

HAVAL DARGO

Руководство по эксплуатации

HAVAL DARGO

HAVAL

Руководство по эксплуатации

HAVAL

2021.12- E

HAVAL

Благодарим Вас за выбор автомобиля Haval.

Чем больше Вы знакомы с вашим автомобилем, тем легче обнаружить, что вождение его принесет более радость и комфорт. Поэтому мы просим Вас:

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием вашего автомобиля. Вы можете получить важные советы по эксплуатации вашего автомобиля, так что Вы можете воспользоваться техническими преимуществами автомобиля. Вы также найдете полезную информацию о безопасности транспортных средств, безопасности дорожного движения, и самом лучшем значении автомобиля.

Желаем Вам безопасной и приятной поездки!

10/09/2021

Обзор

Включает в себя уведомление использования, объяснение обозначения, способ запроса поставщика услуг инструкции и т.д..

Заявление о автомобиле

Данный автомобиль представляется собой автомобиль общего назначения. Не только обладает удобностью городского спортивно-утилитарного автомобиля, для модели автомобиля со системой АТРС и устройством блокировки дифференциала но и обладает определенной проходимостью и способностью на выход из беды, соответствует требованию пользователя к разной обстановке. Может двигаться на городской асфальтированной дороге, сельской грунтовой дороге и другой неасфальтированной дороге, но не распространяется на предельный вездеходный режим и специальную вездеходную обстановку.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За

информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Аксессуары, запасные части и модификации

Теперь вы можете приобрести не только оригинальные запчасти и комплектующие, но и иные запчасти и принадлежности, подходящие для данного автомобиля. В случае необходимости в замене деталей рекомендуется использовать оригинальные запчасти и комплектующие, также возможно использование других деталей надлежащего качества. Мы не даем никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, а также в случае использования таких деталей для замены и установки. Кроме того, повреждение автомобиля и ухудшение его рабочих характеристик, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров, не покрываются гарантией.

Актуальность руководства

Вся информация, представленная в данном руководстве, является актуальной до момента его выпуска. Однако в

связи с постоянным совершенствованием продукции, содержание данного руководства может быть изменено в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от спецификации, оборудование автомобиля, изображенное на иллюстрациях, может отличаться от оборудования вашего автомобиля.

О знаках

предупреждение

Это означает пункты предупреждения.

Несоблюдение этих пунктов предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. Такие пункты предупреждения осветят Вам, что вы должны делать или не должны делать, чтобы уменьшить риск серьезной травмы или смерти для вас и других.

внимание

Это означает пункты предосторожности.

Несоблюдение этих пунктов предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его аппаратуры. Эти пункты предосторожности осветят Вам, что вы должны делать или не должны делать, чтобы избежать или снизить риск повреждения автомобиля и его аппаратуры.

уведомление

Это означает содержание напоминания.

Такое содержание содержит

вспомогательные информации, которые могут предоставить вам помощь.



Круг с косой чертой в середине означает «Нельзя», «Не выполнить эту операцию» или «Не позволить этой ситуации случиться».

(▷ Page X)

Этот знак указывает вам, что более подробные информации приведены на данной странице.

Инструкция по безопасности

предупреждение

Меры предосторожности во время вождения:

- › Трезвое вождение: запрещается садиться за руль после употребления алкоголя или лекарственных препаратов, влияющих на способность управления автомобилем.

Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут замедлять реакцию, влиять на правильность принимаемых решений и координацию, а также могут привести к несчастным случаям, серьезным травмам или смерти.

- › Осторожное вождение: необходимо соблюдать осторожность при вождении. Всегда обращайтесь внимание на действия других участников дорожного движения, для того чтобы успеть своевременно принять решение и

предотвратить несчастный случай.

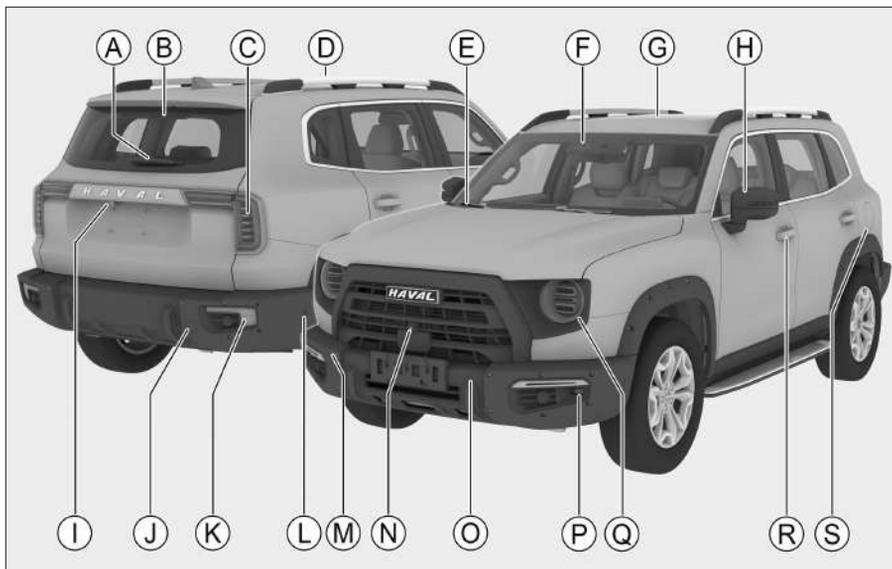
- › Внимательное вождение: во время вождения необходимо полностью сосредоточиться. Все, что отвлекает внимание водителя, например настройка кнопок управления, звонки по мобильному телефону или чтение, может привести к столкновению, а также к серьезным травмам или смерти водителя, находящихся в автомобиле пассажиров и других людей.

предупреждение

Запрещается оставлять детей одних в автомобиле, а также давать детям ключи.

Ребенок может привести автомобиль в движение или случайно переместить рычаг переключения передач в другое положение. Дети могут травмировать себя, играя окнами, люком и иным оборудованием в автомобиле. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля также может привести к гибели ребенка.

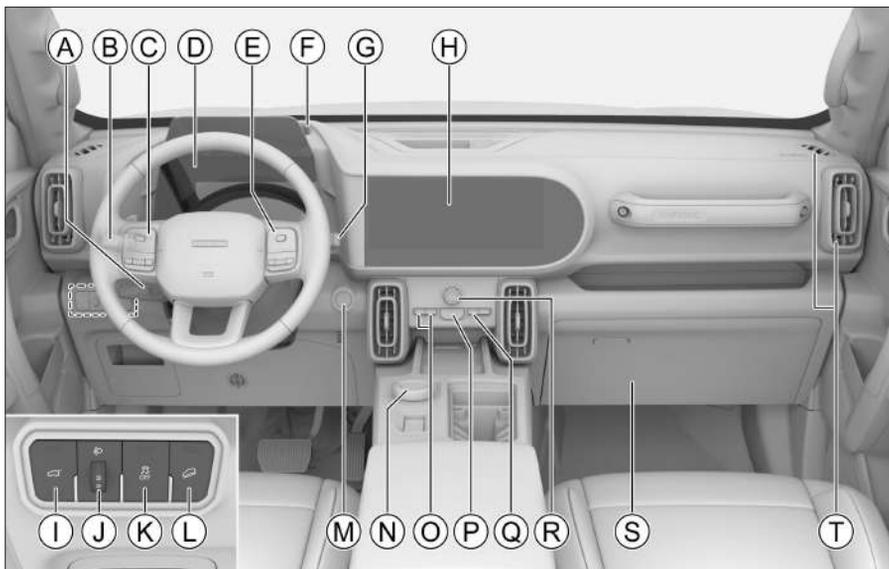
Внешний вид



1FFEDA4B7C9A

- А Задний стеклоочиститель 302
- В Верхний стоп-сигнал
- С Задние комбинированные фары
- D Перила крыши автомобиля 60
- Е Передний стеклоочиститель 301
- Ф Камеры, которые в зависимости от конфигурации модели могут использоваться для:
Система удержания полосы движения 160
Информация о дорожных знаках 167
Передняя вспомогательная система 156
- Г Люк на крыше 37
- Н Наружные зеркала заднего вида 54
- И Камера кругового обзора 139
- J Крышка заднего буксировочного крюка 283
- К Задняя противотуманная фара 64
- Л В зависимости от конфигурации моделей он может использоваться для:
Парковочный радар 138
Противоударный Радар 138
- М Крышка переднего буксировочного крюка 283
- Н Камера кругового обзора 139
- О Противоударный Радар 138
- Р Передние противотуманные фары 64
- Q Передние комбинированные фары
- Р Дверная ручка автомобиля 22
- С Лючок топливного бака 40

Внутреннее украшение



B1D1FDD8789

- Ⓐ В зависимости от конфигурации моделей он может использоваться для:
- Система круиза-контроля [171](#)
 - Вспомогательная система круиз-контроля [173](#)
- Ⓑ Комбинированный переключатель управления освещением [64](#)
- Ⓒ Кнопка аудиовизуальной системы [226](#)
- Ⓓ Виртуальный прибор [194](#)
- Ⓔ Кнопка регулировки прибора [196](#)
- Ⓕ Система индикации показаний приборов на ветровом стекле [202](#)
- Ⓖ Автоматический стеклоочиститель [69](#)
- Ⓗ Мультимедийный дисплей [228](#)
- Ⓘ Выключатель электрической автоматической двери багажника [26](#)
- Ⓝ Переключатель регулировки высоты освещения [67](#)
- Ⓚ Переключатель электронной системы контроля устойчивости [187](#)
- Ⓛ Переключатель системы контроля спуска со склона [184](#)
- Ⓜ Замок зажигания [112](#)
- Ⓝ Ручка переключения передач [118](#)
- Ⓞ Кнопка системы кондиционирования [73](#)
- Ⓟ Выключатель для предупреждающей лампы опасности [66](#)
- Ⓠ Переключатель системы автоматической парковки [137](#)
- Ⓡ В зависимости от конфигурации моделей он может использоваться для:

Переключение режимов вождения 122

Система АТРС 123

Ⓢ Ящик для хранения вещей 86

Ⓣ Дефлектора воздуховодов системы кондиционирования и отопления 81



Содержание

1 Управление

Управления ключом, дверьми, окнами, сиденьями и другим оборудованием, установленным в автомобиле.

2 Управление автомобилем

Запуск двигателя, методы переключения передач, содержание приборов, специальные функции и т.д.

3 Аудиовизуальная система

Описано содержание, связанное с аудиовизуальной системой, такой как телефон с Bluetooth и настройки системы.

4 Безопасность

Средства защиты, противоугонная система автомобиля, ремни безопасности и т. д.

5 В экстренной ситуации

Способы устранения неполадок: прокол шин, разряд аккумулятора и т. д.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Профилактический осмотр и регулярное техническое обслуживание автомобиля.

7 Технические Данные

Информация о параметрах всего автомобиля, о регистрационном номере автомобиля и т. д.

8 Указатель

Ознакомить алфавитный указатель данного руководства.

Управление

Ключ	18	Переключатель окна.....	33
Информация о ключах	18	Защита от перегрева	34
Описание кнопок.....	18	Функция защиты от защемления..	34
Замена элемента питания	20	Функции выдержки времени	35
Дверной замок.....	22	Комфортное закрытие.....	35
Блокировки и разблокировки систе- мы интеллектуального доступа	22	Инициализация.....	35
Запирание и отпирание кнопкой ключа	23	Люк на крыше	37
Отпирание и запирание при помо- щи кнопок центрального управления.....	23	Открытие и закрытие люка	37
Отпирание двери при помощи внут- ренней ручки	23	Открытие и закрытие солнцезащит- ной шторки	38
Отпирание и запирание дверей ме- ханическим ключом	24	Функция совместного действия....	38
Аварийная блокировка дверей.....	24	Травмозащитная Функция.....	38
Дверь багажника.....	25	Функция задержки времени	39
«Безопасный» (детский) замок.....	31	Комфортное закрытие.....	39
Разблокировка при выключении двигателя.....	31	Функция автоматического закрытия	39
Автоматическое запирание во вре- мя движения	31	Инициализация.....	39
Автоматическое предотвращение	31	Доливка топлива	40
Автоматическое отпирание при столкновении	32	Способ заправки.....	40
Предотвращение ошибок при запирании.....	32	Сведения о топливе	41
Окна автомобиля	33	Капот	42
		Открытие	42
		Закрытие	42
		Сиденье	44
		Подголовники	44
		Регулировка переднего сиденья ..	45
		Регулировка заднего сиденья.....	47
		Регулировка сидений	49
		Зеркало заднего вида	53
		Внутренние зеркала заднего вида	

.....	53	Интерфейс настройки кондиционирования воздуха	75
Наружные зеркала заднего вида ..	54	Интерфейс настройки комфорта-бельности кондиционирования воздуха	78
Руль	58	Управление системой кондиционирования	80
Способ регулировки	58	Воздуховыпускное отверстие	81
Функция обогрева	58	Вентиляция контейнера для хранения	82
Звуковой сигнал	59	Беспроводная зарядка мобильного телефона	83
Перила крыши автомобиля	60	Метод использования	83
Перила крыши автомобиля	60	Внутреннее оснащение автомобиля	85
Управление освещением	62	Солнцезащитный козырек	85
Настройки освещения	62	Зеркальцо	85
Комбинированный переключатель управления освещением	64	Устройство для хранения	86
Аварийная световая сигнализация	66	Багажный крюк	89
Дневные ходовые фары	66	Шторка багажника	89
Функция сопровождения возвраще-ния домой	66	Крышка багажника	90
Вспомогательное освещение с по-мощью передних противотуманных фар	66	Розетка питания	91
Сигнал экстренного торможения ..	67		
Корректор высоты света фар	67	Управление автомобилем	
Освещение салона	67	Нормы вождения	97
Управление стеклоочистителем	69	До вождения	97
Передний стеклоочиститель	69	В процессе движения	98
Задний стеклоочиститель	71	Особые замечания при проезде ..	101
Настройка омывания передним стеклоочистителем	71	Парковка автомобиля	102
Система кондиционирования	73	Экономичное вождение	102
Панель управления кондиционером	73	Рекомендации по вождению в суро-вых условиях	104

Вожделение в Тумане	104	Режим бездорожья	127
Вожделение в Дождях	104	Сведения о режимах	127
Вожделение в Брод	105	Способ переключения	127
Вожделение в жаркое время года ..	106	Режим усилителя руля	129
Вожделение в холодное время года	107	Способ переключения	129
Рекомендации по вождению в период обкатки	110	Интеллектуальная система старт-стоп	131
Шина	110	Описание Системы	131
Фрикционная Тормозная Накладка	110	Метод включения / выключения .	131
Двигатель	110	Метод использования:	131
Замок зажигания	112	Безопасная функция	132
Кнопочный тип	112	Устройство блокировки дифференциала	134
Запуск/останов двигателя автомобиля	113	Краткое сведение функции	134
Запуск двигателя автомобиля	113	Устройство блокировки дифферен- циала электрического управления задним мостом	134
Останов двигателя автомобиля .	114	Система помощи при парковке	137
Стояночный тормоз	115	Советы по безопасности	137
Электрический стояночный тормоз	115	Парковочный радар	138
Автоматическая коробка передач..	118	Противоударный Радар	138
Электронный вариатор	118	Камера кругового обзора	139
Режим вождения	122	Система автоматической парковки fusion	143
Способ переключения	122	Система помощи при движении за- дним ходом	145
Система АТРС	123	Настройки парковки	148
Описание Системы	123	Система контроля давления в шинах	151
Способ переключения	123	Описание Системы	151
Сведения о режимах	124	Функция мониторинга	151
Особые замечания при вождении полноприводных автомобилей ...	125		

Функция сигнализации	152	Режим застревания	182
Система напоминания о усталом вождении	153	Режим застревания	182
Описание Системы	153	Система отпуска по крутизне	184
Метод использования	153	Описание Системы	184
Интеллектуальная система помощи при вождении	155	Метод использования	184
Основной интерфейс настройки ин- теллектуальной системы вождения	155	Вспомогательная система при вождении	186
Передняя вспомогательная система	156	Советы по безопасности	186
Система удержания полосы движения	160	Антиблокировочная Система	186
Заднебоковая система помощи .	163	Система Электронного Распреде- ления Тормозных Усилий	187
Информация о дорожных знаках	167	Вспомогательная Система Тормоз- ной Силы	187
Система круиза-контроля	170	Электронная система контроля устойчивости	187
Описание Системы	170	Система управления тягой (TCS)	188
Метод использования	171	Система предотвращения опрокидывания	188
Вспомогательная система круиз- контроля	173	Вспомогательная Система в Ходу в Гору	188
Описание Системы	173	Электрическая система рулевого управления	188
Дисплей комбинации приборов ..	174	Система смягчения вторичного столкновения	189
Метод использования	175	Система управления выхлопом	190
Функция помощи в пробках	178	Советы по безопасности	190
Функция помощи при движении на поворотах	179	Кислородный датчик	190
Функция центрирования полосы движения при круиз-контроле	179	Каталитический Нейтрализатор .	190
Ограничение функции	180	Нагнетатель	191
Датчик	181	Средство контроля испарения	

топлива.....	191
Контрольное устройство выброса картера	191
Автомобильная Диагностическая Система.....	191
Бензиновый сажевый фильтр.....	192
Виртуальный прибор.....	194
Обзор	194
Кнопки на руле	196
Интерфейс по данным движению	197
Интерфейс мультимедийной информации	198
Интерфейс навигационной информации	198
Интерфейс настройки меню	199
Сигнализация.....	199
Дисплей положения передачи.....	200
Напоминание о переключении передачи.....	201
Система индикации показаний прибо- ров на ветровом стекле	202
Описание Системы.....	202
Метод использования.....	202
Индикаторная лампа приборов.....	205
Индикаторная лампа приборов ..	205
Система управления питанием.....	215
Описание Системы.....	215
Информация, которую Вы должны знать	216
Буксировка.....	218

Инструкция по буксировке	218
Описание вождения	218
Точка монтажа тяговой установки	220
Технические параметры.....	220

Аудиовизуальная система

Инструкция по безопасности.....	224
Безопасность	224
Эксплуатация	224
Радио	224
USB-накопитель	225
Bluetooth	225
Главная машина мультимедиа.....	226
Кнопки на руле	226
Панель управления	228
Наружное устройство	228
Операция на дисплее.....	230
Главная страница	231
Интерфейс меню	231
Строка состояния на центральном дисплее	233
Панель быстрого доступа	235
Телефон с Bluetooth	236
Настройка системы	237

Безопасность

Ремни безопасности	244
Инструкция по безопасности	244
Правильно использовать ремень безопасности.....	245

Предварительно натянутый ремень безопасности.....	246
Метод использования трёхточечных ремней безопасности.....	247
Воздушная подушка безопасности	249
Инструкция по безопасности.....	249
Воздушная подушка безопасности.....	250
Фронтальная подушка безопасности.....	251
Боковые Подушки Безопасности	253
Шторная подушка безопасности	255
Система ограничения детей.....	256
Рекомендуемые типы детских сидений.....	256
Точка крепления детского сиденья.....	256
Информация о пригодности детских сидений.....	257
Способ установки детского сиденья.....	258
Особые указания по установке детского сиденья.....	260
Противоугонная система целой автомашины.....	262
Описание Системы.....	262
Включение системы.....	262
Условия срабатывания сигнализации системы.....	262
Методы отмены сигнализации....	263
Выключение системы.....	263
Система отсечки топлива в случае	

столкновении.....	264
Система отсечки топлива в случае столкновении.....	264
Регистратор аварийных данных.....	265
Описание Системы.....	265
Чтение данных.....	265
Раскрытие данных.....	266

В экстренной ситуации

Шоферский инструмент.....	268
Расположение бортовых инструментов.....	268
Запасное колесо.....	269
О запасном колесе.....	269
Положение размещения.....	269
Снятие и установка.....	269
Замена запасного колеса.....	271
Явления отказа шины.....	271
Подготовка к замене запасной шины.....	271
Метод замены запасного колеса	272
При аварии автомобиля.....	276
Запуск прикуриванием.....	277
Состояние недостатка напряжения автомобиля.....	277
Способ запуска прикуриванием	277
Перегревание двигателя.....	279
При перегреве двигателя.....	279
Тяга.....	281
Буксировка с помощью специального транспортного средства.....	281

Буксировка с помощью буксировочного крюка	283
Система экстренного вызова помощи	287
Система экстренного вызова помощи	287

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля	290
Моторный отсек	291
Советы по безопасности	291
Уровень моторного масла	292
Машинное масло двигателя	293
Тормозная жидкость	294
Охлаждающая жидкость двигателя	295
Стеклоомывающая жидкость	295
Аккумулятор	296
Этикетки и знаки безопасности	297
Предупреждающий знак расширительного бачка	297
Предупреждающая этикетка моторного отсека	297
Предупреждающая этикетка аккумулятора	298
Замена деталей и узлов	299
Предохранитель	299
Щетка стеклоочистителя	301
Лампа	303

Техническое обслуживание

транспортных средств	304
Уход за шиной	304
Уход за люком на крыше автомобиля	306
Внешнее обслуживание автомобиля	307
Уход внутри автомобиля	309
Антикоррозийные мероприятия .	311
Длинное хранение автомобиля .	312

Технические Данные

Идентификация автомобиля	314
Идентификационный код автомобиля	314
Номер двигателя	315
Табличка с цветовым кодом	315
Параметры целой автомашины	316
Основные параметры	316
Динамические параметры	316
Спецификация колес	317
Параметры колес	317
Параметры тормоза	318
Параметры масляной жидкости .	318
Параметры сиденья	320

Указатель

Алфавитный указатель	322
----------------------------	-----

1

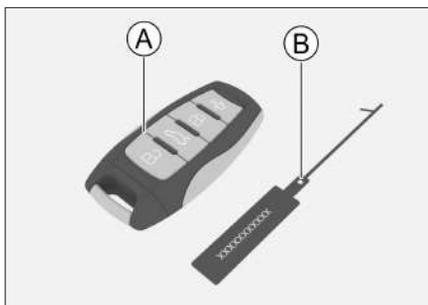
Управление

Ключ	18
Дверной замок	22
Окна автомобиля	33
Люк на крыше	37
Доливка топлива	40
Капот	42
Сиденье	44
Зеркало заднего вида.....	53
Руль	58
Перила крыши автомобиля...60	
Управление освещением	62
Управление стеклоочистителем	69
Система кондиционирования	73
Беспроводная зарядка мобиль- ного телефона	83
Внутреннее оснащение автомобиля	85

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Информация о ключах



- Ⓐ Интеллектуальный ключ
- Ⓑ Бирка с номером ключа

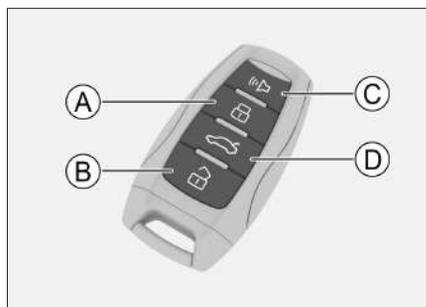
i уведомление

- › Пожалуйста, храните бирку с номером ключа надлежащим образом.

Поскольку на бирке с номером ключа имеется код для изготовления нового ключа, только при наличии этого кода вы сможете обратиться к для нового ключа.

- › При покупке или передаче автомобиля бирка с номером ключа должна передаваться владельцу автомобиля.

Описание кнопок



- Ⓐ Кнопка запирания
- Ⓑ Кнопка отпирания
- Ⓒ Кнопка поиска автомобиля
- Ⓓ Кнопка управления дверью багажника

Кнопка запирания

Все двери автомобиля и дверь багажника можно запереть нажатием кнопки запирания. При этом указатели поворота должны моргнуть 1 раза.

i уведомление

При запирании дверей автомобиля если указатели поворота не мигают, следует проверять, закрыты ли полностью все двери, дверь багажника и капот

автомобиля.

Кнопка отпирания

Все двери автомобиля и дверь багажника можно отпереть нажатием кнопки отпирания. При этом указатели поворота должны моргнуть 2 раза.

i уведомление

На интерфейсе мультимедийного дисплея **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка движения】** можно настроить режим разблокировки.

Если настроено **【Отпирание со стороны водителя】**, только дверь водителя и дверь багажника отпрутятся при нажатии кнопки отпирания. При этом, если снова нажать кнопку отпирания, то все двери отпрутятся.

Если настроено **【Разблокировка четырех дверей】**, все двери и дверь багажника разблокируются при нажатии датчика разблокировки боковой двери водителя.

Кнопка поиска автомобиля

При запертых всех дверях и двери багажника автомобиля можно нажимать кнопку поиска для активации функции поиска чтобы быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля.

Повторное нажатие в момент поискового оповещения отключает функцию поиска автомобиля.

i уведомление

На интерфейсе мультимедийного дисплея **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка освещения】** можно настроить режим поиска автомобиля.

Кнопка управления дверью багажника (Дверь багажника ручного действия)

Длительно нажать кнопку управления дверью багажника, чтобы отпереть дверь багажника. В течение 30 секунд после отпирания нажать микровыключатель двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

Кнопка управления дверью багажника (Дверь багажника с электроприводом)

Дважды нажать кнопку управления дверью багажника в течение 2 секунд, чтобы открыть дверь багажника.

Когда дверь багажника полностью открыта, нажать кнопку управления дверью багажника, чтобы закрыть дверь багажника.

! внимание

- › Не допускается самовольное изменение частоты передачи или увеличение мощности передачи (в том числе дополнительная установка радиочастотного усилителя мощности), не допускается самовольное подсоединение антенны или переключение на другую передающую антенну.
- › При пользовании ключом

запрещается создавать помехи легальным службам беспроводной связи, при обнаружении помех необходимо сразу же прекратить использование и продолжить его только после принятия мер по устранению данных помех.

- › При пользовании ключом могут возникать помехи, создаваемые различного рода радиооборудованием, что в свою очередь может привести к временному сбою функций ключа.

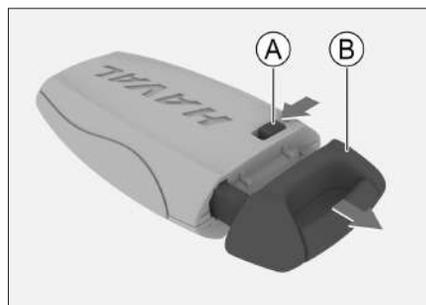
Замена элемента питания

Перед операцией, обязательно высушить руки, влага может привести к ржавлению элемента питания.

⚠ внимание

- › Нельзя трогать или двигать любые другие детали.
- › Необходимо соблюдать полярность элемента питания.
- › При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Толкать кнопку освобождения интеллектуального ключа, чтобы вытащить механический ключ.



C1BA6E3E9AB8

Ⓐ Кнопка освобождения

Ⓑ Механический ключ

2. Аккуратно открыть заднюю крышку ключа с помощью плоской отвертки и снять ее.



77636832C0AF

3. Вынуть старую батарею и вставить новую в отсек.



B0B391378D50

При установке батареи положительный полюс направляется вниз.

Тип батареи: CR2032

4. Установите заднюю крышку ключа.

После завершения установки убедитесь в том, что все кнопки функционируют нормально.

⚠ предупреждение

- › Храните элементы питания в местах, недоступных для детей, случайное проглатывание ребенком элемента питания может привести к удушью или смерти.
 - › Необходимо утилизировать отработанные аккумуляторы в соответствии с местным законодательством, неправильная утилизация аккумуляторов наносит вред окружающей среде.
-

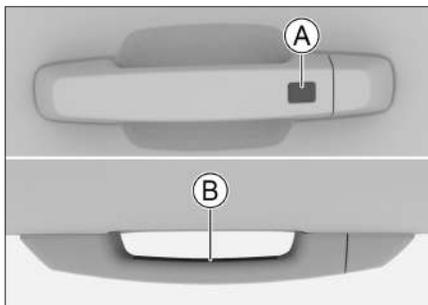
Дверной замок

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Блокировки и разблокировки системы интеллектуального доступа

Когда носить с собой интеллектуальный ключ, можно использовать систему интеллектуального доступа для блокировки и разблокировки двери.



0E6BB0102592

Ⓐ Датчик блокировки

Ⓑ Датчик разблокировки

Процесс разблокировки

Все двери автомобиля, а также дверь багажник можно отпереть, прикоснувшись к датчику отпирания. При этом указатели поворота должны моргнуть 2 раза.

i уведомление

На интерфейсе мультимедийного дисплея **【Настройки автомобиля】** →

【Настройка движения】 можно настроить режим разблокировки.

Если настроено **【Разблокировка со стороны водителя】**, только дверь водителя и дверь багажника разблокируются при нажатии датчика разблокировки боковой двери водитель. При этом, если еще раз нажать на датчик разблокировки, можно разблокировать все двери.

Если настроено **【Разблокировка четырех дверей】**, все двери и дверь багажника разблокируются при нажатии датчика разблокировки боковой двери водитель.

Процесс блокировки

Нажать на датчик блокировки, чтобы заблокировать все двери и дверь багажника. При этом указатели поворота должны моргнуть 1 раза.

i уведомление

При запираии дверей автомобиля если

указатели поворота не мигают, следует проверять, закрыты ли полностью все двери, дверь багажника и капот автомобиля.

i уведомление

При использовании интеллектуального ключа

- › Можно управлять только дверью, в которой обнаружен интеллектуальный ключ.
- › Запрещается запереть и отпереть одновременно.
- › Если в перчатках управлять ручкой двери, дверь не может быть разблокирован и заблокирован.
- › Радиоволны системы интеллектуального доступа слабые, при наличии вокруг нее других радиоустройств или заграждений связь между интеллектуальным ключом и автомобилем может быть нарушена, что приводит к невозможности нормальной работы системы.
- › После каждого успешной блокировки или разблокировки двери автомобиля, интеллигентная входная система будет прекращать работу на 3 секунд.

Запирание и отпирание кнопкой ключа

Подробнее см. описание кнопки ключа.

(▷ Page 18)

Отпирание и запирание при помощи кнопок центрального управления



E6DF0F80EC2A

Кнопка центрального замка находится внутри боковой двери водителя. Когда все двери закрыты, многократно нажать на соответствующую кнопку центрального замка для разблокировки или блокировки всех дверей.

Индикаторная лампа горит, это значит, что двери были заблокированы.

Индикаторная лампа гаснет, это значит, что двери были разблокированы.

Отпирание двери при помощи внутренней ручки



64FB5B2F8B6B

В запертом состоянии двери можно отпереть дверь, потянув внутреннюю

ручки, а затем потянуть еще раз, чтобы открыть дверь.

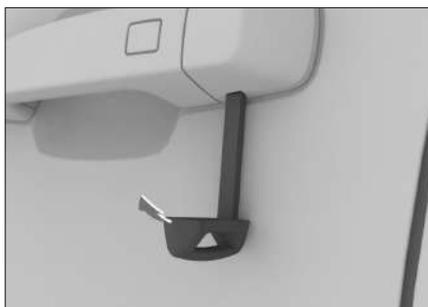
i уведомление

При открытии задней двери автомобиля при помощи внутренней ручки убедитесь в том, что «безопасный» замок находится в закрытом состоянии, иначе открыть заднюю дверь будет невозможно.

Отпирание и запираение дверей механическим ключом

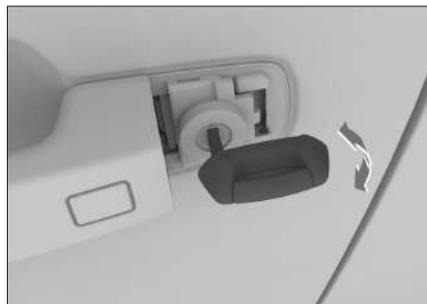
1. Вставляя механический ключ в отверстие под защитной крышкой дверного замка, повертывать ключ в направлении стрелки, чтобы вытаскивать защитную крышку.

Способ получения механического ключа приведен в разделе «Замена батареи ключа». (▷ Page 20)



9797A17C476C

2. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните, чтобы запереть или отпереть дверь.



C33D4F6875E8

i уведомление

При разблокировке двери автомобиля с помощью механического ключа, может запускать противоугонную сигнализацию целой машины. (▷ Page 263)

Аварийная блокировка дверей



466955F15020

Передняя пассажирская дверь и задние двери оснащены устройствами аварийного блокировки.

Вставить механический ключ в отверстие аварийного замка, как показано на рисунке, устройство белого цвета в нем

переместить в самое низкое положение по принципу рычага, потом закрыть дверь, чтобы ее заблокировать.

i уведомление

Когда вам нужно пройти этот метод для блокировки двери, это означает, что электрическая система блокировки дверей уже неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для ее осмотра и ремонта.

Дверь багажника

Дверь багажника ручного действия

Открытие



C4F55BB414E9

- › Когда носить с собой интеллектуальный ключ, нажать микровыключатель замка двери багажника и одновременно поднять дверь вверх.
- › Когда замок зажигания находится в режиме LOCK, долгое время нажать на кнопку управления дверью багажника на ключе, через 30 секунд нажать микропереключатель замка двери багажника и одновременно поднять дверь вверх.

- › Когда боковая дверь водителя находится в состоянии разблокировки, нажать микровыключатель замка двери багажника и одновременно поднять дверь вверх.

Закрытие



3FFCC7C1CA65

1. Тянуть вспомогательную руку двери багажника и поддержать до сих пор, пока дверь багажника не будет полностью закрыта.
2. Нажать дверь багажника вне снаружи автомобиля, чтобы полностью закрыть его.

! предупреждение

- › При ручном закрытии двери багажника необходимо нажать ее вне машины, чтобы полностью закрыть. Использование вспомогательной рукоятки для непосредственного закрытия двери багажника легко приведет к ущемлению руки, вызвав серьезные травмы.
- › Запрещается водить машину с открытой дверью багажника.
- › В багажнике запрещается возить

человек.

- › Когда рядом с дверью багажника находятся другие люди, при открытии или закрытии двери следует убедиться, что это не причинит вреда людям.
- › При закрытии двери багажника следует обратить внимание на защиту ручной сумки или галстук от защемления.
- › Нельзя позволять детям управлять дверью багажника, иначе может привести к случайному повреждению.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При открытии двери багажника запрещается приложить резкую силу, иначе легко повреждать ее.
- › При открытии двери багажника в среде сильного ветра следует осторожно. Под действием сильного ветра может вызвать слишком большую степень открывания двери багажника, что приведет к деформации двери.
- › Если дверь багажника заморожена или покрыта снегом, нельзя открыть ее насильно, лучше выключить функция нагревания кондиционера, а потом открыть дверь багажника после повышения температуры в автомобиле.

При возникновении аварийной ситуации если необходимо открыть дверь багажника, следует заливать тепловую воду для таяния льдов и попытаться открыть дверь багажника после

ослабления места обледенения.

- › Не монтировать или наклеить какие-либо украшения на упоре двери багажника.
- › Не притягивать дверь багажника в поперечном направлении, иначе это приведет к изгибу и деформации упора.

i уведомление

- › Когда температура окружающей среды ниже нуля градусов, упор двери багажника возможно не сможет автоматически поддерживать двери, если это произойдет, можно вручную открыть ее.
- › Нельзя монтировать тяжелые принадлежности на двери багажника, иначе может привести к тому, что упор не сможет успешно поддерживать дверь.
- › Для телескопического движения опорного стержня двери багажника требуется смазка масляной жидкостью, поэтому вблизи пылезащитного колпачка опорного стержня может быть масляные пятна, что является нормальной ситуацией.

Электрическая автоматическая дверь багажника

Открытие

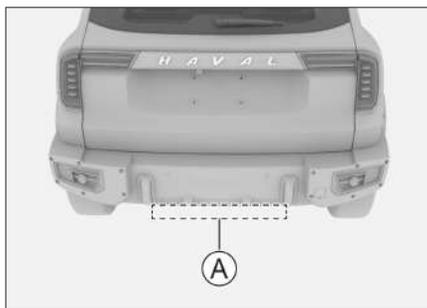
В целях обеспечения безопасности открыть дверь багажника при парковке следующими способами:

- › Когда боковая дверь водителя находится в состоянии разблокировки, нажать на кнопку «Дверь багажника» рядом с рулем.



91C8957BBAAE

- › Когда боковая дверь водителя находится в состоянии разблокировки, нажать микровыключатель замка на двери багажника.
- › Когда носить с собой интеллектуальный ключ, нажать микровыключатель замка двери багажника.
- › Когда замок зажигания находится в режиме LOCK, нажать на кнопку управления дверью багажника на ключе, чтобы открыть дверь багажника. Подробно см. описание кнопки ключа. (▷ Page 18)
- › Когда руки заняты, для удобного управления дверью багажника удар ногой выполняется в область обнаружения под задним бампером, при уносе умного ключа с собой.



62153EF55AA3

- Ⓐ Область обнаружения

Закрытие

- › Нажать на кнопку «Закрытие» на двери багажника.



CD5BEA49472C

- › Нажать на кнопку «Дверь багажника» рядом с рулем.
- › Когда замок зажигания находится в режиме LOCK, нажать на кнопку управления дверью багажника на ключе, чтобы закрыть дверь багажника. Подробно см. описание кнопки ключа. (▷ Page 18)
- › Когда руки заняты, для удобного управления дверью багажника удар ногой выполняется в область обнаружения под задним бампером.

i уведомление

- › С помощью мультимедийного интерфейса 【 настройки автомобиля 】 → 【 настройки удобства 】 включать и отключать функцию запуска индукции.
- › При ударе ногой держать ногу близко к заднему бамперу и поставить пальцы ног не менее чем на 10 см ниже бампера, но не прикасаться бампера, а затем быстро взять ногу. В противном случае, возможно, не удастся открыть или закрыть дверь багажника.
- › При поперечном взмахе ногой под бампером, дверь багажника может не открываться и не закрываться.
- › При ударе ногой в течение длительного времени или слишком медленном взмахе ногой под бампером дверь багажника не открывается и не закрывается. В этом случае повторить удар ногой на более высокой скорости.
- › Если после нескольких ударов ногой дверь багажника все еще не открыта, подождать немного и повторить удар ногой.
- › Без интеллектуального ключа удар ногой вышеуказанным способом в области обнаружения под задним бампером, также можно закрыть дверь багажника.

⚠ внимание

При мойке автомобилей с помощью устройства мойки автомобиля или стиральной машины высокого давления

убедиться в том, что интеллектуальный ключ не находится в области обнаружения двери багажника во избежание случайного открытия двери.

⚠ предупреждение

- › Обязательно убедиться в том, что удар ногой выполняется только в области обнаружения датчика. В противном случае вы можете быть ошпарены, прикоснувшись к выхлопной системе.
- › При ударе ногой убедиться, что вы плавно стоите на земле и держите достаточное расстояние от задней части автомобиля. В противном случае возможно потерять баланс (например, на льду).
- › Не носить с собой интеллектуальный ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери багажника в следующих случаях.

При размещении или сборе предметов за автомобилем.

При полировке задней части автомобиля и других работах по обслуживанию.

⚠ предупреждение

- › В некоторых случаях, если нужно закрыть дверь багажника вручную, необходимо нажать задний люк вне машины, чтобы полностью закрыть ее. Использование вспомогательной рукоятки для непосредственного

закрытия двери багажника легко приведет к ущемлению руки, вызвав серьезные травмы.

- › Запрещается водить машину с открытой дверью багажника.
- › В багажнике запрещается возить человек.
- › Когда рядом с дверью багажника находятся другие люди, при открытии или закрытии двери следует убедиться, что это не причинит вреда людям.
- › При закрытии двери багажника следует обратить внимание на защиту ручной сумки или галстук от защемления.
- › Нельзя позволять детям управлять дверью багажника, иначе может привести к случайному повреждению.

⚠ внимание

- › В некоторых случаях, если необходимо вручную открыть или закрыть дверь багажника, следует открыть или закрыть дверь багажника медленно на равномерной скорости. Запрещается внезапно ускорять открытие или закрытие двери багажника.
- › При открытии двери багажника в среде сильного ветра следует осторожно. Под действием сильного ветра может вызвать слишком большую степень открывания двери багажника, что приведет к деформации двери.
- › Если дверь багажника заморожена или покрыта снегом, нельзя открыть

ее насильно, лучше выключить функция нагревания кондиционера, а потом открыть дверь багажника после повышения температуры в автомобиле.

При возникновении аварийной ситуации если необходимо открыть дверь багажника, следует заливать тепловую воду для таяния льдов и попытаться открыть двери багажника после ослабления места обледенения.

- › Не монтировать или наклеить какие-либо украшения на упоре двери багажника.
- › Не притягивать дверь багажника в поперечном направлении, иначе это приведет к изгибу и деформации упора.
- › Во время открытия или закрытия двери багажника запрещается чрезмерное усилие, чтобы заставить ее двигаться в противоположном направлении, иначе может вызвать травму и повреждение двери багажника.

i уведомление

- › Когда температура окружающей среды ниже нуля градусов, упор двери багажника возможно не сможет автоматически поддерживать двери, если это произойдет, можно вручную открыть ее.
- › Нельзя монтировать тяжелые принадлежности на двери багажника, иначе может привести к тому, что упор не

сможет успешно поддерживать дверь.

Функция защиты от защемления

Если дверь багажника встречает препятствие во время автоматического закрытия, дверь багажника автоматически возвращается в открытое положение.

Настройка угла открытия

Если Вам нужно настроить угол открытия двери багажника, выполнить по следующим:

1. Открыть дверь багажника, а затем настроить и удерживать ее на требуемой высоте.
2. Долговременным нажатием на кнопку «Закрытие» на двери багажника до тех пор, пока автомобиль не выдаст световой сигнал, тогда угол открытия двери багажника установить успешно.

Разблокировка в аварийной ситуации

1. Использовать плоскую отвертку, чтобы спустить аварийную крышку, расположенную в нижней части внутренней стороны двери багажника.



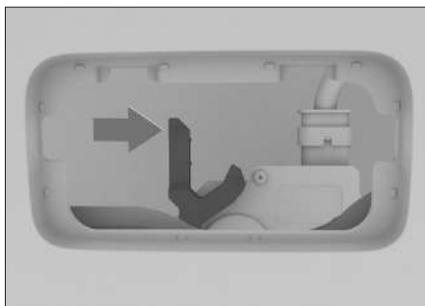
B6D840F626E9

i уведомление

Обвязать головную часть плоской отвертки тканью перед снятием крышки.

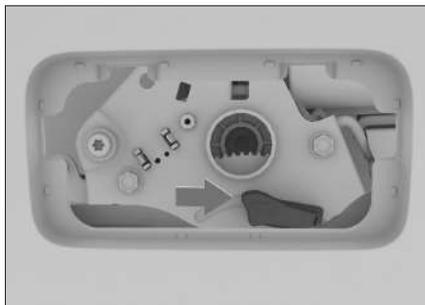
2. Повернуть механизм аварийного открытия по направлению, указанному на рисунке, с помощью плоской отвертки, чтобы открыть дверь багажника.

Дверь багажника ручного действия



0C15C4AFC073

Дверь багажника с электроприводом



531C42A25FAC

i уведомление

В некоторых случаях, если требуется поворот механизма аварийного открытия рукой, по возможности не касаться деталей из листового металла во избежание царапины.

«Безопасный» (детский) замок

Если автомобиль перевозит детей, то им рекомендуется сидеть на относительно безопасных задних сиденьях. Задние двери оборудованы «безопасным» замком, предотвращающим случайное открытие ребенком двери автомобиля.



AA758B0E2EA1

Отдача рычагу по направлению стрелки может выключить замок для защиты от доступа детей. Противоположное перемещение выключит функцию «безопасного» замка.

⚠ предупреждение

Только задние двери оснащены «безопасными» замками, если ребенок сидит в задних рядах в одиночку, необходимо включить одновременно «безопасные» замки на двух сторонах для предотвращения случайного открытия дверей, что приведет к несчастному случаю.

i уведомление

После активации «безопасных» замков

двери машины можно будет открыть только снаружи с помощью ручки.

Разблокировка при выключении двигателя

После выключения двигателя все автомобильные двери и дверь багажника автоматически разблокируются.

С помощью кнопок на мультимедийном дисплее **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка движения】** → **【Разблокировка при выключении двигателя】** можно включить и выключить данную функцию.

Автоматическое запираение во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери и дверь багажника автоматически запираются.

С помощью кнопок на мультимедийном дисплее **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка движения】** → **【блокировка скорости движения】** можно установить скорость движения при автоматической блокировки.

i уведомление

Перед движением необходимо убедиться в том, что все двери и дверь багажника полностью закрыты.

Автоматическое предотвращение

При блокировке всех дверей и двери багажного отделения, после успешной

разблокировки двери с помощью ощупывания датчика разблокировки дверной ручки или нажатия на кнопки отпирания, если в течение 30 секунд состояние включателя зажигания, всех дверей и двери багажника остается неизменным, то все двери и дверь багажника автоматически запираются.

Автоматическое отпирание при столкновении

Когда замок зажигания находится в положении «ON» и система фиксирует столкновение, все двери автомобиля автоматически отпираются.

Предотвращение ошибок при запирании

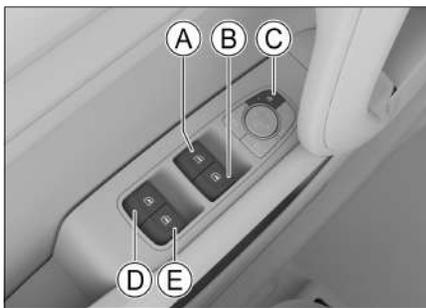
Если дверь на стороне водителя заперта, все запертые двери автоматически отпираются при закрытии последней двери.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Переключатель окна

Кнопки управления стеклоподъемником на стороне водителя



86F98046B1EF

- Ⓐ Кнопки управления стеклоподъемником на стороне водителя
- Ⓑ Кнопки управления стеклоподъемником на стороне переднего пассажира

- Ⓒ Кнопка блокировки окон автомобиля
- Ⓓ Кнопки управления стеклоподъемником на стороне задней левой двери
- Ⓔ Кнопки управления стеклоподъемником на стороне задней правой двери

Ручное управление

Если вы хотите открыть или закрыть окно, нажмите или потяните за соответствующую кнопку и удерживайте ее до тех пор, пока стекло не переместится до нужного положения, и затем отпустите кнопку.

⚠ предупреждение

Перед закрытием окна, убедитесь в том, что головы или руки и другие части тела всех пассажиров не препятствуют закрыванию окон. В противном случае, это может привести к очень серьезным травмам.

Поднимание и опускание в одно нажатие

Полностью нажмите на кнопку управления окном, затем отпустите ее, окно автоматически полностью откроется. Для остановки стекла в промежуточном положении, потяните за кнопку.

Полностью потяните за кнопку управления окном, затем отпустите его, окно автоматически полностью закроется. Для остановки стекла в промежуточном положении, нажмите на кнопку.

i уведомление

Из-за различных конфигураций автомобилей некоторые модели оснащены этой функцией только на стороне водителя.

⚠ внимание

При низкотемпературных условиях зазор между оконным стеклом и оконной рамой может покрыться льдом, в результате чего стекло не сможет нормально подниматься и опускаться. В такой ситуации просим не пытаться многократно принудительно выполнить данную операцию во избежание повреждения подъемного механизма. После того как в автомобиле поднимется температура, стекло освободится ото льда и сможет нормально подниматься и опускаться.

Запирание окна

После нажатия на кнопку блокировки окна становится невозможным использовать переключатели окон на задних дверях для управления соответствующими окнами.

Нажмите на кнопку блокировки окон, чтобы восстановить функции переключателей на задних дверях.

⚠ предупреждение

Если автомобиль перевозит детей, рекомендуем, чтобы дети сидели на относительно безопасных задних

сидениях, и запускать функцию блокировки окна автомобиля.

Кнопки управления стеклоподъемником на стороне пассажира

На ручке двери со стороны пассажира имеется одна кнопка управления стеклоподъемником, с помощью которой можно управлять процессом открывания или закрывания окна.

Защита от перегрева

При длительном непрерывном нажатии кнопки управления стеклоподъемником для защиты мотора может сработать функция защиты от перегрева. При этом кнопка будет временно неработоспособна. После остывания двигателя кнопка автоматически вернется в работоспособное состояние.

Функция защиты от защемления

В процессе автоматического закрытия окна автомобиля, если система распознает между оконной рамой и окном посторонний предмет, то процесс закрытия окна приостановится и оно опустится на некоторое расстояние

i уведомление

Из-за различных конфигураций автомобилей некоторые модели оснащены этой функцией только на стороне водителя.

предупреждение

- › Запрещается проверять на себе функцию защиты от заземления.
- › Если в момент перед полным закрытием окна застрянет некий предмет, то функция защиты от заземления не сработает.

уведомление

В плохих условиях, таких как низкая температура и сильная тряска, во время подъема стекла может срабатывать функция защиты от заземления, и окно не будет нормально закрыто. В таких ситуациях просим полностью нажать кнопку управления стеклоподъемником чтобы закрыть окно.

Функции выдержки времени

Окна автомобиля могут работать в течение нескольких секунд после переключения замка зажигания в режим LOCK.

уведомление

Из-за различных конфигураций автомобилей некоторые модели оснащены этой функцией только на стороне водителя.

Комфортное закрытие

Выключатель зажигания находится в режиме "LOCK", все двери и дверь багажного отделения закрыты, долго нажмите на кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери,

автоматически закрыть все окна.

В процессе автоматического подъема автомобильного окна, нажатие кнопки деблокировки или блокировки ключа можно приостановить подъем окна.

уведомление

В ходе автоматического подъема окна автомобиля препятствие между стеклом и оконной рамой может вызывать срабатывание функции защиты от заземления. Необходимо подтвердить полное закрытие всех окон автомобиля перед оставлением автомобиля.

Инициализация

В случае возникновения неисправности функции поднимания и опускания в одно нажатие ее можно восстановить с помощью следующих операций:

1. Переключить замок зажигания в режим «ON».
2. Полностью нажать кнопку управления стеклоподъемником с функцией поднимания и опускания в одно нажатие до полного закрытия окна, и удерживать примерно 3 секунды.
3. Снова нажать кнопку управления стеклоподъемником, чтобы выполнить поднимания и опускания окна в одно нажатие.

уведомление

В случае возникновения неисправности функции поднимания и опускания в

1

Управление

одно нажатие, окна автомобиля с функцией поднимания и опускания в одно нажатие необходимо инициализировать, и их необходимо инициализировать каждый раз, когда аккумулятор отключается и снова включается.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Открытие и закрытие люка



11C12A9BF507

Ручное управление

- › Нажать кнопку люка вверх до максимального угла наклона люка; снова длительно нажать кнопку, и люк постепенно откроется.
- › Нажать кнопку люка вниз, и люк

постепенно закроется.

- › Чтобы остановить люк на полпути, просто отпустить кнопку.

Режим автоматического управления

- › Нажать кнопку люка вверх и отпустить ее, люк автоматически наклонится до максимального угла и остановится; снова нажать данную кнопку и отпустить ее, люк автоматически полностью откроется.
- › Нажать кнопку люка вниз и отпустить ее, люк автоматически закроется.
- › Чтобы остановить люк на полпути, просто снова нажать кнопку.

i уведомление

В процессе движения люка на крышке нажать кнопку открытия или закрытия солнцезащитного козырька, люк на крышке прекращается движение.

! предупреждение

- › Не вытаскивайте руки, голову или другие части тела из люка на крыше во время движения. Столкновение с предметами вне автомобиля или экстренное торможение легко приводит к серьезным травмам и даже смерти.
- › При закрытии люка на крыше будьте осторожны, чтобы не зажать руки, голову, шею и другие части тела во избежание серьезных травм.
- › Не позволяйте детям управлять люком на крыше.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



11C12A9BF507

Ручное управление

- › Длительно нажать кнопку солнцезащитной шторки вверх, солнцезащитная шторка постепенно откроется.
- › Длительно нажать кнопку солнцезащитной шторки вниз, солнцезащитная шторка постепенно закроется.
- › Чтобы остановить солнцезащитную шторку на полпути, просто отпустить кнопку.

Режим автоматического управления

- › Нажать кнопку солнцезащитной шторки вверх и отпустить ее, солнцезащитная шторка автоматически откроется.
- › Нажать кнопку солнцезащитной шторки вниз и отпустить ее, солнцезащитная шторка автоматически закроется.
- › Чтобы остановить солнцезащитную шторку на полпути, просто снова нажать кнопку.

i уведомление

В процессе движения солнцезащитного козырька нажать кнопку открытия или

закрытия люка на крышке, солнцезащитный козырёк прекращается движение.

! предупреждение

- › При закрытии солнцезащитной шторки будьте осторожны, чтобы не зажать руки, голову, шею и другие части тела во избежание серьезных травм.
- › Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

! внимание

Не сильно сжимайте солнцезащитную шторку люка на крыше, чтобы избежать падения или повреждения солнцезащитной шторки.

При парковке автомобиля в течение длительного времени рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку люка на крыше, чтобы избежать повреждения интерьера в результате повышения температуры в салоне автомобиля при длительной соляризации.

Функция совместного действия

Когда солнцезащитная шторка находится в закрытом положении, система автоматически регулирует степень открытия солнцезащитной шторки в зависимости от степени открытия люка в процессе открытия люка.

Травмозащитная Функция

Если люк на крыше или жалюзи

встречает препятствие в процессе автоматического закрытия, люк на крыше или жалюзи будет остановиться и вернуться на определённое расстояние.

предупреждение

Запрещается перемещение какой-либо части тела для проверки функции защиты от заземления.

В мгновение перед полным закрытием люка на крыше и солнцезащитной шторки, если некоторое застревают, функция защиты от заземления не будет выполняться.

Функция задержки времени

В течение несколько секунд после того, как выключатель зажигания переключается в режиме "LOCK", ещё можно управлять люком на крыше и жалюзи.

Комфортное закрытие

Выключатель зажигания находится в режиме "LOCK", все двери и дверь багажного отделения закрыты, долго нажмите на кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, автоматически закрыть люк на крыше.

Функция автоматического закрытия

› Когда выключатель зажигания находится в режиме "LOCK", если датчик луча света и количества осадков воспринимает дождь, снег и другие случаи, он будет автоматически закрыть

люк на крыше.

уведомление

При очень малом объеме осадков люк на крыше не может закрыться автоматически. Необходимо подтвердить полное закрытие люка на крыше перед оставлением автомобиля.

› При движении, когда скорость свыше 120 км/ч, люк на крышке автоматически закрывается.

Инициализация

В случае возникновения неисправности системы восстановление реализуется путем следующих операций:

1. Полностью закрыть люк на крышке и солнцезащитный козырёк.
2. Затем нажать кнопку люка и удерживать ее. После того, как люк и солнцезащитная шторка завершат движение от открытия до совершенного закрытия, отпустить кнопку, таким образом инициализация завершится.

Доливка топлива

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ заправки

1. Когда боковая дверь водителя разблокирована, нажать на конец двери топливного бака рядом с задней частью автомобиля, и дверь топливного бака будет медленно открываться.

2. Вращать крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть ее, закрепить оттяжку крышки топливного бака на его двери во избежание загрязнения кузова.



B60CCE6184AB

⚠ предупреждение

- › При развинчивании пробки топливного бака, если вы слышите звук "сю", пожалуйста, не продолжайте открывать пробку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.

Потому что, при жаркой погоде топлива под высоким внутренним давлением могут выбросить из топливного бака, и вызывает повреждение тела человека.

- › При заправке топливом должны обратить внимание на следующие пункты:

Необходимо выключить двигатель.

Огням и дымам запрещено приближаться к транспортным средствам.

Запрещается ответить на телефон или звонить по телефону.

соблюдать другие меры предосторожности объявленные в бензостанции.

⚠ внимание

- › Запрещается добавить слишком много топлива, добавить до автоматического останова. В противном случае, топливо может легко войти в канистру карбона, тем самым значительно уменьшая её срок службы.
- › Топливо не должно брызгать на кузов, в противном случае, возможно корродировать лакового покрытия.
- › Необходимо заправляйте топливом указанной модели;

3. После завершения заправки установите пробку топливного бака на исходное место и поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите «щелчок», который укажет на, что пробка топливного бака находится в правильном положении.

i уведомление

Крышка топливного бака должна быть установлена правильно, в противном случае будет гореть индикатор неисправности двигателя.

4. Закрывать лючок топливного бака

Сведения о топливе

Объекты	Параметр
Спецификация топлива	Неэтилированный бензин № 91 и выше (применимо к ОАЭ, Катару, Бахрейну, Кувейту, Оману, Ливану, Сирии, Йемену, Ираку, Иордании, Саудовской Аравии, Австралии, Новой Зеландии)
	Бензин без свинца № 92 и выше (в других районах)
Емкость топливного бака [л.] (справочные значения)	61±1.8 (для автомобиля с двумя ведущими колесами)
	60±1.8 (для автомобиля с четырьмя ведущими колесами)

Капот

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

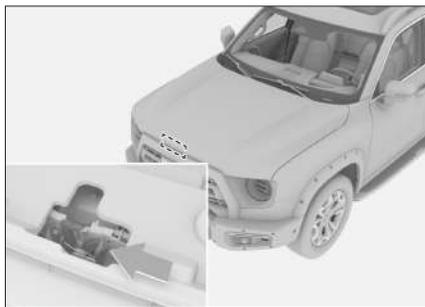
Открытие

1. Тянуть пряжку под приборной панелью на стороне водителя, и крышка кабины откроет определенный зазор.



03876EED27C9

2. Запустить руки в щель и повернуть замок-лягушку по направлению стрелы и поднять капот на определенный угол, капот будет автоматически подниматься до открытого состояния.



9960704CCB7E

i уведомление

В условиях низкой температуре, если штанга фиксации капота не может автоматически поддерживать капот, вы можете вручную открыть капот.

Закрытие

Капот вытягивается вниз, на высоту 20-30 см от защелки, при использовании соответствующей силы быстро нажать капот для закрытия его.

! предупреждение

Перед вождением необходимо обеспечить закрытие капота и надежной блокировки. В противном случае, в процессе вождения капот может открыться случайно, и тем самым приведет к несчастному случаю.

внимание

- › Перед закрытием капота, пожалуйста, проверьте не остался ли мусор моторном отсеке.
 - › При закрытии капота, не прилагайте чрезмерные усилия. В противном случае, может привести к деформации капота.
-

Сиденье

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Подголовники

Регулировка подголовников

Только в положении, когда центральная высота подголовника отрегулирована на одной линии с верхней частью уха, подголовник будет максимально выполнять роль защиты.

⚠ предупреждение

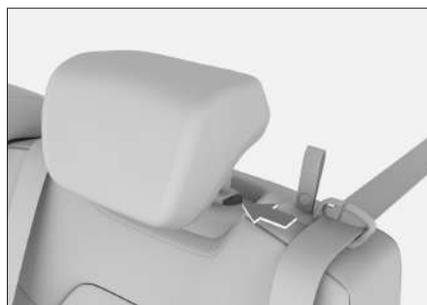
Во время движения транспортного средства, запрещается производить регулировку подголовника.

Подголовник переднего сиденья



61FAE0C6DB3A

Подголовник заднего сиденья



753828016759

- › Когда хотите поднять подголовник, можете прямо поднять подголовник в нужное положение.
- › Когда хотите спустить подголовник, нажмите и удерживайте на его кнопку регулировки, одновременно нажимая подголовник до нужного положения.

i уведомление

Самое низкое положение подголовников не является положением, предназначенным для использования, во время использования необходимо поднять подголовник и зафиксировать его в застопоренном положении.

i уведомление

После регулировки подголовника, нажмите на подголовник и убедитесь в том, что он надежно зафиксировался.

Снятие подголовника

Подголовник переднего сиденья



9FDAF6196A55

Подголовник может подниматься после одновременного нажатия замков с помощью 2 отверток.

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья таким образом, чтобы можно было снять подголовник.

Подголовник заднего сиденья

Если хотите снять подголовник, нажмите на его кнопку регулировки, одновременно полностью вытяните подголовник

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья таким образом, чтобы можно было снять подголовник.

⚠ внимание

После установки подголовника встряхните подголовник, чтобы подтвердить его надежное закрепление.

⚠ предупреждение

Запрещается вождение со снятым подголовником. Иначе в случае столкновения, шея примет на себя сильный удар, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Регулировка переднего сиденья

Сиденья с ручным приводом

⚠ предупреждение

- › Запрещается регулировать сиденье в ходе движения.
- › До запуска автомобиля в движение, пожалуйста, отрегулируйте сиденье в положение, обеспечивающее правильное вождение. В противном случае легко возникает не только неправильное управление автомобилем, но даже может причиниться несчастный случай, также не эффективно функционируют ремни безопасности, подушки безопасности, подголовники и другие защитные устройства.
- › Нельзя чрезмерно наклонить спинку сиденья, чтобы тело не выскользнуло из ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту, только когда вы сидите вертикально и опираетесь на спинку сиденья.

Регулировка сиденья вперед и назад



D631466CAE9C

Потяните рычаг регулировки положения сиденья, чтобы переместить сиденье вперед или назад, установите его в нужном положении, затем отпустите регулировочный рычаг.

i уведомление

После регулировки сиденья, убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинки



A1E6A8AF8E82

Прижмите тело к спинке сиденья, вытяните ручку регулировки угла наклона для спинки сиденья для регулирования спины сиденья до нужного угла наклоном тела вперед или назад, а затем отпустите ручку регулировки.

! внимание

Для регулировки спинки сиденья, пожалуйста, в первую очередь полностью поднимите ручку регулировки наклона спинки. В противном случае может возникнуть механический отказ сиденья.

Регулировка высоты сиденья



9A79C128C17D

- › Для подъем сиденья следует многократно поднимать ручку регулировки сиденья вверх.
- › Для спуска сиденья следует многократно поднимать ручку регулировки сиденья вниз.

i уведомление

Некоторые функции применяются только для водительского сиденья.

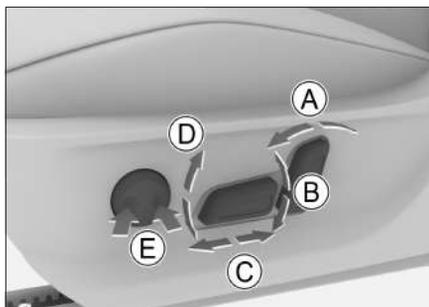
Сиденья с электроприводом

! предупреждение

- › Запрещается регулировать сиденье в ходе движения.
- › До запуска автомобиля в движение, пожалуйста, отрегулируйте сиденье в положение, обеспечивающее

правильное вождение. В противном случае легко возникает не только неправильное управление автомобилем, но даже может причиняться несчастный случай, также не эффективно функционируют ремни безопасности, подушки безопасности, подголовники и другие защитные устройства.

- › Нельзя чрезмерно наклонить спинку сиденья, чтобы тело не выскользнуло из ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту, только когда вы сидите вертикально и опираетесь на спинку сиденья.



72B5BD7D4090

- Ⓐ Регулировка угла наклона спинки
- Ⓑ Регулировка высоты сиденья
- Ⓒ Регулировка сиденья вперед и назад
- Ⓓ Регулировка угла подушки для сиденья
- Ⓔ Регулировка поддержки поясницы

Нажатие на переднюю или заднюю часть кнопки может приводить к усилению или ослаблению поддержки поясницы.

i уведомление

Часть модели автомобиля имеет 4-направленную поддержку поясницы, выключатель расположен на мультимедийном дисплее из-за разной конфигурации модели автомобиля. (▷ Page 49)

i уведомление

Некоторые функции применяются только для водительского сиденья.

Регулировка заднего сиденья

Складывание спинки

После складывания спинок задних сидений можно получить больше пространства для хранения. Можно сложить левую или правую часть складной спинки отдельно.

i уведомление

- › Перед складыванием отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы он не мешал подушке сиденья или переднему сиденью.
- › Возвратите ремень безопасности в исходное положение, чтобы исключить помеху при складывании спинки.



78CFE7A1550A

Незапертую спинку сиденья можно сложить вперед, потянув вверх ручку разблокировки наверху спинки.

⚠ внимание

- › Необходимо удалить все предметы с сиденья перед складыванием спинки сиденья.
- › Когда спинка находится в сложенном состоянии, не кладите на нее тяжелые предметы.

⚠ предупреждение

- › Запрещается регулировать или складывать сиденье в процессе движения автомобиля.
- › Нельзя сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажнике.
- › Детям запрещено входить в багажник.

Возвращение спинки в исходное положение

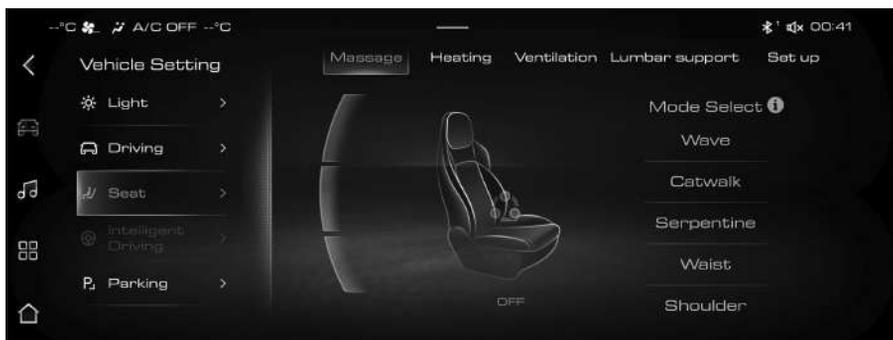
1. Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы избежать его защемления под сиденьем при раскладывании спинки.
2. Поднимитесь на спинку и верните ее

в положение, которое вы используете. Слегка переместите спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

Регулировка сидений

При нахождении выключателя зажигания в режиме «ON» можно осуществить доступ к интерфейсу настроек сиденья путем нажатия левой кнопки  или нажатия кнопки «【Настройки автомобиля】» → «【Настройки сиденья】» на интерфейсе приложения.

Массаж сидений

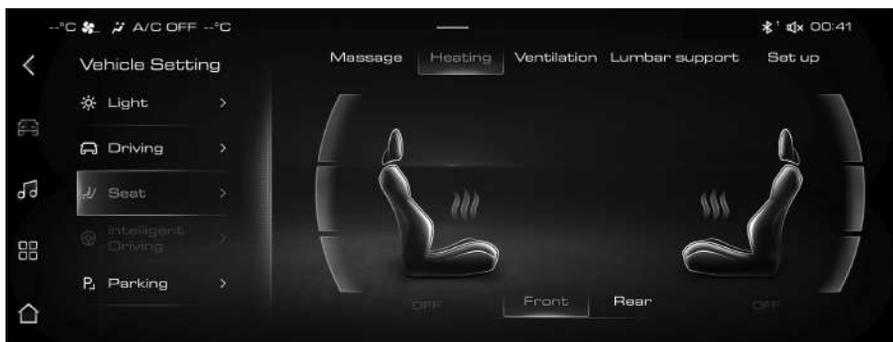


F3FDBFFB1D28

Путем касания или проведения пальцем вверх и вниз в зонах регулировки с обеих сторон можно установить массажный режим сиденья водителя. Можно выбрать разный режим массажа по необходимости.

Функция массажа может автоматически прекращаться через 15мин. после работы.

Нагревание сиденья



B8602C116C71

Выбрать сиденье, которое необходимо нагревать, (передний или задний ряд). Путем касания нижнего выключателя можно включить или выключить функцию подогрева сиденья.

Путем касания или проведения пальцем вверх и вниз в зонах регулировки с обеих сторон можно настроить функции подогрева сиденья.

предупреждение

При использовании функции обогрева сидений необходимо проявлять особую осторожность в отношении пассажиров следующих категорий:

- › Младенцы, дети, старики, больные или инвалиды;
- › Люди с чувствительной кожей;
- › Люди в утомленном состоянии;
- › Люди, находящиеся под действием алкоголя или лекарств.

внимание

- › Запрещается производить переоборудование сидений и их электрической системы. Нарушение данного правила может негативно повлиять на работу и срок службы обогревателей сидений.
- › Во избежание перегрева сидений во время использования функции обогрева запрещается стелить на сиденья одеяла, матрасы и иные средства теплоизоляции.
- › Чтобы предотвратить потери мощности аккумулятора, не используйте функцию обогрева сиденья в течение длительного времени при выключенном двигателе.
- › На повреждение обогревателя сидений могут указывать следующие признаки:
 - большое скопление воды на сиденье;
 - следы пореза сиденья острыми предметами (булавками или ножом и др.);
 - наличие специфических запахов, исходящих от сиденья. В этом случае обогреватель можно использовать только после предварительного осмотра.

Вентиляция сидений

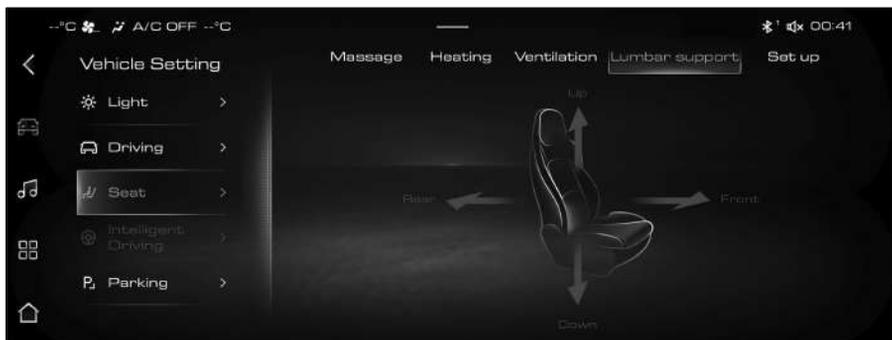
Путем касания нижнего выключателя можно включить или выключить функцию вентиляции сиденья.

Путем касания или проведения пальцем вверх и вниз в зонах регулировки с обеих сторон можно настроить функции вентиляции сиденья.

уведомление

Функции подогрева и вентиляции для одного и того же сиденья не могут включаться одновременно.

Поддержка поясницы на сиденье



F0AA46F411F9

Путем касания передней и задней частей может приводить к усилению или ослаблению поддержки поясницы.

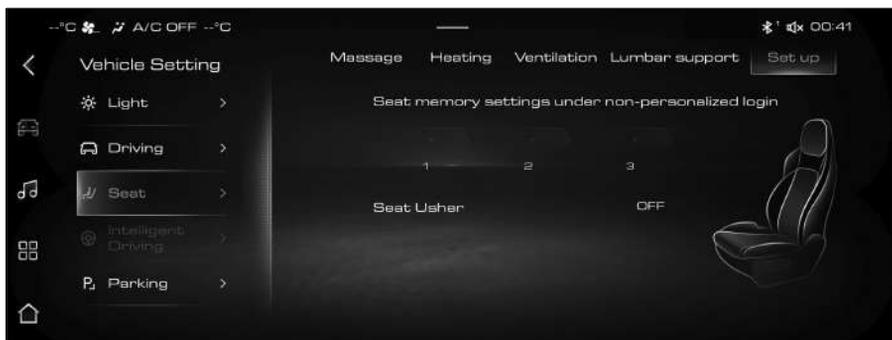
Трогать верхнюю и нижнюю зону, чтобы повышать или снижать поддержку поясницы.

i уведомление

Часть модели автомобиля имеет 2-направленную поддержку поясницы, выключатель расположен на сиденье из-за разной конфигурации модели автомобиля.

(▷ Page 46)

Настройки



04717E68CD81

Настройки памяти сиденья

Регулировать сиденье водителя и наружное зеркало заднего вида до указанного положения, длительно нажать выключатель настройки, чтобы сохранять текущее положение, и одновременно подсказывать «память успешная».

- › +: обозначает выключатель пока не сохраняет информацию о положении.
- › Активировано: обозначает текущее положение используется.
- › Память выполнена: обозначает выключатель сохранил информацию о положении.

Если выключатель настройки сохранил положение, то будет покрыт информации о новом положении.

Позиционирование сиденья

После включения данной функции при каждом переключении режима выключателя зажигания из режима ON на LOCK, сиденье водителя будет автоматически отступать на определенное расстояние, чтобы водитель отходит от автомобиля. Сиденье водителя будет восстанавливаться на положение до отступления при повторном переключении режим выключателя зажигания на ON из LOCK.

i уведомление

- › В процесс автоматического отступления или восстановления сиденьем водителя на исходное положение, если управлять регулирующим переключателем сиденья, сиденье будет исполнять приказ регулирующего переключателя.
 - › После того, как сиденье водителя автоматически отступает на определенное расстояние, если регулировать сиденье, функция позиционирования сиденья будет не восстанавливаться на исходное положение.
-

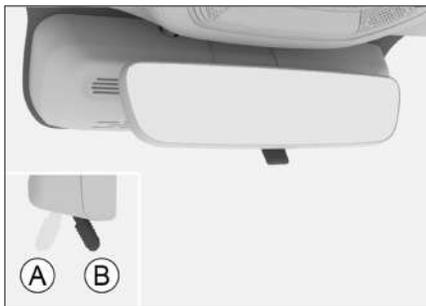
Зеркало заднего вида

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Внутренние зеркала заднего вида

Ручное антибликовое затемнение внутреннего зеркала заднего вида



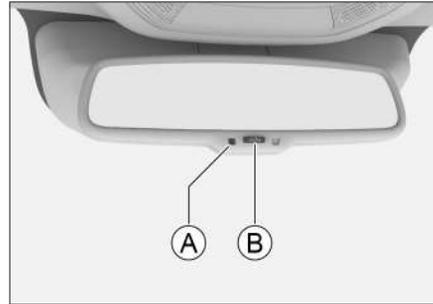
Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Антибликовое положение

Повернуть ручку назад, чтобы

переключить в антибликовое положение. Такое положение позволяет ослабить отраженный свет от передних фар сзади идущего автомобиля.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



Ⓐ Индикаторные лампы

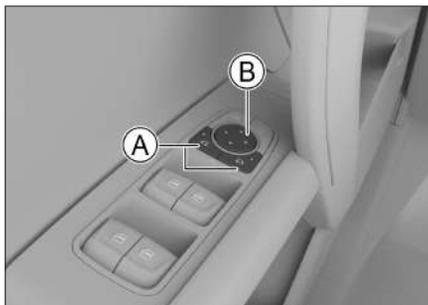
Ⓑ Переключатель

Переключить замок зажигания в режим «ON», функцию автоматического затемнения автоматически включить по умолчанию. Нажатием на выключатель можно включить или выключить функцию автоматического затемнения.

Индикаторная лампа горит, что означает, что включить функцию автоматического затемнения, внутреннее зеркало заднего вида автоматически уменьшает отражение в зависимости от интенсивности света фар заднего автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка зеркал



42553B875EDA

- Ⓐ Кнопка выбора внешнего зеркала заднего вида
 - Ⓑ Кнопка регулировки зеркал
1. Нажатием на кнопку выбора внешнего зеркала заднего вида можно выбрать зеркало заднего вида на левой или правой стороне. Индикаторная лампа горит, это значит, что войти в выбранное состояние.
 2. Нажатием на кнопку регулировки зеркал вверх, вниз, влево, вправо, чтобы регулировать угол внешнего зеркала заднего вида на левой или правой сторонах.
 3. После завершения регулировки снова нажать на кнопку выбора внешнего зеркала заднего вида, при этом, индикаторная лампа гаснет, это значит, что выйти из выбранного состояния.

предупреждение

Нельзя регулировать зеркало заднего

хода при вождении. В противном случае, это может привести к аварии из-за ошибки в управлении, в результате чего могут произойти серьезные травмы.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручное складывание



B929BD765629

Нажав на наружное зеркало заднего вида по направлению, указанному стрелкой, производится складывание зеркала.

Перед вождением наружное зеркало заднего вида должно быть возвращено в положение использования.

внимание

Для электрических складных наружных зеркал задней обзорности не складывайте их вручную. В противном случае внутренняя структура зеркала задней обзорности может быть повреждена.

Электрическое складывание



A91E0A8AD19F

Одновременным нажатием на 2 кнопки выбора внешнего зеркала заднего вида внешние зеркала заднего вида автоматически складываются. Повторным нажатием можно их автоматически раскладывать.

Автоматическое складывание при блокировке автомобиля

Когда зеркало задней обзорности установлено в режим автоматического складывания, его складывание и раскладывание выполняются синхронно с запираем и отпиранием дверей автомобиля.

С помощью кнопки на мультимедийном дисплее **【Настройки автомобилей】** → **【Настройка комфорта】**, можно установить режим складывания зеркала заднего вида.

⚠ предупреждение

- › Зеркала заднего вида должны быть раскрыты и соответствующим образом настроены до начала вождения.
- › При перемещении зеркал заднего

вида постарайтесь не прищемить пальцы, во избежание травм или повреждения зеркал заднего вида.

Функция деподмораживания внешнего зеркала заднего хода

При заиндевании и образовании туманной пленки во внешнем зеркале заднего хода, нажать на кнопку заднего деподморазивания в панели кондиционера, индикаторная лампа горит, при этом, функция деподморазивания внешнего зеркала заднего хода включается. Повторно нажмите на кнопку деподморазивания для выключения функции деподморазивания.

Через определенный период после эксплуатации функции размораживания, наружные зеркала задней обзорности автоматически выключаются.

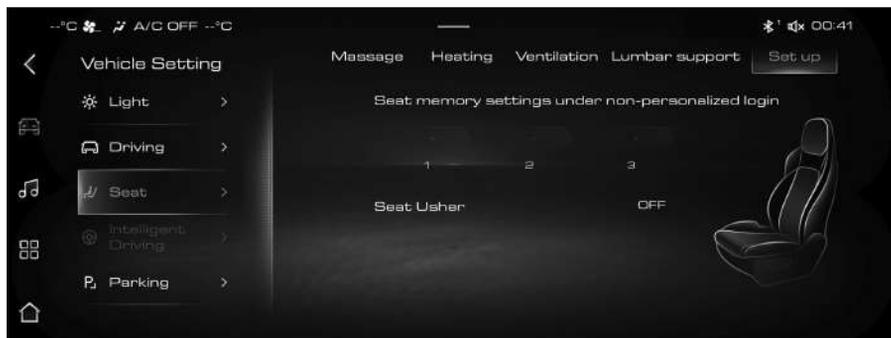
⚠ предупреждение

После того, как функция размораживания внешнего зеркала задней обзорности, запрещается ощупывание зеркальной поверхности, чтобы избежать ожогов.

Память зеркала заднего вида

Выключатель настройки памяти зеркала заднего вида и памяти сиденья совместно использованы.

При нахождении выключателя зажигания в режиме «ON» можно осуществить доступ к интерфейсу настроек сиденья путем выполнения операций с мультимедийным дисплеем по меню «【Настройки автомобиля】» → «【Настройки сиденья】».



04717E68CD61

Регулировать сиденье водителя и наружное зеркало заднего вида до указанного положения, длительно нажать выключатель настройки, чтобы сохранять текущее положение, и одновременно подсказывать «память успешная».

- › +: обозначает выключатель пока не сохраняет информацию о положении.
- › Активировано: обозначает текущее положение используется.
- › Память выполнена: обозначает выключатель сохранил информацию о положении.

Если выключатель настройки сохранил положение, то будет покрыт информации о новом положении.

Настройка подсветки пола зеркала заднего вида

Обзор функции

Включать передачу R, функция подсветки пола зеркала заднего вида может автоматически регулировать наружное зеркало заднего вида до сохраненного подходящего для заднего хода положения (положение подсветки пола) для помощи при заднем ходе; выходить из передачи R, наружное зеркало заднего вида автоматически восстанавливает на положение до заднего хода.

При нахождении выключателя зажигания в режиме «ON» можно осуществить доступ к интерфейсу настроек сиденья путем нажатия левой кнопки  или выполнения операций с мультимедийным дисплеем по меню «【Настройки автомобиля】»

→ 【«Настройки парковки»】 → 【«Настройки подсветки пола зеркала заднего вида»】. Можно выбрать режим подсветки пола зеркала заднего вида по привычке вождения при заднем ходе.



1

Управление

Хранение положение заднего хода зеркала заднего вида

1. Выбрать необходимый режим подсветки пола зеркала заднего вида по привычке вождения при заднем ходе.
2. Включать передачу R, регулировать угол поверхности наружного зеркала заднего вида, чтобы соответствовать полю зрения при заднем ходе. Выходить из передачи R после завершения регулировки, чтобы совершать сохранение.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ регулировки



7A1646BAF7A1

1. Отпустите регулировочный рычаг под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было нацелено на вашу грудь, и убедитесь в том, что вы видите все приборы и индикаторные

лампочки на панели приборов.

3. После выполнения регулировки зафиксируйте регулировочный рычаг для блокировки рулевого колеса.

⚠ предупреждение

- › Запрещается регулировка руля при движении. В противном случае, это может привести к аварии из-за ошибки управления, в результате чего могут произойти серьезные травмы.
- › После регулировки руля обязательно убедитесь в том, что он надежно заблокирован. В противном случае это может привести к аварии из-за незапланированного перемещения руля и, как следствие, к серьезным травмам.

Функция обогрева

- › Функцию нагрева руля можно включить или выключить через интерфейс мультимедийного дисплея **【Настройка автомобиля】** → **【Настройка комфорта】**.
- › Функцию нагрева руля можно может быть включена или выключена с помощью контекстного меню мультимедийного дисплея (сдвиньте интерфейс дисплея слева направо, чтобы открыть контекстное меню).

- › С помощью кнопки **【Настройка системы】** на экране мультимедийного дисплея, после установки пользовательской кнопки ***** на руле на функцию нагрева руля нажатием на пользовательскую кнопку ***** можно включить или выключить функцию нагрева руля.



082907D05F8E

⚠ внимание

Когда двигатель не работает, функция нагрева рулевого колеса не должна быть долго включена, чтобы избежать потерь мощности батареи, и влиять на запуск двигателя.

Звуковой сигнал

При нажатии окружной части рулевого колеса вокруг места, где существует отметка звукового сигнала, сигнал работает.

Перила крыши автомобиля

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Перила крыши автомобиля

Если вы хотите установить багажную полку на рейлинги на крышу автомобиля, внимательно прочитайте инструкцию по установке багажной полки.

i уведомление

При установке полки для багажа или использовании полки для багажа необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Несущая способность рейлингов на крышу автомобиля

Максимальный выдерживаемый вес

рейлингов на крышу автомобиля составляет 50 кг; при резком замедлении - 35 кг.

⚠ внимание

- › Выдерживаемый вес рейлингов на крышу автомобиля включает в себя вес вспомогательных несущих балок и других приспособлений.
- › Скорость движения автомобиля не должна превышать 70 км/ч при движении с предметами на багажной полке крыши.

⚠ предупреждение

- › Предметы на багажной полке крыши должны быть надежно закреплены, иначе существует риск аварий.
- › Погрузка предметов на багажную полку крыши повысит центр тяжести автомобиля. Следует избегать движения на высокой скорости, внезапного старта, крутого поворота, аварийного торможения или неподходящего управления, иначе существует возможность выхода автомобиля из-под контроля или опрокидыванию из-за неправильной операции, что приведет к серьезным травмам и жертвам.
- › При погрузке тяжелых или крупных предметов на багажной полке крыши, характеристики движения автомобиля изменяются из-за смещения центра тяжести и увеличения площади наветренной поверхности, существует риск

аварии. Таким образом, вы должны регулировать свой способ вождения и скорость движения с учетом текущих конкретных обстоятельств.

- › В боковом ветре требуется движение на низкой скорости. Особенности контура и высокий центр тяжести автомобиля делают его более чувствительным к боковому порыву ветра, снижение скорости движения делает его более контролируемым.
- › Превышение скорости, болтание, крутой поворот, столкновение с предметом и т.д. не допускаются при езде по пересеченной местности. Это может привести к выходу автомобиля из-под контроля или опрокидыванию, серьезным травмам или даже жертвам, а также серьезному повреждению подвески и шасси автомобиля.
- › Нельзя ехать поперек крутизны, лучше ехать прямо вверх или вниз. Автомобиль легче поворачивается боком, чем катится вперед или назад.
- › Можно использовать багажную полку крыши только при закрытом люке. Иначе багажная стойка крыши или погруженные предметы могут нанести вред пассажирам.

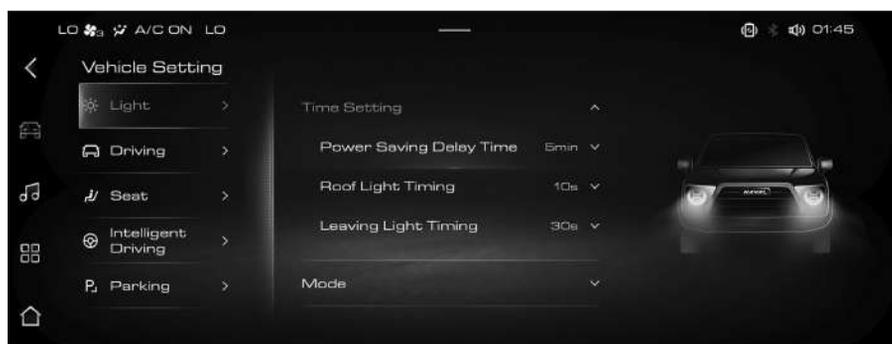
Управление освещением

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Настройки освещения

С помощью мультимедийного дисплея можно настроить освещение.



4B69D7C4F0AC

Установка времени

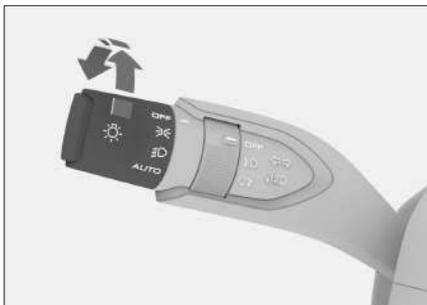
- › Нажать кнопку **【Настройка времени задержки энергосбережения】**, чтобы настроить время задержки срабатывания функции энергосбережения.
После переключения замка зажигания в режим LOCK, если состояние замка зажигания и дверного замка не изменяется в установленном диапазоне времени, автоматически включается функция энергосбережения для экономии электроэнергии.
- › Когда функция управления дверью включена, нажать кнопку **【Настройка времени задержки потолочной лампы】**, чтобы настроить время задержки выключения освещения салона после закрытия всех дверей.
- › Нажать кнопку **【Настройка времени задержки сопровождения возвращения домой】**, чтобы настроить время непрерывного включения габаритных огней и фары ближнего света после срабатывания функции сопровождения возвращения домой.

Настройка режима

- › Нажатием на кнопку **【Настройки освещения в режиме движения】** можно включить или выключить функцию освещения в режиме движения. После включения функции освещения в режиме движения, когда главный переключатель освещения находится в положении AUTO, переключение режима вождения в режим движения сопровождается эффектом автомобильных фар, то есть несколько раз мигнет указатель поворота, а затем включится фара ближнего света.
- › Нажать кнопку **【Настройка режима поиска автомобиля】**, чтобы настроить режим подсказки автомобиля при срабатывании функции поиска автомобиля.

Комбинированный переключатель управления освещением

Главный выключатель освещения



67B882B51175

- › Повернуть главный переключатель освещения в положение подфарника $\text{☞} \text{☞} \text{☞}$, включить габаритные огни и фонарь подсветки номерного знака.

⚠ ВНИМАНИЕ

Нельзя заменять лампу ближнего света лампой положения при движении. В противном случае существует риск аварии.

В связи с тем, что яркость лампы положения не достаточна для освещения дороги перед транспортным средством или чтобы другие транспортные средства, пешеходы видят данный автомобиль. Таким образом, при затемнении или во время плохой видимости, нужно включить лампу ближнего света.

- › Повернуть главный переключатель освещения в положение фары ближнего света $\text{☞} \text{☞}$, включить фару ближнего света, габаритные огни и фонарь

подсветки номерного знака.

- › Поверните главный переключатель освещения в положение AUTO, а подфарники и фары ближнего света будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › В дневное время из-за густого тумана, лампа машины не может автоматически засветиться, и вручную открыть лампу, пожалуйста.
- › Автоматическое управление освещением может играть вспомогательную роль только в том, что касается управления транспортными средствами. Во всяком случае, водитель должен нести ответственность за освещение автомобиля.

- › Повернуть главный переключатель освещения в положение OFF, выключить все автомобильные фары.

Выключатель противотуманных фар



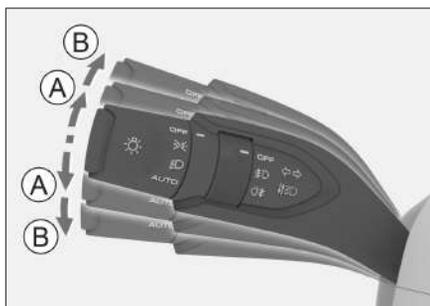
C8F7746BED19

- › Когда горят подфарники (габаритные огни, фонарь подсветки номерного

знака и т. д.), поверните переключатель противотуманных фар в положение передней противотуманной фары $\#D$, чтобы включить переднюю противотуманную фару.

- › Когда включены фары ближнего света или задние противотуманные фары, задние противотуманные фары может включаться или выключаться путем многократного вращения переключателя противотуманных фар в положение задней противотуманной фары $\#E$. После отпускания поворотная кнопка автоматически возвращается в исходное положение.

Сигнал поворота и сигнал смены полосы движения



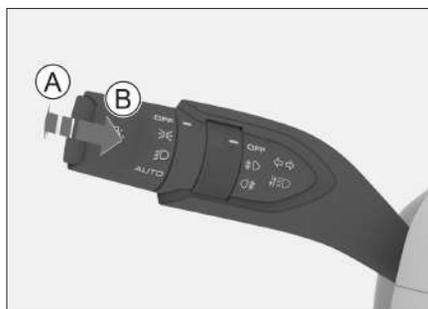
- Ⓐ Сигнал смены полосы движения
- Ⓑ Указатели поворота

- › Сигнал смены полосы движения: слегка переместите комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, после отпускания комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение, и соответствующие

указатели поворота мигают 3 раза.

- › Сигнал поворота: переместите комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, после отпускания комбинированный переключатель не автоматически возвращается в исходное положение, при этом соответствующие указатели поворота мигают постоянно.

Ручное переключение между дальним и ближним светом



- Ⓐ Включение лампы дальнего света
- Ⓑ Мигание лампы дальнего света
- › Когда включена фара ближнего света, нажмите комбинированный переключатель управления освещением по направлению от руля, чтобы включить или выключить фару дальнего света; после отпускания комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- › Потяните вверх комбинированный переключатель управления освещением по направлению руля, и включатся фары дальнего света; после отпускания комбинированный переключатель

автоматически вернется в исходное положение, и фары дальнего света погаснут. Повторная операция может привести к миганию фар дальнего света.

Аварийная световая сигнализация



5CF3224A0937

В таких ситуациях, как возникновение неполадок в автомобиле или в случае дорожно-транспортного происшествия необходимо включать аварийную световую сигнализацию с целью предупреждения других участников движения. Включить или выключить аварийную световую сигнализацию можно нажав на переключатель.

Дневные ходовые фары

Для того, чтобы другие водители более ясно увидели ваш автомобиль, после запуска автомобиля, дневные ходовые огни автоматически загораются.

При возбуждении следующих условий выключаются дневные ходовые огни:

- › При включении малой лампы (лампа положения, номерной фонарь)

- › При включении ЭУП на левой стороне или на правой стороне, дневные ходовые огни на одной стороне будут гаситься.

⚠ предупреждение

Лампа движения в дневное время не проектируется для движения в ночное время.

Функция сопровождения возвращения домой

Когда включатель зажигания находится в режиме "LOCK", и главный переключатель света находится в положении автоматического света, если текущая интенсивность света достигает условия включения лампы ближнего света, после того, как успешно запереть се двери и дверь багажника вне автомобиля, лампа положения, лампа ближнего света будут гореть на определенный период, с целью обеспечения того, чтобы вы покинул автомобиль в темной среде.

Вспомогательное освещение с помощью передних противотуманных фар

Функция вспомогательного освещения осуществляет автоматическое включение передних противотуманных фар с соответствующей стороны во время поворота автомобиля. При движении задним ходом данная функция включает все противотуманные фары для лучшего освещения окружающего пространства.

Для включения вспомогательного освещения передних противотуманных фар требуется одновременное наличие следующих условий:

- › Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч;
- › Включены фары ближнего света;
- › Включен указатель поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°;
- › Отключены противотуманные фары.

Сигнал экстренного торможения

При экстренном торможении на скорости более 50 км/час начинают мигать указатели поворота.

Корректор высоты света фар



BD54CC84BD99

Высоту света передних фар можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

- › При вращении поворотной кнопки вверх: высота света передних фар прибавляется.
- › При вращении поворотной кнопки

вниз: высота света передних фар сокращается.

Освещение салона

Лампа для чтения

⚠ внимание

При отсутствии запуска автомобиля, не следует долго использовать внешнее освещение автомобиля. В противном случае может привести к недостатку напряжения аккумулятора.



62BFEC4C6806

- › Можно нажимать главный выключатель лампы для чтения ☀ чтобы включить или выключить их.
- › Можно нажимать выключатель управления дверями  для включения или отключения соответствующей функции.

После включения функции управления дверями лампы для чтения автоматически включаются или выключаются в зависимости от состояния дверей автомобиля.

1

Управление

Боковая потолочная лампа



272173CA18CF

Нажмите левый переключатель потолочной лампы  или правый переключатель потолочной лампы , чтобы включить или выключить соответствующие потолочные лампы.

После включения функции управления дверями лампа потолочной консоли автоматически включится или отключится в зависимости от состояния дверей автомобиля.

Лампа освещения багажника

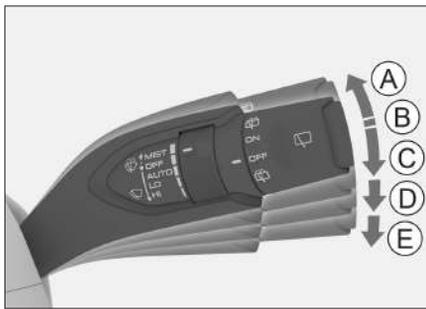
Когда дверь багажника открывается или закрывается, лампа освещения багажника автоматически включается или выключается.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Передний стеклоочиститель

Положение переднего стеклоочистителя



- Ⓐ Операция толчкового перемещения переднего стеклоочистителя (MIST)
Вверх перемещая комбинированный выключатель управления

стеклоочистителем до положения MIST, возвращается в исходное положение после отпускания, передний стеклоочиститель работает один раз.

- Ⓑ Выключение переднего стеклоочистителя (OFF)
- Ⓒ Автоматическая работа стеклоочистителя (AUTO)
- Ⓓ Работа стеклоочистителя с низкой скоростью (LO)
- Ⓔ Работа стеклоочистителя с высокой скоростью (HI)

⚠ внимание

- › При наличии грязи или посторонних веществ (снега, смолы и т.д.) на поверхности ветрового стекла необходимо очистить ее от них. В противном случае возможно повреждение щеток или ее структуры.
- › В холодное время перед использованием стеклоочистителя необходимо проверить замерзание щеток на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя замораживалась на ветровом стекле, необходимо использовать стеклоочиститель после оттаивания, иначе могут быть повреждены щетки и электродвигатель стеклоочистителя.
- › Если стеклоочиститель останавливается из-за накопленного снега, выключить стеклоочиститель, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, потом удалить снег и другие инородные вещества, чтобы

стеклоочиститель нормально работал.

Автоматическая регулировка частоты работы стеклоочистителя



4C411A8EFC4D

Вращение регулировочной ручки может изменить чувствительность датчика дождя и света к количеству осадков, тем самым изменяя частоту работы переднего стеклоочистителя в режиме автоматической работы.

⚠ предупреждение

- › Датчик дождя и света не может полностью идентифицировать каждое осаджение и активировать передний стеклоочиститель. Если дождь на ветровом стекле влияет на дальность видимости, положение переднего стеклоочистителя или очистителя необходимо отрегулировать вручную при необходимости.
- › Когда автоматический передний стеклоочиститель находится в положении AUTO, если ветровое стекло рядом с внутренним зеркалом заднего вида сталкивается снаружи автомобиля или ветровое стекло подвергается

вибрации, передний стеклоочиститель может неожиданно запуститься. Будьте осторожны, чтобы передний стеклоочиститель не ущемил пальцы и т.д.

- › Не оставлять автоматические передние стеклоочистители в положении «AUTO» во время мойки автомобиля или когда нет необходимости в их использовании. В противном случае передние стеклоочистители могут работать неожиданно.

⚠ внимание

- › При наличии грязи или посторонних веществ (снега, смолы и т.д.) на поверхности ветрового стекла рядом с внутренним зеркалом заднего вида необходимо очистить ее от них. В противном случае возможно влияние на нормальную работу автоматического стеклоочистителя.
- › В связи с тем, что размеры хлопьев снега разные, иногда даже они соприкасаются с датчиком дождя и света, датчик не может их обнаружить, и в результате чего передний дворник не работает нормально. После таяния снега, может быть, вызвать автоматическую работу стеклоочистителя.

Функция омывания



930465496923

Поднять комбинированный выключатель управления стеклоочистителями в направлении руля и удерживать, передний стеклоочиститель будет очистить переднее ветровое стекло стеклоомывающей жидкостью. После отпущения комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

⚠ внимание

- › Избегайте длительного и непрерывного использования омывателя. В противном случае возможно повреждение привода омывателя.

Для защиты привода, омыватель может автоматически отключиться после периода непрерывной работы.

- › Если промывочной жидкости недостаточно, добавьте ее вовремя. В холодном сезоне следует добавлять подходящий моющий раствор для обеспечения того, чтобы моющий раствор не замерзал. Иначе, не только потерять функцию промывки, но и обморозить

соответствующие детали.

Задний стеклоочиститель



2603A334FC8A

- › Повернуть поворотную кнопку управления задним стеклоочистителем в положение ON, чтобы включить задний стеклоочиститель.
- › Повернуть поворотную кнопку управления задним стеклоочистителем в положение  промывки заднего ветрового стекла и удерживать, задний стеклоочиститель будет очистить заднее ветровое стекло стеклоомывающей жидкостью. После отпущения поворотная кнопка управления автоматически возвращается в исходное положение.
- › Повернуть поворотную кнопку управления задним стеклоочистителем в положение OFF, чтобы выключить задний стеклоочиститель.

Настройка омывания передним стеклоочистителем

Нажать кнопку **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка комфорта】** → **【Интервал работы при**

1

Управление

омывании передним
стеклоочистителем】 на мультимедий-
ном дисплее, чтобы настроить интервал
с начала работы электродвигателя для
омывания передним стеклоочистителем
до начала работы переднего стеклоочи-
стителя.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Панель управления кондиционером



53611F3A9B89

- › Прикоснуться к кнопке OFF, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха.
- › Нажатием на кнопку «AUTO» можно включить автоматический режим, в то

же время система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим исходящего воздуха и количество дутья, вплоть до установленной температуры.

i уведомление

Если режим исходящего воздуха и количество дутья, автоматически регулированной системой кондиционирования воздуха, не может удовлетворить вам потребности в использовании, вы можете самовольно вручную регулировать, при этом система выходит из режима AUTO, индикаторная лампа гасит.

- › Трогать кнопку MODE, чтобы переключать режим дутья.
- › Нажатием на кнопку переключения режима внутренней и внешней циркуляции  можно переключать систему кондиционирования воздуха между режимом внутренней циркуляции и режимом внешней циркуляции.

Если загорится соответствующий индикатор, то это будет означать, что включен режим внутренней циркуляции.

Если соответствующий индикатор погаснет, то это будет означать, что включен режим внешней циркуляции. При этом воздух вне автомобиля будет поступать внутрь автомобиля.

i уведомление

- › В общем случае, следует применять

режим внешней циркуляции. Особенно в случае отключения компрессора использование режима внутренней циркуляции имеет тенденцию, которая может вызывать запотевание окна.

- › Если в тоннели, при закупоривании машинами, загрязненном воздухе вне автомобиля, или вы хотите быстро охладить и нагревать, следует использовать режим внутренней циркуляции.

- › Прикоснуться к кнопке заднего деподморазивания , чтобы включить или выключить функции заднего деподморазивания. Соответствующая индикаторная лампа горит, при том, режим заднего деподморазивания включается, что постепенно облегчает заиндевание в задних ветровых стеклах.

предупреждение

После открытия функции для удаления инея заднего стекла, температура заднего стекла будет повышаться, запрещается касание, берегись ожога.

внимание

При отсутствии пуска автомобиля, не следует долго использовать функцию для удаления инея заднего стекла, чтобы избежать недостаток напряжения аккумулятора.

- › Нажать на кнопку переднего деподморазивания , чтобы включить или выключить функции переднего деподморазивания. Соответствующая

индикаторная лампа горит, при том, режим переднего деподморазивания включается, что постепенно облегчает заиндевание и образование туманной пленки в ветровых стеклах и стеклах боковой двери.

- › Нажать на кнопку A/C, чтобы включить или выключить режим охлаждения. После включения режима охлаждения можно снизить температуру и влажность в автомобиле.

Интерфейс настройки кондиционирования воздуха

i уведомление

В связи с тем, что конфигурация автомобиля и стиль мультимедиа отличается, интерфейс настройки кондиционирования воздуха может быть различным.



- ▶ Прикоснуться к кнопке OFF, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха.
- ▶ Нажатием на кнопку «AUTO» можно включить автоматический режим, в то же время система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим исходящего воздуха и количество дутья, вплоть до установленной температуры.

i уведомление

Если режим исходящего воздуха и количество дутья, автоматически регулированный системой кондиционирования воздуха, не может удовлетворить вам потребности в использовании, вы можете самовольно вручную регулировать, при этом система выходит из режима AUTO, индикаторная лампа гасит.

- ▶ Прикоснуться к кнопке A/C, чтобы включить или выключить режим охлаждения. После включения режима охлаждения можно снизить температуру и влажность в автомобиле.
- ▶ Нажатием на кнопку «DUAL» можно включить или выключить режим управления по зонам. После включения режима управления по зонам можно регулировать температуру на стороне водителя и переднего пассажира, соответственно. После выключения режима управления по зонам температура на стороне

переднего пассажира изменяется по регулированию температуры на стороне водителя.

i уведомление

При регулировании температуры на стороне второго водителя, система кондиционирования будет автоматически открыть режим управления на субрегиональном уровне.

- › Трогать кнопку автоматического контроля качества воздуха , чтобы включать или отключать функцию автоматического контроля качества воздуха. Загорание соответствующей индикаторной лампы обозначает включение функция автоматического контроля качества воздуха, при этом кондиционер будет автоматически контролировать качество воздуха, автоматически переключать режим внутренней и внешней циркуляции.
- › Трогать кнопку плазменной очистки , чтобы включать или отключать функцию плазменной стерилизации и очистки. После включения данной функции положительный и отрицательный ион из системы кондиционирования воздуха протекает с воздухом, это может стерилизовать и эффективно очищать воздух в автомобиле и повышать удобность.

i уведомление

- › После включения режима плазменной стерилизации и очистки не закрывайте выход воздуха для дутья лица. В противном случае положительный и отрицательный ион не могут поступать в автомобиль, невозможно достигать эффекта стерилизации и очистки воздуха.
- › Регулярно проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент кондиционера, чтобы поддерживать максимальную эффективность очистки воздуха в автомобиле.
- › Нажатием на кнопку «Режим циркуляции»  можно переключать систему кондиционирования воздуха между режимом внутренней циркуляции и режимом внешней циркуляции.

Если загорится соответствующий индикатор, то это будет означать, что включен режим внутренней циркуляции.

Если соответствующий индикатор погаснет, то это будет означать, что включен режим внешней циркуляции. При этом воздух вне автомобиля будет поступать внутрь автомобиля.

i уведомление

- › В общем случае, следует применять режим внешней циркуляции. Особенно в случае отключения компрессора использование режима внутренней циркуляции имеет тенденцию, которая может вызывать запотевание окна.
 - › Если в тоннели, при закупоривании машинами, загрязненном воздухе вне автомобиля, или вы хотите быстро охладить и нагревать, следует использовать режим внутренней циркуляции.
-
- › После запуска двигателя автомобиля, когда температура воды в двигателе ниже 60°C и коробка передач находится на положение P, нажатием на кнопку «Подогрев»  можно включить или выключить функцию нагрева переднего ветрового стекла. Соответствующая индикаторная лампа горит, при том, функция нагрева переднего ветрового стекла включается, в это время снег и лед, покрывающие переднее ветровое стекло, могут быть быстро таять.

Через некоторое время нагрева переднего ветрового стекла или после переключения коробки передач на другое положение, будет автоматически выключиться функция нагрева переднего ветрового стекла, соответствующая индикаторная лампа гаснет.

Функция нагрева форсунки омывателя переднего ветрового стекла будет включаться или выключаться одновременно с функцией нагрева переднего ветрового стекла. Включенная функция может предотвращать замерзание сопла и сбой функции омывателя лобового ветрового стекла.

⚠ предупреждение

После включения функции нагрева переднего ветрового стекла, переднее ветровое стекло и соответствующая форсунка омывателя будут нагреться, при этом, с ними нельзя контактировать во избежание ожога.

- › Прикоснуться к кнопке переднего деподмораживания , чтобы включить или выключить функции переднего деподмораживания. Соответствующая индикаторная лампа горит, при том, режим переднего деподмораживания включается, что постепенно облегчает заиндевание и образование туманной пленки в ветровых стеклах и стеклах боковой двери.
- › Прикоснуться к кнопке заднего деподмораживания , чтобы включить или выключить функции заднего деподмораживания. Соответствующая индикаторная лампа горит, при том, режим заднего деподмораживания включается, что постепенно

облегчает заиндевание в задних ветровых стеклах.

Данная функция будет автоматически выключиться после работы через определенное время, соответствующая индикаторная лампа гаснет.

предупреждение

После открытия функции для удаления инея заднего стекла, температура заднего стекла будет повышаться, запрещается касание, берегись ожога.

внимание

При отсутствии пуска автомобиля, не следует долго использовать функцию для удаления инея заднего стекла, чтобы избежать недостаток напряжения аккумулятора.

› Нажатием на кнопку «Снижение температуры»  и кнопку «Повышение температуры»  можно отрегулировать температуру.

Прикоснуться или двинуть пальцем между кнопкой «Снижение температуры»  и кнопкой «Повышение температуры» , чтобы регулировать температуру.

› Прикоснуться к кнопке режима дутья лица , кнопке режима дутья лица и ног , кнопке режима дутья ног  или кнопке режима дутья ног и деподмораживания , чтобы выбрать соответствующий режим дутья.

› Прикоснуться или двинуть пальцем между кнопкой для уменьшения количества дутья  или кнопкой для увеличения количества дутья , чтобы регулировать количество воздуха.

Интерфейс настройки комфортабельности кондиционирования воздуха

В интерфейсе настройки кондиционирования воздуха прикоснуться к кнопке настройки комфортабельности кондиционирования воздуха , чтобы всплывать соответствующий интерфейс.



A3C5E09877E5

В интерфейсе настройки комфорта кондиционера можно установить эффект комфорта системы кондиционирования при режиме AUTO:

- › Мягкий: по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционирования воздуха мягче, и расход воздуха меньше.
- › Стандартный: система кондиционирования автоматически управляет температурой исходящего воздуха и расходом воздуха по установленной пользователем температуре.
- › Мощный: по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционирования воздуха мощнее, и расход воздуха больше.

Управление системой кондиционирования

Охлаждение/нагрев

После запуска двигателя автомобиля:

1. Выбором режима AUTO соответствующая индикаторная лампа горит. При этом, компрессор автоматически включается или выключается в зависимости от температуры и условий окружающей среды.
2. При желаемой температуре система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим исходящего воздуха и количество дутья, вплоть до установленной температуры.
3. Выбор режима внутренней циркуляции может ускорить охлаждение или обогрев, что способствует повышению экономичности и комфортабельности езды.

Переднее деподмораживание

После запуска двигателя автомобиля:

1. Выбором режима удаления инея переднего стекла соответствующая индикаторная лампа горит.
2. При необходимости можно регулировать расход воздуха, температуру, включать или выключать компрессор, а также переключать режим внутренней и внешней циркуляции.

уведомление

Если существует загрязненный воздух или образуется туманная пленка в

автомобиле, рекомендуется переключения к режиму наружной циркуляции.

ВНИМАНИЕ

- › Периодически проверить радиатор и конденсатор кондиционера. Использовать гидромонитор низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, накопленных на поверхности, пожалуйста. В противном случае, эти предметы будут препятствовать воздушному потоку, что снижает эффект холодопроизводства.
- › Регулярное включение кондиционера может поддерживать хорошее уплотнение компрессора и уплотняющих деталей и предотвращать утечку. Поэтому даже в холодное время, когда кондиционер не требуется, необходимо включать кондиционер не реже одного раза в неделю, продолжительность каждого использования не менее 10 минут.
- › Если эффект охлаждения системы кондиционирования воздуха ухудшается, обращаться к Поставщику услуг для осмотра и ремонта.
- › Прямой сброс хладагента в атмосферу будет привести к опасности для окружающей среды, и хладагент должен быть восстановлен обученными и сертифицированными специалистами с использованием соответствующих судов.

i уведомление

О необычном запахе кондиционера

› **Источник необычных запахов**

Для кондиционера следует проводить обмен внутренних и внешних воздушных потоков, после долгосрочного использования легко накапливаются грязи, в течение длительного времени будут заплесневеть, что приводит к образованию необычных запахов.

После длительного использования фильтрующего элемента кондиционера, может накапливаться водяной пар, пыль и т.д., возникают необычные запахи.

› **Предлагаемые меры**

Когда внешний воздух чистый, применять режим внешней циркуляции для поддержания воздухообмена в автомобиле.

Рекомендуется сначала закрыть компрессор кондиционера (A/C), обеспечить, что воздуходушка продолжает работать до 3-5 мин., потом закрыть систему кондиционирования, чтобы обеспечить осушку системы кондиционирования воздуха во избежание появления плесневых грибов.

Когда чувствуется тяжёлый необычный запах, рекомендуется проводить проверку в Поставщике услуг, при необходимости очистить или заменить фильтроэлемент кондиционера.

Воздуховыпускное отверстие

Переднее отверстие для выпуска воздуха



870CEE6352A4

Передвигать лепесток в середине отверстия исходящего воздуха, чтобы регулировать направление воздушного потока.

Перемещать медиатор вниз, чтобы закрыть выход воздуха.

Выход воздуха в заднем ряду



C33B684882FF

Передвигать лепесток в середине отверстия исходящего воздуха, чтобы регулировать направление воздушного потока.

Перемещать медиатор вниз, чтобы закрыть выход воздуха.

Вентиляция контейнера для хранения



B89C79991FD2

Тянуть вентиляционный клапан в бардачке вверх, чтобы открыть его, и нажать вниз, чтобы закрыть его.

После открытия клапана можно вводить количество воздуха из кондиционера в бардачок, когда система кондиционирования воздуха находится в режиме дутья лица или в режиме дутья лица и ног.

i уведомление

Вентиляционная температура в бардачке находится под влиянием рабочего состояния системы кондиционирования воздуха.

- › Можно вводить количество воздуха из кондиционера в бардачок, только когда система кондиционирования воздуха находится в режиме дутья лица или в режиме дутья лица и ног. Поэтому как правило воздух, который вводить в бардачок, обычно, является холодным.
- › Если вручную переключать на режим дутья лица или в режиме дутья лица и

ног при использовании системы кондиционирования воздуха для отопления, воздух, который вводить в бардачок при этом, является теплым.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Метод использования

С помощью кнопки **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка комфорта】** можно включать или выключать беспроводную зарядку мобильного телефона и напоминание о беспроводной зарядке мобильного телефона.

- › После включения беспроводной зарядки мобильного телефона убедиться, что двери закрыты, переключить замок зажигания в режим ON или запустить двигатель автомобиля, чтобы заряжать мобильный телефон, размещенный в зоне зарядки.



40E562ACCE18

i уведомление

Для достижения лучшего эффекта зарядки убедиться, что зарядная катушка мобильного телефона направлена вниз.

- › После включения напоминания о беспроводной зарядке мобильного телефона голосовая подсказка может быть выдана при изменении состояния зарядки.

i уведомление

- › Эта функция не доступна для всех телефонов, только для телефонов, которые сертифицированы по официальному стандарту «Qi» и могут быть размещены в зоне зарядки.
- › Одновременно можно заряжать только один телефон.

› На неровных дорогах может произойти прерывистая остановка и возобновление беспроводной зарядки. Если телефон отклоняется от зоны зарядки и перестает заряжаться, переместите телефон обратно в зону зарядки.

› Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и мобильный телефон нагреваются, это является нормальным явлением.

Когда температура слишком высокая, система прекратит зарядку и продолжит заряжаться после понижения температуры.

› Если телефон неисправен, это также может привести к отсутствию возможности зарядке. Вы можете использовать другие мобильные телефоны, которые соответствуют требованиям для обнаружения беспроводной зарядки, чтобы проверить, является ли телефон неисправным.

› Если телефон оснащен крышкой или аксессуаром, который не поддерживает функцию беспроводной зарядки, его следует сначала удалить, иначе он не будет заряжаться должным образом.

› Во избежание потери заряда аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, когда автомобиль не запускается.

⚠ предупреждение

› По соображениям безопасности водителю запрещено выполнять связанные с зарядкой операции во время вождения.

› Пожалуйста, не размещайте металлические предметы, такие как монеты, ключи, карты с чипами и т. д. в зоне зарядки. В противном случае это может привести к неправильной зарядке или несчастным случаям безопасности из-за нагревания металлических предметов.

Если во время зарядки в зоне зарядки обнаружены металлические предметы, не удаляйте их вручную, чтобы избежать ожогов. Беспроводная зарядка должна быть немедленно отключена, и подождите несколько минут, прежде чем удалять посторонние предметы.

› Если вам необходимо использовать зону зарядки в качестве ящика для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ внимание

› Не лейте жидкость в зону зарядки, чтобы жидкость не попала в беспроводную систему зарядки через зазор резинового мата, и привело к отказу системы.

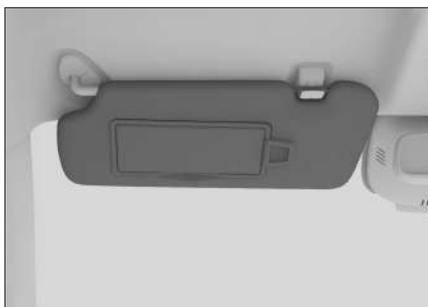
› Не модифицируйте систему беспроводной зарядки, чтобы избежать повреждения автомобиля или несчастных случаев.

Внутреннее оснащение автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Солнцезащитный козырек

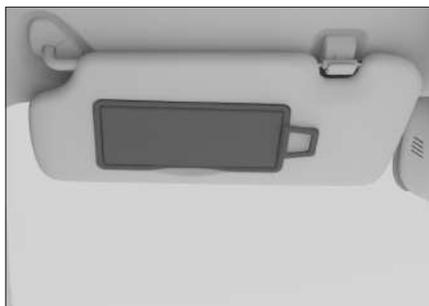


При необходимости укрытия переднего солнечного света, переверните козырек.



При необходимости укрытия бокового солнечного света, переверните козырек и расцепите крючок, а затем толкните в сторону.

Зеркальцо



На внутренней стороне козырька оборудовано косметическое зеркало, открывайте крышку и можете её использовать.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

1

Управление

Устройство для хранения

Ящик для хранения вещей



E5C0FFE1E6C1

Нажать кнопку "Открытие ящика для хранения вещей", ящик для хранения вещей автоматически открывается.

Вверх переворачивать ящик для хранения вещей вплоть до блокировки, то можно закрыть ящик для хранения вещей.

⚠ предупреждение

При вождении следует гарантировать, что ящик для хранения был закрыт. В противном случае, в случае аварии или экстренного торможения, физический продукт может выйти и стать причиной травмы.

Контейнер для хранения

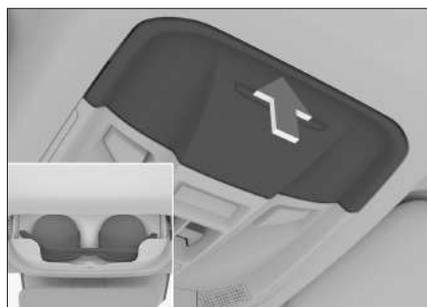


527048802E70

В бардачок входят 2 пространства для хранения, нажать переключатель бардачка и перевертывать его вверх, чтобы открыть бардачок.

Вынимать верхний бардачок вверх, с одной стороны, можно получать больше пространства для хранения, а с другой стороны, нижнее пространство бардачка подключено к кондиционеру, который имеет функцию охлаждения или нагрева. (▷ Page 82)

Футляр для очков



02E02E3D9CF9

Нажать ящик для очков для открытия его.

При расположении очков сначала нормально складывать две дужки очков,

размещать стёкла для очков вперёд и дужки очков вверх. В противном случае очки могут попасть при открытии футляра для очков.

⚠ предупреждение

При вождении следует обеспечить, что кейс для очков закрыт.

i уведомление

Некоторые крупные солнцезащитные очки могут быть не помещены в кейсе.

Основание стакана



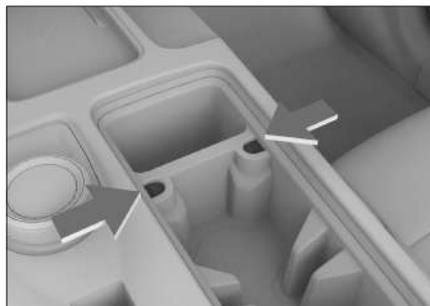
Держатель для чашек переднего ряда расположен на вторичном блоке приборов, положение показано в рисунке.

⚠ внимание

- › Не помещайте банки для напитков маленького размера или с плохой стабильностью в подстаканник, что может опрокинуться.
- › Убедитесь в том, что крышка банок для напитков была покрыта во избежание пролива внутренней жидкости.

Снятие переднего подстаканника

1. Переводить переключатель в направлении стрелки.



2. Вынимать основание стакана переднего ряда вверх.



Установка переднего подстаканника

1. Поставлять надлежащим образом основание стакана, переводить переключатель в направлении стрелки.



2. Нажать заднюю часть основания стакана переднего ряда, чтобы монтировать хомут на месте.



657D990DE187

Задний подстаканник



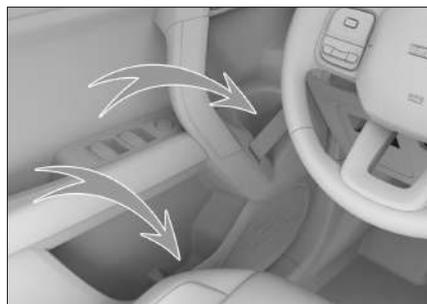
4F3CB3866BC8

Установить подлокотник заднего сиденья в самое низкое положение для использования.

⚠️ внимание

- › Не помещайте банки для напитков маленького размера или с плохой стабильностью в подстаканник, что может опрокинуться.
- › Убедитесь в том, что крышка банок для напитков была покрыта во избежание пролива внутренней жидкости.

Держатель для бутылки



619826C0A1DF

Внутри каждой двери имеется гнездо для бутылок, и можно размещать только герметичные сосуды типа бутылки.

⚠️ предупреждение

Кроме бутылки не поставьте любого предмета в держатель бутылки. В противном случае, в случае аварии или экстренного торможения, предметы могут быть выброшены из держателя бутылки и приведут к травмам.

⚠️ внимание

Убедитесь в том, что крышка бутылки была покрыта во избежание пролива внутренней жидкости.

Багажный крюк

Находится на правой стороне вспомогательной приборной панели



A804598C6CA1

Только нужно нажать крышку багажного крюка по направлению стрелки, можно подвесить только легкие предметы, а максимальный вес не должен превышать вес, указанный на багажном крюке. Перед движением убедитесь, что все предметы надежно закреплены.

Находится на декоративной пластине с обеих сторон багажного отделения.

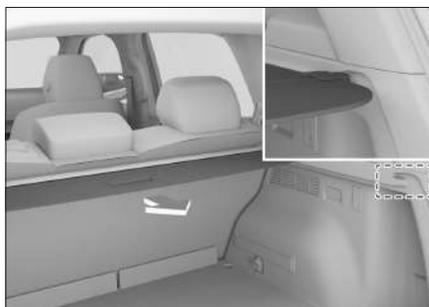


1CC2C0FE32C0

Только нужно нажать крышку багажного крюка по направлению стрелки, можно подвесить только легкие предметы, а максимальный вес не должен превышать вес, указанный на багажном крюке. Перед движением убедитесь, что все предметы надежно закреплены.

Шторка багажника

Вы можете закрыть шторкой багаж для защиты от посторонних глаз и солнечных лучей.



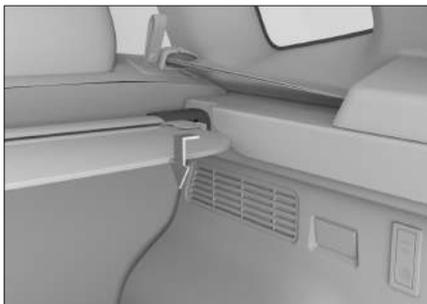
41715BBB5D13

При использовании вытяните шторку и вставьте ее в фиксирующие пазы с двух сторон.

предупреждение

- › Не кладите любой предмет на занавеску. В противном случае, это может привести к повреждению занавески.
- › Не позволяйте детям ползти на занавески. В противном случае, это может привести к повреждению занавески, а так же травмам детей.

Способ демонтажа и монтажа



14BE6AC750BB

Можно снять шторку для увеличения пространства для багажа.

Нажмите на один конец шторки, чтобы извлечь ее из фиксирующих пазов.

⚠ внимание

При снятии занавески, должны обратить внимание, чтобы не поцарапать или повредить окружающие компоненты.

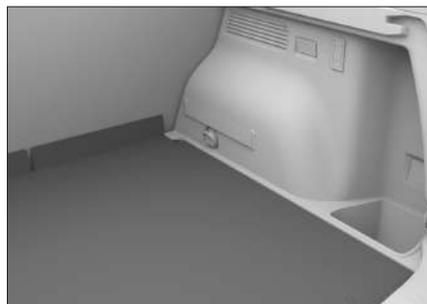
Установка производится в порядке, обратном снятию.

⚠ предупреждение

При установке занавески, убедитесь в том, что занавеска надежно установлена. В противном случае, это может привести к травмам при экстренном торможении или столкновении.

Крышка багажника

Положение 1



4AC227095457

Когда крышка багажника расположена в верхнем положении, можно образовать плоское пространство после откидывания спинок задних сидений.

Положение 2



DD5732C73666

Когда крышка багажника расположена в нижнем положении, пространство багажника может быть увеличено.

⚠ внимание

Для моделей с сабвуферами крышка багажника должна быть установлена в верхнем положении, установка ее в нижнем положении может повредить динамики.

Розетка питания

Розетка питания USB

Находится на правой стороне вспомогательной приборной панели

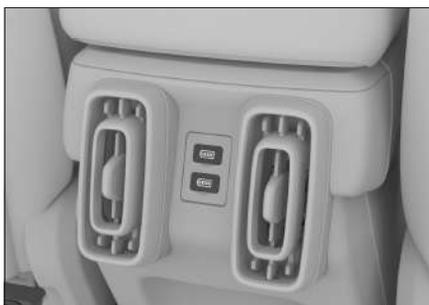


6243CC728AFC

Когда замок зажигания находится в режиме ON, можно использовать этот источник питания.

Этот источник питания можно использовать для зарядки таких устройств питания, как мобильные телефоны и планшетные компьютеры.

Находится рядом с воздуховыпускным отверстием заднего кондиционера



43E386E53C3F

Когда замок зажигания находится в режиме ON, только нужно открыть крышку во время использования.

Этот источник питания можно использовать для зарядки таких устройств

питания, как мобильные телефоны и планшетные компьютеры.

Резервный источник питания

Находится на правой стороне вспомогательной приборной панели



B0983290C459

Когда замок зажигания находится в режиме ON, только нужно открыть крышку во время использования.

Этот источник питания предназначен для поставки напряжения 12В постоянного тока для аксессуаров номинальной мощностью не более 120Вт (10 А).

Находится на левой плите украшения багажника



AD8D7C07A959

Когда замок зажигания находится в режиме ON, только нужно открыть крышку во время использования.

Этот источник питания предназначен

для поставки напряжения 12В постоянного тока для аксессуаров номинальной мощностью не более 120Вт (10 А).

Источник питания 220 В



263B47386DF6

Находится на правой декоративной пластине багажного отделения.

Когда замок зажигания находится в режиме ON, только нужно открыть крышку во время использования.

Данный источник питания подает питание переменного тока 220В на принадлежности номинальной мощностью 120Вт или меньше.

Источник питания автомобильного видеорегистратора



F7D06CB259F3

Находится возле внутреннего зеркала заднего вида.

Когда замок зажигания находится в режиме ON, можно использовать этот источник питания.

Этот источник питания установлен для предоставления питания переменного тока 5В для автомобильного видеорегистратора номинальной мощностью меньше или равна 10 Вт.

⚠ предупреждение

Для обеспечения безопасности во время установки автомобильного видеорегистратора будьте осторожны, чтобы не препятствовать линии визирования во избежание опасности.

⚠ предупреждение

Необходимо держать легковоспламеняющийся газ и нагревательное устройство вдали от розетки питания.

⚠ внимание

- › Не допускается попадание жидкостей, таких как напитки, или посторонних предметов в розетку питания, иначе это может легко вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если розетка питания имеет защитную крышку, закройте ее, когда она не используется.
- › Если используются аксессуары, мощность которых превышает номинальную, автомобильный предохранитель может перегореть.
- › Не подключайте прецизионное

оборудование, оборудование с повышенной чувствительностью или другое важное оборудование к данной розетке питания.

- › Не используйте этот источник питания во влажной и высокотемпературной среде.
 - › Запрещается параллельное или последовательное соединение с любым другим источником питания.
 - › Если во время использования обнаружена аномалия (аномально высокая температура, дым, необычный запах и т. д.), пожалуйста, немедленно прекратите использование и обратитесь к Поставщиком услуг для ремонта.
 - › Запрещается самовольно модифицировать или ремонтировать эту систему электропитания.
 - › Выполнить надежную гидроизоляцию и уплотнение при наружном соединении проводов.
-

2

Управление автомобилем

Нормы вождения.....	97	Система контроля давления в шинах.....	151
Рекомендации по вождению в суровых условиях	104	Система напоминания о усталом вождении.....	153
Рекомендации по вождению в период обкатки.....	110	Интеллекгентная система помощи при вождении	155
Замок зажигания	112	Система круиза-контроля....	170
Запуск/останов двигателя автомобиля	113	Вспомогательная система круиз-контроля	173
Стояночный тормоз	115	Режим застревания	182
Автоматическая коробка передач.....	118	Система отпуска по крутизне	184
Режим вождения	122	Вспомогательная система при вождении	186
Система АТРС.....	123	Система управления выхлопом	190
Режим бездорожья.....	127	Виртуальный прибор	194
Режим усилителя руля	129	Система индикации показаний приборов на ветровом стекле	202
Интеллектуальная система старт-стоп	131		
Устройство блокировки дифференциала	134		
Система помощи при парковке	137		

Индикаторная лампа приборов	205
Система управления питанием	215
Буксировка	218

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

До вождения

Очистка/Устранение мусора

Перед запуском автомобиля очистить снег, листья, падающие на кузов.

Проверка состояния автомобиля

Перед вождением проверьте шины, масло, фары, внешний вид кузова и другие пункты ежедневного осмотра, чтобы обеспечить Вам безопасное и приятное вождение.

Если Вы считаете, что Ваш автомобиль нуждается в ремонте, пожалуйста, своевременно свяжитесь Поставщиком услуг!

Подтверждение состояния дверей автомобиля и крыши моторного отсека

Перед движением Вы должны убедиться, что все двери закрыты. Если дверь не закрыта, в движении дверь может быть внезапно открыта, вызывая серьезные аварии.

Перед началом движения, если Вы открывали крышку моторного отсека двигателя, Вы должны подтвердить, что действительна ли заблокирована крышка. Если крышка не закрывается, при вождении крышка может внезапно открыта, таким образом, приведет к несчастному случаю.

Помещение предметов внутри автомобиля

На приборной панели

Запрещается положить предметы на приборной панели, если на приборной панели размещены предметы, что будет не только мешать водителю в поле зрения, но и влияет на трогание и безопасность вождения, что приведет к несчастному случаю.

Под ногами водителя

Запретить размещение любого предмета под ногами водителя. Размещенные под ноги водителя предметы могут закрепить под педали, что может привести к тому, что водитель не может контролировать транспортное средство, в результате чего происходят несчастные случаи.

Если вам нужно прокладывать коврик,

пожалуйста, используйте коврик, подходящий для данного автомобиля, если форма коврика не подходящая, место прокладки не подходящее или двухслойная прокладка, это влияет на нажатие педали, может привести к невозможности запуска автомобиля, трудности переключения передачи, невозможности переключения передач и других аварий.

Под сиденьем

Запрещается ставить любые предметы под сиденьем. Размещенные предметы под сиденьем будут влиять на положение сиденья, и не может быть .

Спинки сиденья

Между спинкой сиденья и спиной тела, пожалуйста, не ставьте подушки и другие предметы. В противном случае, это не только влияет на положение занять водительское место, и при возникновении столкновения, ремень безопасности и подголовники не могут дать полную эффективность безопасности, возникают серьезные повреждения для жизни .

На оконных стеклах

Запретить приклеить вакуумный поглощающий диск и другие облицовочные изделия на автомобильном стекле.

Вакуумные присоски будут играть роль объектива, что легко приведет к пожару.

В процессе движения

Запрещается превышение скорости

При движении автомобиль нельзя превышать ограниченную скорость, показанную знаками ограничения скорости и указателями.

Запрещается движение с перегрузкой

Движение с перегрузкой очень опасное. Для вождения автомобиля не должны превышать разрешенное количество перевозимых пассажиров и номинальный грузоподъемность, нельзя перевозить людей в багажной зоне или контейнере.

Запрещается вождение в нетрезвом виде

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения очень опасное, малое количество алкоголя также могут повлиять на рассудок, зрение и внимательность водителя, что может привести к серьезным авариям.

Запрещается использование телефона при движения

При ответе на звонок легко сосредоточиться на телефоне, что приводит к несчастным случаям.

Когда водитель использует мобильный телефон, припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Запрещается вождение в состоянии усталости

Вождение в усталом состоянии очень опасное, в усталом состоянии зрение и внимательность водителя будут

значительно снижены, что может легко привести к серьезным авариям.

Запрещается выключение двигателя

Если двигатель находится в нерабочем состоянии, тормоз и система рулевого управления с усилителем не работают, что приводит к ухудшению эффективности торможения и легко вызывает аварию.

Запрещается выкрутить руль до упора на долгое время

Если выкрутили руль до упора на долгое время, может привести к снижению действенности системы усиленного рулевого управления и повреждению системы в серьезных случаях.

Применить торможение к автомобилю

При движении запрещается постоянно наступать на педаль тормоза или применять стояночный тормоз. В противном случае легко привести к преждевременному износу тормозной подкладки или перегреву тормоза, что может повлиять на тормозную эффективность и легко вызвать аварию.

Тормоз посылает предупредительный звук

При необходимости замены тормозной подкладки дисковый тормоз будет посылать предупредительный звук.

Если при торможении слышны звуковые сигналы, не продолжайте движение. В противном случае тормозной диск

подвергается серьезному износу и повреждает тормозные детали, влияет на тормозную эффективность, что приводит к несчастным случаям.

Разрыв шины

Запрещается движение на лопнувших шинах. Продолжение движения на лопнувших шинах очень опасное и легко вызвать аварию. Кроме того, еще будет повреждать шины, колеса, подвеску и кузов, при этом немедленно замените шины.

При возникновении следующих обстоятельств необходимо убедиться в том, что шины не спущены или не сломаны.

- › При дрожании руля.
- › При аномальной вибрации автомобиля.
- › При аномальном наклоне автомобиля.

Если во время вождения возникает порча или взрыв шины, пожалуйста, держите рулевое колесо, нежно наступите на педаль тормоза для замедления. Экстренное торможение или резко вращать рулевое колесо легко приведут к тому, что автомобиль вышел из-под контроля.

Сильный удар на шины и колеса под кузовом

Если шины и колеса под кузовом сильно ударились, немедленно остановитесь и проверьте в безопасном месте. Проверьте, не протекает ли тормозная

жидкость и топливо, а также не деформированы или повреждены ли детали подвески, шины, колеса, компоненты системы привода и т. д. Если обнаружена утечка или повреждение, если вы продолжите движение, это может привести к несчастным случаям.

При спуске

Используйте двигатель для вспомогательного торможения

Если педаль тормоза непрерывно нажимается при спуске, легко снизить эффективность торможения из-за перегрева тормоза, что приведет к несчастным случаям.

Запрещается остановка или движение на нейтральной передаче

В случае останова двигателя автомобиля при спуске усилитель тормозов и система гидроусилителя руля не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения и тяжелому управлению рулем, а также возникновению аварии.

Движение по дороге с разницей высоты

При парковке вдоль обочины или дороги с разницей высоты убедитесь, что шины не сдавлены и не деформированы обочинами или другими препятствиями.

Если автомобиль должен пересекать обочину дороги, ремни замедления или аналогичные препятствия,

замедляйтесь насколько это возможно под вертикальным углом препятствия. В противном случае это может привести к повреждению шин (особенно боковых стенок).

При движении в следующих дорожных условиях легко повредить бампер. Замедляйтесь и двигайтесь осторожно.

- › Участок со ступеньками, такой как вход и выход из парковки.
- › Крутые склоны, такие как крутые повороты многоэтажной парковки.
- › Дорога с вогнуто-выпуклой поверхностью и участок с следами колес
- › Участок с выбоинами.
- › При въезде на уклон с плоского участка или при въезде на плоский участок с уклоном.
- › При парковке на дороге с искусственной неровностью или вдоль обочины.

Движение по скользким дорогам, таким как влажная дорога, дорога с снежным покровом и дорога покрывается льдом

При экстренном торможении, резком ускорении и резком ударе по рулевому колесу шины на скользких дорогах могут легко скользить, что приводит к потере контроля автомобиля что приводит к несчастным случаям.

При подъеме и понижении передач, скорость вращения двигателя значительно изменяется, что может легко привести к боковому скольжению автомобиля, что может привести к несчастным случаям.

В холодную погоду вы должны замедлиться при движении по ледяным участкам, таким как проезжая часть моста и тенистое место.

Движение по дороге со скоплением воды

Будьте осторожны при движении по дороге со скоплением воды.

Движение по дороге со скоплением воды может легко привести к останову двигателя, короткому замыканию электрических компонентов, повреждению электрических элементов и серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

При движении по дороге со скоплением воды тормозные колодки промокли, что снизит эффективность торможения и легко приведет к несчастным случаям.

Повторно слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы нагреть тормоз, пока не убедитесь, что он вернулся в нормальное состояние.

Особые замечания при проезде

Запрещается ход в машине

Когда автомобиль движется, запрещено покидать место или ходить в нем. В противном случае, при экстренном торможении легко возникает удар о тело, голову и другую часть, что приводит к серьезным травмам.

Запрещается вытягивать руку или главную часть на окно или люк

Если вы просыываете руки или голову

из окна, когда транспортное средство затормаживается или закрывается окно и так далее, легко бегут к оконной раме, что приводит к серьезным травмам или даже смерти.

Запретить детям сидеть на коленях

Когда машина движется, даже если вы сами носите ремень безопасности, и не держите младенца или детей в руках или за пазухой, и не обнесите младенца или ребенка с какой-либо частью ремня безопасности, в противном случае при столкновении или при экстренном торможении это приведет к серьезным или смертельным травмам младенца или ребенка.

Запретить детям управлять дверью, окном и люком

Когда дети управляют дверью, окном или люком, легко повреждать руки, голловки, горловины и т.д., что приводит к тяжелому ранению.

Если вы открываете дверь в дороге, легко выбросить детей из машины, вызывая серьезные травмы или даже смерти.

Пожалуйста, используйте переключатель блокировки и блокировки окон от детей, для предотвращения несчастных случаев из-за неправильного обращения детей.

Парковка автомобиля

Запрещаться парковать автомобиль вокруг огнеопасных веществ

Не езжайте или останавливайте машину на дороге с большим количеством трав, крошками бумаги и другими горючими веществами. Из-за горячей выхлопной трубы, если приблизится к огнеопасным материалам, то это легко может привести к пожару.

Когда позади ТС помещена древесина, фанера, держите припаркованное состояние, если расстояние слишком близко, легко приведет к пожару.

Запрещается запускать двигатель в течение длительного времени

В гараже и других местах с плохой вентиляцией при долгой эксплуатации двигателя, выхлопные газы легко собираются, в результате чего происходит отравление окисью углерода (СО), что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Под состоянием останова эксплуатация двигателя в течение длительного времени может вызвать перегрев двигателя или выхлопной трубы, в результате чего возникает пожар.

Экономичное вождение

Вождение с предвидением

Держите нужное расстояние от автомобиля впереди, избегайте ненужного ускорения и торможения. Стабильная скорость может снижать расход топлива.

Выберите подходящее положение передачи

Избегайте движения с высокой скоростью при низком положении передачи или движения с низкой скоростью при высоком положении передачи, держать двигатель в режиме вращения на низкой скорости, может снижать расход топлива и степень износа.

Уменьшить время работы на холостом ходу

Если нужно парковать автомобиль на длительное время на перекрестках со светофорами, железнодорожных переездах или в пробках, следует остановить двигатель автомобиля, чтобы снизить ненужный расход топлива.

Избегайте ненужной нагрузки

Движение с нагрузкой или перегрузкой может увеличивать расход топлива. Перед движением, удалите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверять давление шин

Если давление в автомобильных шинах слишком низкое, сопротивление качению будет увеличиваться, которое приводит к увеличению расход топлива и степень износа шин.

Периодическое техническое обслуживание и уход

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля, чтобы обеспечить длительный срок службы и оптимальную экономичность вашего

автомобиля.

Выключите ненужные электрические элементы

Электрооборудования, как кондиционер, устройство для подогрева сидения и устройство для обогрева стекол заднего окна, требуются большой объем энергии и топлива, поэтому выключайте их, когда они не нужны.

Закрытие окон и люка на крыше

Открытие окон или окна верхнего света увеличит сопротивление ветра, что приведет к увеличению расхода топлива, поэтому закройте их, когда они не нужны.

Движение по инерции с положением передачи

Следует освободить педаль акселератора при приближении к красному свету или при спуске вниз по большой поверхности дороги с уклоном, чтобы автомобиль скользнул по инерции с положением передачи.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

2

Управление автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Вождение в Тумане

Открывать Противотуманные Фары

При вождении в тумане необходимо открывать противотуманные фары.

Нажмите горн, чтобы предупредить пешеходов и автомобили

слушать горн других автомобилей, и сразу же нажмите горн, чтобы ответить и указать местоположение автомобиля.

Низкая скорость необходима, обратить внимание на безопасность

При вождении в тумане, надо как можно медленнее водить автомобиль, и поддерживать достаточное безопасное расстояние с впереди идущего автомобиля.

Не стирайте туман на стекле при вождении

Из-за большой разницы в температуре между внутри и снаружи кабины, внутренняя боковая поверхность ветрового стекла часто покрывается тонким слоем тумана, который влияет на линию зрения водителя. В этом случае, использовать функцию устранения запотевания кондиционера или открыть окон в раз- мере трещины, так что температура воздуха внутри и снаружи последовательны, чтобы избежать конденсации влаги внутри поверхности ветрового стекла.

Если вы хотите, чтобы удалить туман на ветровом стекле, парковать автомобиль в первую очередь, а затем протрите, не стирают туман на стекле в процессе вождения.

Вождение в Дождях

Пожалуйста, водите автомобиль тщательно на скользкой дороге

При движении при дождях, часто возникают положения, например плохое зрение, туман на ветровом стекле, скользкая дорога и т.д., пожалуйста, водите автомобиль тщательно.

Проведение экстренного торможения, ускорения и внезапного поворачивания рулевого колеса на мокрой и скользкой дороге может легко привести к скольжению колес, и автомобиль будет трудно контролирован и несчастные случаи склонны легко произойти.

При вождении в дождливую погоду, между шиной и землей легко образуется пленка воды, в это время шина легко потеряет сцепление с дорогой, пожалуйста, замедлите.

⚠ предупреждение

По возможности избегать вождения в сильных и ливневых дождях.

Вождение в Брод

Меры Предосторожности при Вождении в Брод

- › Перед болотом подтвердите глубину накопленной воды на поверхности дороги. Если существуют многие накопленные воды или глубина воды не ясна, автомобиль должен обходить, запрещать принудительно проходить.
- › Анализировать дорожные условия, не позволяйте автомобиль входить в неизвестные области, в этих областях могут существовать скрытые препятствия, такие как канав, смотровые колодцы и так далее.
- › При вождении в брод, поддерживать низкую скорость (скорость не должна превышать 10 км / ч) и не парковать машину, не переключать передачи.
- › При переходе через перекресток, предотвратить волны воды, которые передняя машина оттолкнула от покрытия переднюю решетку автомобиля.
- › Если двигатель случайно выключен во

время брода, не следует пытаться снова запускать автомобиль, в противном случае может привести к серьезному повреждению двигателя. Пожалуйста, свяжитесь с прицепом, как можно скорее, чтобы перетащить автомобиль в сухое место.

Осмотр и Техническое Обслуживание после Вождения Вброд

После того, как автомобиль благополучно пересек воды, сделайте следующее:

- › Слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз и проверьте, что все функции торможения не повреждены.
- › Проверьте динамик.
- › Проверьте все освещение автомобиля.
- › Как можно скорее подойти к Поставщиком услуг для плановой проверки. В процессе болотная вода может ввести трансмиссию частей и разбавить смазки, и может привести к отказу системы.

⚠ внимание

- › Вождение в Брод подходит только в чрезвычайных ситуациях и не будет устанавливаться в качестве режима обычного вождения.
- › Вождение в Брод может повредить двигатель и электрические компоненты.

Вождение в жаркое время года

Жаркая погода летом и высокие температуры не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и здоровью водителя. Для обеспечения безопасности движения, водитель должен обратить внимание на следующее:

Предотвращение перегрева двигателя

Летняя температура окружающей среды высока, двигателю легко перегреться. Поэтому летом усилить контроль системы охлаждения двигателя и технического обслуживания. Своевременно удалить посторонние предметы, вставленные в зазор между чипами радиатора.

Предотвратить Прокол

Давление в шинах автомобиля будет расти, когда температура повышается, в летнюю жару, высокая температура легко приведет к разрыву шины.

Если прокол происходит в процессе вождения, крепко держаться за руль, нажать слегка на педаль тормоза, чтобы замедлить, избежать экстренного торможения или экстренного поворачивания рулевого колеса. В противном случае, транспортное средство легко изпод контроля.

Предотвратить тепловой удар

Летом солнце сильно, температура высока, поэтому легко возникает тепловой удар. Держать кабину хорошо

вентилируемой, запрещается усталое вождение.

⚠ предупреждение

Запрещается оставлять детей без присмотра в автомобиле.

- › Если в жаркое время года оставляют детей без присмотра в автомобиле, это может легко вызвать тепловой удар или обезвоживание, что может привести к травмам или даже смерти людей.
- › Если оставляют детей без присмотра в автомобиле, в случае игры со спичками, зажигалками, прикуривателями и другими предметами легко вызвать пожар автомобиля.

⚠ внимание

Запрещается размещать в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллончики, банки с газированными напитками, очки и т. д.

- › Из-за высокой температуры в автомобиле, в случае утечки газа из зажигалки, аэрозольного баллончика или разлома баллончика, это может привести к пожару автомобиля.
- › Если банка с газированным напитком ломается и напиток вступает в контакт с электрическими компонентами, это может легко вызвать короткое замыкание.
- › Из-за высокой температуры в автомобиле легко деформировать

контактные линзы или очки, что приводит к растрескиванию.

Вождение в холодное время года

Шипованные шины

При низкой температуре в холодное время года, в связи с особенностями стандартной шины (ширина шины, состав резины, тип узора шины и т.д.), эластичность шины снижается, что приводит к ослаблению тяги и тормозного усилия, а также к повышению шума шины, что при серьезных условиях может привести к постоянным повреждениям стандартной шины, таким как трещины, ненормальный износ и т.д. Таким образом, при температуре ниже 7°C в холодное время года использовать шипованные шины. Шипованные шины могут значительно улучшить устойчивость управления транспортных средств, а также могут повысить их скорость реакции торможения, чтобы сократить тормозное расстояние.

i уведомление

Хотя всепогодные шины с маркировкой M + S имеют хорошие характеристики в холодное время года, они обычно не могут достичь характеристик шипованных шин. При движении по заснеженным и обледеневшим дорогам все еще необходимо заменить на шипованные шины.

! предупреждение

Хотя шипованные шины могут улучшить ездовые качества автомобиля зимой, но ни в коем случае не ездить в жестких условиях и будьте осторожны!

- › Необходимо регулировать скорость и способ вождения в соответствии с видимостью, состоянием погоды, дорожными условиями и условиями дорожного движения в то время.
- › При движении не следует превышать пределы скорости и уровня нагрузки, указанные на шипованных шинах.

! внимание

Если узоры шипованных шин сильно изношены, они в значительной степени утратят свою применимость в холодное время года. Если шипованные шины уже стареют, даже если износ узоров шипованных шин незначительны, они в значительной степени утратят свою применимость в холодное время года. Для получения подробной информации о критериях замены шипованных шин обратиться к дилеру.

Инструкция по применению шипованных шин:

- › Необходимо соблюдать соответствующие законы и правила страны пребывания.
- › Шипованные шины должны быть установлены на четырех колесах одновременно.

- › Необходимо использовать шипованные шины того же размера, что и стандартные шины.
- › Необходимо использовать шипованные шины одного типа, размера (окружность качения) и типа узора.
- › Шипованные шины можно использовать только в холодное время года.
- › Обязательно соблюдать различные максимальные ограничения, допускаемые для шипованных шин (такие как максимальная скорость движения транспортного средства, максимальная нагрузка и т.д.), в противном случае это может привести к повреждению шины и вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- › Нельзя изменить направление вращения шины.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения используются в зависимости от стандартов, действующих в разных странах или регионах. Установка цепей противоскольжения осуществляется в соответствии с местными нормативными актами.

Цепи противоскольжения можно установить только на ведущие колеса, а не на односкатное колесо. При их установке следует соблюдать инструкцию, предоставленную заводом-производителем цепи противоскольжения, и укрепить их.

ВНИМАНИЕ

При установке цепи противоскольжения

соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Неправильные размеры или неправильная установка цепи противоскольжения могут повредить тормозные трубопроводы автомобиля, подвеску, кузов и шины, во избежание которых следует выбрать подходящую цепь противоскольжения и обеспечить ее правильную установку.
- › При установке цепи противоскольжения следует припарковать автомобиль на ровной площадке вдали от проезжей дороги, включить аварийную световую сигнализацию и поместить треугольный предупредительный знак позади автомобиля.
- › Перед установкой цепи противоскольжения необходимо выключить двигатель и включить стояночный тормоз.
- › Запрещается устанавливать цепь противоскольжения на запасные колеса или запасные шины малого размера.
- › Запрещается устанавливать цепь противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- › При использовании цепи противоскольжения следует обратить внимание на то, что не повредить обод из алюминиевого сплава.

предупреждение

При вождении автомобиля с цепью противоскольжения соблюдать следующие меры предосторожности:

- › После установки цепи противоскольжения скорость движения автомобиля не должна превышать 40 км/ч или максимальную скорость, рекомендованную заводом-производителем цепи противоскольжения, в зависимости от того, какая из них ниже.
- › При установке цепи противоскольжения после езды на автомобиле на расстоянии от 0,5 до 1,0 км необходимо проверить правильность установки цепи противоскольжения для обеспечения безопасности. Если цепь противоскольжения ослаблена, необходимо заново ее закрепить или установить новую цепь противоскольжения.
- › Установка цепи противоскольжения может оказать отрицательное влияние на управление автомобилем, в связи с этим, следует по возможности избегать таких операций, как резкое ускорение, резкий поворот руля и аварийное торможение, в противном случае это может привести к несчастным случаям.
- › Во время движения автомобиля, если вы слышите, что цепь противоскольжения стучит по кузову или шасси, следует как можно скорее остановить автомобиль и снова его укрепить. Если звук все еще есть, следует уменьшать скорость движения, пока звук больше не будет издан.
- › Избегать езды автомобиля по неровным или ухабистым дорогам.
- › Перед поворотом руля следует полностью снизить скорость движения, чтобы обеспечить возможность управления автомобилем.
- › При движении по бесснежным дорогам следует снимать цепь противоскольжения как можно скорее, иначе это не только повлияет на ходовые качества, но и серьезно повредит шины.

⚠ предупреждение

При остановке на заснеженной дороге следует выключить двигатель.

- › Если двигатель находится в рабочем состоянии, а вокруг автомобиля существует снег, выхлопные газы автомобиля могут легко проникнуть в автомобиль, что приводит к отравлению угарным газом, серьезным травмам и даже смерти людей.
- › Когда вы чувствуете проникновение выхлопных газов в автомобиль, вы можете принять следующие меры:
 - Переместить автомобиль в проветриваемое место и открыть все окна.
 - Установить кондиционер в режим внешней циркуляции, регулировать расход воздуха до максимального и подать внешний свежий воздух в автомобиль.

Рекомендации по вождению в период обкатки

2

Управление автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Шина

Особое внимание должно быть принято в течение первых 500 км новых шин.

В начале, новые шины не имеют лучшего сцепления. Таким образом они должны быть запущены пройти обкаточный период.

Фрикционная Тормозная Накладка

Новые фрикционные тормозные накладки в автомобиле до первых 400 километров не достигли лучшего эффекта торможения.

Новые фрикционные тормозные накладки должны быть запущены в начале

для того, чтобы добиться наилучшего сцепления. Уменьшенная сила торможения может быть увеличена на более твердой педалирование педали тормоза.

Во время обкатку, тормоз следует избегать особой нагрузки. Такие, как экстренное торможение, особенно на высоких скоростях движения автомобиля, а также при экстренном торможении при вождении на склоне.

внимание

- › На тормозной фрикционной пластинке и тормозном диске будет происходить износ с различными степенями износа, износ в значительной степени зависят от условий эксплуатации и способа вождения.
- › Под воздействием скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды (например, температура, влажность), может создать шум во время торможения, данное явление представляет собой нормальное явление.

Двигатель

Для продления срока службы двигателя новый двигатель или двигатель после капитального ремонта должен провести обкатку при условии, что постепенно увеличивает нагрузку с нулевой нагрузки до его нормальной работы. Рекомендуется соблюдать следующие меры

предосторожности:

В пределах первых 300 км:

Избегать аварийного торможения.

В пределах первых 1000 км:

- › Избегать движения автомобиля на высокой скорости.
- › Запрещается пускать ногой дроссельную заслонку до конца, чтобы избежать работы двигателя на максимальных оборотах.
- › Не долго ехать с постоянной скоростью, следует часто менять скорость движения и положение передачи.
- › Запрещается движение на низкой скорости на высоком положении передачи или движение на высокой скорости на низком положении передачи, следует вовремя переключать положение передачи в соответствии с условиями движения.
- › Запрещается протянуть прицеп или другие транспортные средства.

От 1000 до 1500 км:

При условии обеспечения безопасности скорость движения может постепенно повышаться.

⚠ внимание

В периоде обкатки надо обратите внимание на рабочие положения каждой системы двигателя, если найдутся неудачи или аномалии, необходимо в первую очередь исключить их и потом продолжается обкатка.

Замок зажигания

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Кнопочный тип

Переключение режима

При ношении интеллектуального ключа непосредственно нажмите замок зажигания, чтобы переключить режим замка зажигания.



A1811990380C

Порядок	Режим	Назначение
1	LOCK	Электрические компоненты находятся в нерабочем состоянии.
2	ВКЛЮЧЕНИЕ	Можно использовать все электрические компоненты.

i уведомление

При ношении интеллектуального ключа нажмите на педаль тормоза, а рычаг переключения передач находится в положении P. Независимо от того, в каком режиме находится замок зажигания, нажмите замок зажигания, чтобы запустить двигатель автомобиля.

⚠ внимание

- › Запрещается оставлять интеллектуальный ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в контейнере для хранения или в багажнике. В противном случае переключение режима замка зажигания невозможно.
- › Когда двигатель не работает, запрещается устанавливать замок зажигания в режим ON на долгое время во избежание недостатка напряжения аккумулятора.
- › При выходе из автомобиля переключите замок зажигания в режим LOCK и носите ключ с собой.

2

Управление
автомобилем

Запуск/останов двигателя автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Запуск двигателя автомобиля

Нормальный запуск

1. Взять с собой интеллектуальный ключ.
2. Регулировать положение сиденья, принять правильное положение вождения.
3. Подтвердить, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
5. Наступить на педаль тормоза.
6. Нажать на замок зажигания, чтобы запустить двигатель автомобиля.

Аварийный запуск



60D920ABAC55

Если автомобиль подсказывает «Находится ли ключ в автомобиле» (например, разряд интеллектуального ключа, серьезное повреждение щита двери или заднего бампера), поставить интеллектуальный ключ над знаком (🔑 в переднем подстаканнике, выполнить нормальный запуск автомобиля, чтобы запустить двигатель автомобиля. При невозможности запуска двигателя автомобиля немедленно связаться с Поставщиком услуг.

⚠ предупреждение

- › Обязательно запустить двигатель после того, как водитель сидит на сиденье. В противном случае, это может привести к аварии, в результате чего появляются серьезные травмы или даже смерти.
- › При запуске двигателя, ни в коем случае не наступать на педаль акселератора.
- › Необходимо также запустить двигатель, когда требуется несколько

2

Управление автомобилем

перемещать транспортное средство. В противном случае может вызывать аварию.

i уведомление

- › Не допускается работа двигателя в холодном состоянии с высокой скоростью или высокой нагрузкой.
- › По возможности избегать, что двигатель работает на холостом ходу в течение длительного времени.
- › Если двигатель трудно запускается или часто останавливается, пожалуйста, немедленно свяжитесь с Поставщиком услуг целью получения помощи.

Останов двигателя автомобиля

Нормальный останов

1. После завершения парковки, переключать на положение передачи Р.
2. Нажать на замок зажигания и переключить замок зажигания в режим LOCK, чтобы остановить двигатель автомобиля.

Аварийный останов двигателя

Во время движения автомобиля (скорость автомобиля превышает 5 км/ч), в случае возникновения аварийной ситуации, например невозможности остановить автомобиль обычным способом, можно выполнить любую из следующих операций для аварийного останова двигателя:

- › Долго нажать на замок зажигания.
- › В течение 2 секунд непрерывно нажать на включатель зажигания на 3 раза.

! предупреждение

- › Останов двигателя во время движения может привести к столкновению или серьезной травме.
- › Запрещается принудительно остановить двигатель во время движения, за исключением чрезвычайных ситуаций. После принудительного останова двигателя тормоз и руль будут потерять усилитель, что приведет к увеличению усилия при нажатии педали тормоза и вращении руля. Поэтому перед остановом двигателя следует по возможности снизить скорость движения.

! предупреждение

После того, как двигатель только что останавливается, не следует немедленно контактировать с высокотемпературными деталями, как двигатель, выхлопной трубопровод, радиатор и т.д., иначе можно обжечься.

i уведомление

После работы двигателя при длительной высокой скорости или высокой нагрузки, рекомендуется, чтобы двигатель работает на некоторое время в холодном ходу или при низкой скорости, потом выключить двигатель.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Электрический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



988C866D5DEB

- › Электрический стояночный тормоз (EPB) автоматически включается после переключения выключателя зажигания в режим LOCK при нахождении

автомобиля в неподвижном состоянии. При этом горит индикаторная лампа (P) стояночного тормоза на комбинированном приборе.

- › Отмену стояночного торможения возможно осуществить путем нажатия и удерживания выключателя EPB и переключения выключателя зажигания в режим LOCK.
- › После нахождения автомобиля в неподвижном состоянии потяните выключатель EPB, чтобы включить стояночный тормоз. При этом горит индикаторная лампа (P) стояночного тормоза на комбинированном приборе.

Аварийное торможение

В чрезвычайных случаях, потяните выключатель EPB и удерживайте, что система EPB может использоваться для торможения транспортного средства.

Просто отпустите выключатель EPB или нажмите на педаль акселератора, вы можете отменить экстренное торможение.

предупреждение

Только в случае возникновения чрезвычайной ситуации (например, педаль тормоза заблокирован), вы можете использовать функцию экстренного торможения системы EPB.

Отпускание стояночного тормоза



CC2BA5C25DCA

Когда замок зажигания находится в режиме «ON», стояночный тормоз можно отпустить, нажав на педаль тормоза и переключатель ЕРВ. При этом индикаторная лампа стояночного тормоза (Ⓢ) на комбинированном приборе гаснет.

i уведомление

Сигнальная лампа предупреждения о неисправности стояночного тормоза (Ⓢ) на комбинированном приборе горит при включении электропитания после ненормального отключения электропитания автомобиля. В этом случае система должна самообучаться. Для нормального отпускания ЕРВ необходимо в первую очередь потянуть выключатель ЕРВ, затем нажать педаль тормоза и нажать выключатель ЕРВ.

Функция автоматического торможения



25501CCA6913

С помощью автоматической стоянки (AVH) водителю не нужно долго нажимать на педаль тормоза или часто включать электрический стояночный тормоз, когда автомобиль находится на склоне, встречает красный свет или едет, останавливается и уходит. Это делает водителя более комфортным в управлении и снижает риск движения автомобиля.

Закройте дверь со стороны водителя и пристегните ремень безопасности водителя. После запуска автомобиля нажмите переключатель AVH, чтобы включить или выключить функцию автоматической парковки.

Метод использования

1. Включить функцию автоматического торможения. В это время функция автоматического торможения находится в состоянии готовности, и соответствующая индикаторная лампа (Ⓢ) на комбинации приборов горит желтым цветом.

2. Наступить на педаль тормоза, чтобы автомобиль находился в неподвижном состоянии, и при этом стояночный тормоз запустить автоматически. В это время функция автоматического торможения находится в рабочем состоянии, и соответствующая индикаторная лампа (Ⓢ) на комбинации приборов горит зеленым цветом.
3. Когда рычаг переключения передач находится в положении D, M или R, стояночный тормоз автоматически отключается при нажатии на педаль акселератора.

Если педаль акселератора не нажимается в течение длительного времени, функция автоматического торможения отключается, и автомобиль автоматически переключается на режиме приложения тормозного усилия с помощью электрического стояночного тормоза.

Функция автоматической парковки принудительно выключается в следующих случаях:

- › Ослабление ремня безопасности на стороне водителя.
- › Открыта боковая дверь водителя.
- › Переключить замок зажигания в режим «LOCK».
- › после работы более 3 минут.

внимание

В автоматической мойке, прицепе и т.д., отключите функцию автоматической

парковки.

Функция Автоматического Отъезда

В случае применения стояночного тормоза, когда водитель пристегнут ремнем безопасности, нажмите на педаль акселератора, система обнаружит от водителя идею отъезда, стояночный тормоз автоматически освобождается.

Чтобы избежать явления скольжения на склоне, необходима сильная тяговая сила для выполнения.

Автоматическая коробка передач

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Электронный вариатор

Описание передач

Парковочная передача (P)

Передача P предназначена для оказания помощи в парковке и запуске двигателя автомобиля. В положении передачи P возникает механическая блокировка коробки передач для предотвращения скатывания автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R используется для осуществления движения задним ходом.

Нейтральная передача (N)

При положении передачи N усилие от

двигателя коробке передач и колесам не передается.

⚠ предупреждение

- › В случае временной остановки на передаче N обязательно включить стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза. В противном случае может возникнуть скатывание автомобиля, вызывающее происшествие.
- › Запрещается движение накатом автомобиля на нейтральной передаче, которое может причинять происшествие.

Автоматический режим (D)

При нормальном вождении рекомендуется переключить рычаг в положение передачи D.

При положении передачи D коробка передач может автоматически переключаться в целесообразное положение передачи в зависимости от скорости движения и требуемого ускорения для достижения оптимальной экономичности.

Ручной режим (M)

При ускорении и обгоне или движении по наклону рекомендуется переключить рычаг в положение передачи M.

При движении по ухабистой, наклонной дороге рекомендуется переключить рычаг в положение нижней передачи M.

Метод переключения передачи

Переключение передач можно

выполнить после запуска двигателя автомобиля. Следует нажимать на педаль тормоза до старта автомобиля, иначе в случае с ведущей передачей автомобиль будет двигаться сам по себе.

⚠ предупреждение

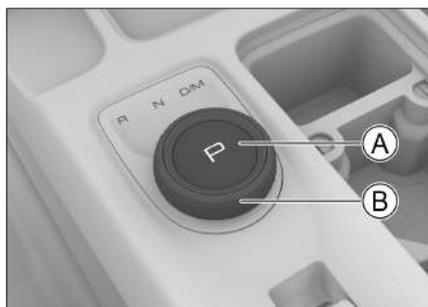
Для предотвращения повреждения автомобиля или причинения происшествия обязательно осуществить переключение передачи после полной остановки автомобиля.

i уведомление

- › При скорости движения менее 2 км/ч открытие двери со стороны водителя, расклинивание ремня безопасности водителя приводит к автоматическому переключению в положение передачи P.
- › Выключение двигателя автомобиля приводит к автоматическому переключению в положение передачи P.

i уведомление

После завершения переключения положения передачи, подтвердите правильности положения передачи.



466091EBA8C1

- Ⓐ Кнопка передачи тормоза
- Ⓑ Ручка переключения передач

Переключение в положение передачи P

Нажать кнопку передачи тормоза, пока автомобиль неподвижен.

Переключение в положения передачи D, R, N, M



8F59F9E36ED2

Поворотная кнопка переключения передач может быть повернута по часовой стрелке или против часовой стрелки для выбора передачи.

- › Для выхода из положения передачи P и переключения с передачи N на передачу R или передачу D необходимо нажать на педаль тормоза и повернуть поворотную кнопку.

2

Управление автомобилем

- › После переключения в положение передачи D можно осуществить переключение в положение передачи M поворотным поворотной кнопки по часовой стрелке; переключение в положение передачи D путем повторения поворачивания поворотной кнопки по часовой стрелке.

i уведомление

- › При передаче P нажмите на педаль тормоза и непрерывно поверните поворотную кнопку против часовой стрелки, чтобы напрямую переключить на передачу R.
- › Переключение на передачу M можно осуществить поворачиванием поворотной кнопки только после переключения на передачу D.
- › Выбранное положение передачи будут отображаться на панели переключения передачи и в информационном центре приборов.

⚠ предупреждение

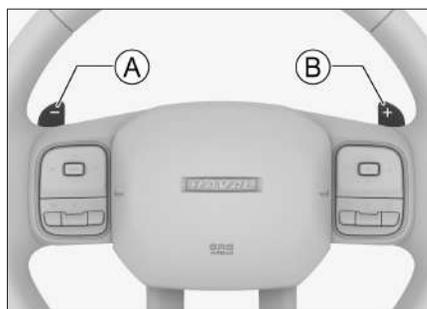
Если на комбинации приборов появляется информация о неисправности, связанной с коробкой передач, коробка передач может войти в аварийный режим работы. При этом только допускается переключение в определенное положение передачи или вообще не допускается переключение передач, и двигатель может заглохнуть. Остановитесь в безопасном месте как можно

скорее и свяжитесь с .

Способ переключения передач при ручном режиме (передача M)

i уведомление

В ручном режиме, если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, коробка передач будет автоматически отрегулирована на соответствующую передачу для защиты двигателя.



Ⓐ Лепесток понижения передачи

Ⓑ Лепесток повышения передачи

С помощью подрулевых лепестков переключение на повышенную или пониженную передачу можно выполнять без необходимости отрывать руки от руля.

При движении в ручном режиме (передача M) можно вручную повышать или понижать передачу, нажимая подрулевые лепестки переключения передач.

При вождении в автоматическом режиме (передача D) нажатие подрулевых лепестков переключения передач временно активирует ручной режим. При

этом можно вручную повышать или понижать передачу, снова нажав подрулевые лепестки переключения передач. Не выполнение операции с лепестком переключения передачи в определенном интервале времени будет приводить к возврату системы в автоматический режим.

Функция медленного движения

После запуска двигателя переключить на передачу движения, освободить стояночный тормоз и отпустить педаль тормоза, при этом нет необходимости нажимать педаль акселератора, и автомобиль может двигаться медленно.

Запуск

Нормальный старт

1. Пристегнуть ремни безопасности и подтвердить, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.
2. Запустите двигателя автомобиля.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите передачу D (рекомендуется выбрать передачу M в случае необходимости большого крутящего момента для старта на уклоне).
4. Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль.

i уведомление

Функция автоматического вождения будет автоматически отключать стояночный тормоз при старте автомобиля.

Остановка

1. Опустить педаль акселератора и нажать педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переключите рычаг в положение передачи P.
3. Включите стояночный тормоз, переключите выключатель зажигания в режим LOCK.
4. Опустить педаль тормоза.

A внимание

- › При необходимости временной остановки на уклоне, необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз, запрещается использовать педаль акселератора или функцию медленного движения для удержания автомобиля от скатывания, иначе это повредит коробку передач.
- › На уклоне запрещается парковка только с помощью передачи P, иначе это повредит коробку передач.
- › При остановке автомобиля на уклоне, при необходимости используйте противооткатные упоры для колес во избежание скатывания.

Режим вождения

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ переключения



Повертывать ручку **【MODE】**, чтобы переключить стандартный режим **Н**, экономический режим **ECO**, режим движения **Я** или режим снега **С**.

Нормальный режим

Автомобиль выбирает лучший режим движения в соответствии с текущими условиями вождения, своей мощностью и экономичностью.

Экономный режим

Обеспечивается наилучшая топливная экономичность с расходом топлива и комфортом в качестве основной цели, подходящая для движения с низкой или средней скоростью.

Спортивный режим

Улучшить динамическое качество автомобиля, что обеспечить более высокую скорость реагирования и ощущения от вождения. Подходит для ровных дорог с меньше транспортных средств и широкой проезжей части.

i уведомление

Когда главный выключатель света находится в положении **AUTO**, с помощью интерфейса **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка света】** на мультимедийном дисплее можно включить или отключить настройку света в спортивном режиме. (▷ Page 62)

Снежный режим

Подходит для вождения по снежной дороге, скользкой дороге и дороге с малым коэффициентом сцепления, обеспечивая более стабильное и безопасное движение автомобиля в суровых условиях движения.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

В сложных дорожных условиях эта система автоматически оптимизирует отдельные системы управления автомобилем для адаптации к соответствующей местности в зависимости от выбранного режима движения, чтобы эффективно улучшить проходимость, устойчивость и внедорожные возможности автомобиля.

Способ переключения

⚠ внимание

- › Неправильное использование режима управления автомобилем приводит к возникновению неверного отклика автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссионной системы.
- › Водитель должен до момента выхода автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим «Вездеход» во избежание потери управления автомобилем.



02E30B8F7952

Выключатель зажигания находится в режиме «ON», автомобиль находится в неподвижном состоянии или прямолинейно движется на низкой скорости, поворачивать

кнопку **【MODE】**, чтобы переключить режим движения, и в то же время на мультимедийном дисплее показывается интерфейс выбора режима движения.



AAD473180049

Трогать кнопку **【закрытия】** на мультимедийном интерфейсе, чтобы закрыть интерфейс выбора режима движения.

i уведомление

Когда главный выключатель света находится в положении AUTO, с помощью интерфейса **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка света】** на мультимедийном дисплее можно включить или отключить настройку света в спортивном режиме.

(▷ Page 62)

Сведения о режимах

Спортивный режим

Улучшить динамическое качество автомобиля, что обеспечить более высокую скорость реагирования и ощущения от вождения. Подходит для ровных дорог с меньше транспортных средств и широкой проезжей части.

i уведомление

Когда главный выключатель света находится в положении AUTO, с помощью интерфейса **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка света】** на мультимедийном дисплее можно включить или отключить настройку света в спортивном режиме.

(▷ Page 62)

Нормальный режим

Сочетать динамические характеристики и экономичность автомобиля, подходит для различных дорог.

Экономный режим

Повысить экономичность расхода топлива автомобиля, подходит для ровных и твердых дорог, таких как городские дороги и дороги с твердым покрытием.

Снежный режим

Подходит для твердых, но гладких дорог, таких как дороги с снежным, ледяным и травянистым покровом, гравийные дороги и т. д.

Режим движения на травяном покрытии/щебне

Распространяется на движение на дорожном покрытии из мягкого грунта с неглубокими былинками на поверхности или с щебнем на поверхности.

Режим движения на вогнуто-выпуклой дороге

После включения данного режима устройство блокировки дифференциала заднего моста автомобиля автоматически стопорится. Годится для движения на мелкокорасчлененной неровной дороге.

Песочный режим

Подходит для районов Гоби и окраин пустыни, где приповерхностный слой представляет собой твердый песок.

Грязевой режим

Годится для слякотной неровной поверхности дороги со слоем гладкой тонкой грязи на поверхности или со следом колес.

i уведомление

Для неасфальтированной дороги при выходе из беды в внедорожных условиях рекомендуется использование режима грязи.

Особые замечания при вождении полноприводных автомобилей

- › Когда автомобиль выходит из затруднительного положения (например, проскальзывание шины автомобиля в случае погружения в снег, грязь, песок, движения на подъеме), имеется возможность включить функцию теплозащиты системы полного привода из-за непрерывного проскальзывания шины, при этом следует немедленно прекратить выход из затруднительного положения, при обеспечении безопасности остановить двигатель автомобиля для рассеивания тепла, после автоматической ликвидации сигнализации перегрева в системе полного привода

(рекомендуется дождаться еще несколько минут после устранения сигнализации, чтобы максимально снизить температуру системы полного привода и восстановить характеристик системы) можно выходить из затруднительного положения.

› Запрещается проводить испытание ступицы с двумя ведущими колесами в любом режиме системы АТРС (включая операцию, когда передние колеса не вращаются, а задние колеса непрерывно буксуют по дорожке качения или снежной и ледяной дороге).

› Обеспечить, чтобы радиус качения шин четырех колес автомобиля был одинаковым:

В случае замены шин необходимо одновременно заменить четыре шины автомобиля, при этом необходимо обеспечить, что марка и модель четырех шин были одинаковыми;

Если срабатывает сигнализация по давлению в шинах, это необходимо вовремя подтвердить, чтобы вовремя восполнить давление в шинах, чтобы устранить сигнализацию;

Если невозможно обеспечить одинаковые шины (включая замену неполноразмерного запасной шины), необходимо водить автомобиль в экономичном режиме, при этом следует как можно скорее заменить шины той же спецификации и модели (пробег не более 50 км).

› Избегать операцию в режиме дрейфа.

› Запрещается незаконная переделка автомобилей.

› На дорогах с высокой степенью сцепления (таких как обычные дороги, цементированные дороги) применять снежный, внедорожный или песчаный режимы не допускаются.

i уведомление

Если дорога покрыта снегом, не относящаяся к дороге с высокой степенью сцепления, можно водить автомобиль в снежном режиме.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Сведения о режимах

При сложных внедорожных условиях, например песчаная земля и голая земля, использовать данный режим, когда водителю нужно полностью управлять автомобилем, впечатление управления автомобилем водителя может увеличиваться.

В данном режиме электронная система контроля устойчивости (ESC) будет отключена, включая систему управления тягой (TCS), систему защиты от опрокидывания (RMI), систему динамической стабилизации (VDC), прямое управление моментом (DTC), но антиблокировочная тормозная система (ABS)

действует по-прежнему.

⚠ предупреждение

- › Необходимо водить осторожно в пределах, разрешенных соответствующими правилами.
- › После входа в режим бездорожья система ESC будет отключена, не может представлять устойчивости автомобилю, необходимо водить осторожно.
- › Рекомендуется, что персонал с опытом вождения на бездорожье использует данный режим.

Способ переключения



0DA6D3241C3B

- › После запуска двигателя при включении электронной системы контроля устойчивости (ESC), нажать кнопку  с выдержкой в течение 3~10с до показания на комбинированном приборе «режима бездорожья» и индикаторная лампа  загорается, это обозначает, что вышло в режим бездорожья.
- › После входа в режим бездорожья нажать кнопку , чтобы выходить из

данного режима.

i уведомление

- › При входе в режим бездорожья если нажать кнопку  в течение более 10с, невозможно успешно входить в данный режим, необходимо повторно управлять после перезапуска.
 - › После входа в режим бездорожья будет выходить из данного режима, когда скорость движения превышает 180км/ч.
-

2

Управление
автомобилем

Режим усилителя руля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ переключения

Отдельное переключение: режим усиления рулевого управления, в том числе легкий режим, комфортный режим и движущий режим, можно переключить путем выполнения операций в меню «**【Настройки автомобиля】**» → «**【Настройки движения】**» → «**【Режимы рулевого управления】**» на мультимедийном дисплее при нахождении выключателя зажигания в режиме «ON».

Блокировочное переключение: режим рулевого управления также переключается с переключением режима вождения или системы АТРС:

Режим вождения	Режим усилителя руля
Экономный режим	Подвижный режим
Нормальный режим	Комфортный режим
Спортивный режим	Спортивный режим
Снежный режим	Спортивный режим
Грязевой режим	Комфортный режим
Песочный режим	Комфортный режим

i уведомление

Переключение режима усиления рулевого управления необходимо выполнить в следующих условиях:

- › Электрическая система усиления рулевого управления работает нормально.
- › Скорость автомобиля менее 120 км/ч.
- › Не выполняются очевидные операции поворота.

Подвижный режим

Увеличение усиления рулевого управления обуславливает легкий поворот, подходит для условий высокой интенсивности движения в городских округах.

Комфортный режим

Используют обычные привычки вождения.

Спортивный режим

Режим уменьшения усиления рулевого управления, режим увеличения обратной связи с рулем рекомендуется использовать в условиях высокой скорости движения, дождя и снега.

2

Управление
автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Интеллектуальная система пуска и останова могут помочь сэкономить топлива и уменьшить выбросы углекислого газа.

Интеллектуальная система пуска и останова может автоматически выключать двигатель при нахождении автомобиля в неподвижном состоянии (например, при ожидании в красном свете). При необходимости вождения двигатель автоматически запускается быстро.

Метод включения / выключения

Включение или выключение

интеллектуальной системы пуска и останова можно осуществить путем выполнения операций с мультимедийным дисплеем по меню « **【**Настройки автомобиля **】** → **【** Настройки режима движения **】** » при нахождении выключателя зажигания в режиме «ON».

⚠ внимание

Перед вождением в брод, закрывать интеллектуальную систему старт-стоп, пожалуйста.

Метод использования:

i уведомление

Необходимо удовлетворить следующие основные условия, то можно нормально использовать интеллектуальную систему старт-стоп:

- › Крышка моторного отсека закрыта;
- › Дверь автомобиля на стороне водителя находится в закрытом состоянии.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › После каждой остановки и старта автомобиля скорость движения уже превышает 10 км/ч.

Для автомобиля с автоматической коробкой передач

- › При движении на положении D можно осуществлять автоматический останов двигателя, нажав педаль тормоза до полной остановки автомобиля и не отпускать.

- › При состоянии автоматической остановки, отпускать педаль тормоза, двигатель будет снова автоматически запускаться.

i уведомление

- › Двигатель в режиме автоматического останова не запустится автоматически при отпускании педали тормоза в случае включения электрического стояночного тормоза или включенной функции автоматического стояночного тормоза.
- › В состоянии автоматического останова двигатель запускается автоматически при нажатии педали акселератора или при включении передач, отличных от передачи N и передачи P.

Безопасная функция

При возникновении следующих случаев двигатель не сможет осуществлять автоматический останов:

- › Температура воды в двигателе пока еще не достигла минимальной температуры, которая может обеспечить нормальную работу интеллектуальной системы старт-стоп.
- › Когда режим работы системы кондиционирования не допускает автоматического останова двигателя.
- › Емкость или напряжение аккумулятора ниже заданного значения.
- › Температура аккумулятора выше или ниже заданного значения.

- › Рабочее состояние автоматической коробки передач не соответствует условиям останова.
- › Когда непрерывное нажатие на тормозную педаль приводит к нехватке тормозного вакуума.
- › Когда угол поворота руля превышает предельное значение.
- › Когда высота над уровнем моря слишком высокая.
- › Температура окружающей среды превышает допустимые пределы.
- › Когда уклон дорожного покрытия при движении относительно большой.
- › Автомобиль находится в режиме движения, не допускающий пуск и останов (вне стандартного, экономичного, спортивного режимов).
- › Системы, не допускающие пуск и останов, находятся во включенном состоянии. Например, система контроля спуска со склона

Двигатель не запускается автоматически при возникновении следующих ситуаций в состоянии автоматического останова:

- › Открыта боковая дверь водителя.
- › Открытие капота.
- › Ослабление ремня безопасности на стороне водителя.

При этом двигатель можно запустить вручную.

Двигатель запускается автоматически при возникновении следующих ситуаций в состоянии автоматического останова:

- › При ручной закрытии интеллектуальной системы старт-стоп.
- › Когда транспортное средство возникает выбег при движении накатом и скорость превышает 3 км/ч.
- › Емкость или напряжение аккумулятора ниже заданного значения.
- › Температура аккумулятора выше заданного значения.
- › Когда непрерывное нажатие на тормозную педаль приводит к нехватке тормозного вакуума.
- › Когда режим работы системы кондиционирования требует автоматический останов двигателя.
- › Повернуть руль, чтобы угол поворота руля превышал предельное значение.
- › Автомобиль переключен на режим движения, не допускающий пуск и останов (вне стандартного, экономичного, спортивного режимов).

⚠ внимание

Об аккумуляторе

- › Запрещено самостоятельно заменять или демонтировать аккумулятор. Если нужно заменить аккумулятор, необходимо заменить его в Поставщике услуг. В противном случае датчик аккумулятора может быть поврежден, и система не сможет нормально

работать.

- › Когда в связи с длительной остановкой автомобиля, недостаточной мощностью аккумулятора, что приводит к невозможности запуска двигателя, можно параллельно соединить другой источник питания для запуска автомобиля с помощью переключки.

Невозможно использовать другой источник питания для зарядки аккумулятора данного автомобиля, в противном случае может привести к отказу интеллектуального запуска и стопа, рекомендуется зарядить аккумулятор с помощью собственной системы производства электроэнергии автомобиля.

Устройство блокировки дифференциала

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Краткое сведение функции

Когда определенное приводное колесо скользит, устройство блокировки дифференциала может гарантировать, что другое ведущее колесо стороне может получить достаточный крутящий момент, чтобы автомобиль получил больший привод и вышел из проблемы.

⚠ предупреждение

- › Запрещается изменять силовую систему в сборе и систему передачи транспортного средства во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.
- › Запрещается использовать

устройство блокировки дифференциала на дорогах с твердым покрытием.

- › Устройство блокировки дифференциала используется только для выхода автомобиля из строя, и устройство блокировки дифференциала должно быть разблокировано сразу после выхода из строя.
- › После того, как устройство блокировки дифференциала заблокировано, автомобиль должен тщательно контролироваться, а аварийное рулевое управление запрещено, в противном случае это серьезно скажется на устойчивости автомобиля и увеличит риск аварий.

Устройство блокировки дифференциала электрического управления задним мостом



EFF13C4C650D

Автоматическая блокировка

i уведомление

Когда система АТРС находится в режиме вогнуто-выпуклой дорог, устройство блокировки дифференциала электрического управления будет автоматически

стопориться при соответствии следующим условиям.

- › Скорость автомобиля менее 5 км/ч.
- › Скоростная погрешность левого и правого колеса менее 50об/мин.
- › функция помощи при повороте не активирована.

Если вышеуказанные условия не выполнены, лампа устройства блокировки дифференциала на приборе находится в желтом мигающем состоянии, пока условия не будут выполнены, или ручное нажатие переключателя устройства блокировки дифференциала не разблокирует запрос стопорения.

Ручная блокировка

уведомление

Система управления вездеходным режимом должна находиться в снежном, песчаном или голом режимах, устройство блокировки дифференциала электрического управления удовлетворяет следующим условиям, нажать кнопку  для ручного стопорения.

Индикатор на кнопке горит, и индикатор  на приборе горит зеленым, указывая на то, что блокировка дифференциала заднего моста успешно заблокирована.

- › Скорость автомобиля менее 5 км/ч.
- › Скоростная погрешность левого и правого колеса менее 50об/мин.
- › функция помощи при повороте не активирована.

предупреждение

После блокировки дифференциала поворот под большим углом должен быть уменьшен, в противном случае детали автомобиля могут быть повреждены.

уведомление

Когда устройство блокировки дифференциала заднего моста находится в разблокированном состоянии, нажать кнопку , индикаторная лампа на кнопке гаснет через несколько секунд, а индикаторная лампа  на приборе гаснет через несколько секунд (желтый), что означает, что условие стопорения устройства блокировки дифференциала заднего моста не выполнено. Обеспечивать, что проводить управление после соответствия условиям.

Автоматическое отпирание

После стопорения устройства блокировки дифференциала заднего моста, при следующих условиях, устройство блокировки дифференциала заднего моста автоматически разблокируется, индикаторная лампа на кнопке  и индикаторная лампа  на приборе погаснут.

- › При скорости выше 38 км/ч.
- › Когда система АТРС выходит из режима голой земли, снегового поля или вогнуто-выпуклой дороги, песчаной земли.
- › Когда функция помощи при повороте включена.

- › После того, как автомобиль погас или ненормально отключен.
- › Когда устройство блокировки дифференциала неисправлено.

Ручная разблокировка

После стопорения устройства блокировки дифференциала заднего моста, повторно нажать кнопку , индикаторная лампа на кнопке и индикаторная лампа  на приборе погаснут, что означает, устройство блокировки дифференциала заднего моста успешно разблокировано.

уведомление

Когда автомобиль трудно разблокировать, можно легко крутить руль влево и вправо, чтобы помочь автомобилю разблокировать.

Сигнализация при превышении скорости

После стопорения устройства блокировки дифференциала заднего моста, повышать скорость движения до 28~38км/ч, индикаторная лампа на кнопке  моргает, и когда на приборе индикаторная лампа  моргает (зеленый), это подсказывает водителю уменьшать скорость движения.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Советы по безопасности

⚠ предупреждение

- › Система парковки только представляет собой вспомогательный инструмент и не может заменить суждение водителя о внешних условиях. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля в любое время при парковке или аналогичных операциях.
- › Система парковки имеет слепые зоны и может не обнаруживать препятствия в некоторых районах. Таким образом, при парковке или аналогичных

операциях убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей или животных.

⚠ внимание

- › При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажника полностью закрыта.
- › Запрещается ударять по камере и датчику.
- › Нельзя использовать водяной пистолет высокого давления для промывки камеры и датчика. В противном случае это может привести к неисправности системы или пожару.
- › Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры и датчика. Протирайте его мягкой тканью или промойте водой (под низким давлением), и очистите поверхность камеры или датчика.

i уведомление

На радар-детектор системы парковки влияют характеристики ультразвука. В следующих условиях это может привести к невозможности обнаружения или плохому обнаружению, а не неисправности системы:

- › Когда препятствиями являются небольшие объекты, такие как колючая проволока, заборы, столбы и веревки.
- › Когда препятствиями являются объекты, поверхности которых не отражают сигналы обнаружения, и люди в такой одежде.

- › Когда препятствием является снег, хлопок или вещество, поверхность которого легко поглощает звуковые волны.
 - › Когда препятствием является остроугольный отражатель или конический объект.
 - › При движении по траве или неровной дороге.
 - › При движении задним ходом по склону.
 - › Вокруг слышны ультразвуковые шумы той же частоты, такие как: металлический звук, звук выброса газа высокого давления, звук гудка автомобиля.
 - › Когда номерной знак изогнут, перевернут или установлена большая декоративная рамка номерного знака.
 - › Когда посторонний предмет прилипает к поверхности датчика.
- Чтобы обеспечить нормальную работу системы, датчик должен быть чистым, без снега, льда и т. д.

Парковочный радар

Описание Системы

Парковочный радар - это радар-детектор. При движении задним ходом он определяет наличие препятствий сзади автомобиля и расстояние от препятствий с помощью датчика, а также выдает звуковые сигналы, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Метод использования

Методы включения и выключения такие же, как и для камеры кругового обзора.

Зона обнаружения и методы сигнализации

Положение датчика	Дальность обнаружения (м)
Боковой Край Задней Стороны	0.6
Центр Задней Стороны	1.5

После запуска парковочного радара, если датчик имеет обнаружение выявленных препятствий в пределах диапазона, система начнет тревогу.

С уменьшением расстояния между транспортным средством и препятствием, частота тревоги будет постепенно увеличиваться, когда расстояние между препятствием и автомобилем находится в пределах около 0,3 метра, система будет звучать без перерыва, в данный момент нельзя водить дальше задним ходом, чтобы избежать столкновения.

Противоударный Радар

Описание Системы

Радиолокатор предупреждения столкновений - это радар-детектор. При парковке он определяет наличие препятствий спереди и сзади автомобиля и расстояние от препятствий с помощью датчика, а также выдает звуковые сигналы, чтобы помочь водителю безопасно и легко

припарковаться.

Метод использования



8A8F4E34649C

- › Когда замок зажигания находится в режиме "ON" или запуск двигателя был завершен, нажмите на кнопку для ручного включения или выключения радиолокатора предупреждения столкновений.
- › Переключая в передачу R, автоматически включается радиолокатор предупреждения столкновений.
- › Переключая в передачу P, автоматически выключается радиолокатор предупреждения столкновений.
- › Когда скорость движения превышает установленное значение, радиолокатор предупреждения столкновений автоматически отключается.

Зона обнаружения и методы сигнализации

Положение радарного датчика	Дальность обнаружения (м)
Боковой Край Передней Стороны	0.6

Положение радарного датчика	Дальность обнаружения (м)
Центр Передней Стороны	1.0
Боковой Край Задней Стороны	0.6
Центр Задней Стороны	1.5

После запуска радиолокатора предупреждения столкновений, датчик включит сигнализацию при обнаружении препятствия в зоне обзора.

С уменьшением расстояния между транспортным средством и препятствием, частота тревоги будет постепенно увеличиваться, когда расстояние между препятствием и автомобилем находится в пределах около 0,3 метра, система будет звучать без перерыва, в данный момент нельзя продолжать движение во избежание столкновения.

Камера кругового обзора

Описание Системы

Камера кругового обзора снимает изображение вокруг автомобиля с помощью четырех камер и передает сигнал изображения на дисплей для отображения, тем самым помогая водителю безопасно и легко управлять автомобилем и избегать столкновений.

Метод использования



8A8F4E34649C

- › После того, как замок зажигания находится в режиме ON или запускается двигатель, нажмите кнопку, чтобы включить или выключить камера кругового обзора.
- › После переключения на передачу R автоматически включается камера кругового обзора.
- › После переключения на передачу P автоматически выключается камера кругового обзора.
- › Когда скорость движения превышает установленное значение, автоматически выключается камера кругового обзора.

Расположение интерфейса

Автомобиль без системы автоматической парковки fusion



02BCFB1AAD3A

Автомобиль с системой автоматической

парковки fusion



BC1F82735F9D

- Ⓐ Область настройки функций
- Ⓑ Область вида сверху
- Ⓒ Индикаторная лампа функции низкоскоростного аварийного торможения
Зеленый: это означает, что функция низкоскоростного аварийного торможения активирована нормально.
Красный: это означает, что обнаружено препятствие и выполнено автоматическое аварийное торможение.
Желтый: это означает ненормальную функцию.
- Ⓓ Знак вида
В режиме 2D-просмотра указывается ориентация текущего вида.
- Ⓔ Область изображения

Переключение угла обзора

Автоматическое переключение угла обзора

После переключения на передачу D изображение автоматически переключится на изображение камеры переднего обзора; после переключения на передачу R изображение автоматически переключится на изображение камеры заднего обзора; при нахождении в положении D включается левый указатель поворота и область изображения

автоматически переключается на изображение левого переднего колеса; включается правый указатель поворота и область изображения автоматически переключается на изображение правого переднего колеса.

Ручное переключение угла обзора

Если скорость ниже 10 км/ч, нажмите область вида сверху, на виде сверху отобразится кнопка ориентации. Нажмите кнопку разного направления, и в области изображения отображается изображение угла обзора, соответствующее этой кнопке.



1B7554D2617B

Ⓐ Прозрачная кнопка угла обзора в моторном отсеке

После нажатия прозрачной кнопки угла обзора в моторном отсеке в режиме 3D-просмотра, по мере движения автомобиля в интерфейсе камеры постепенно отображается изображение дорожного покрытия под моторным отсеком.

Установка функций

<: Кнопка возврата

Нажать кнопку возврата, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу. Нажать кнопку возврата в главном интерфейсе, чтобы выйти из интерфейса камеры.

☰: Кнопка переключения режима

Нажать кнопку, чтобы переключить режим просмотра между 2D и 3D.

🔍: Кнопка переключения вида

Нажать кнопку, чтобы переключить вид между 🔍 (нормальный режим), 🏎️ (режим качения колеса) и 🏎️ (режим пере-сечения).

☰: Кнопка настройки вспомогательной линии модели автомобиля

Многократно нажать кнопку настройки вспомогательной линии модели автомобиля, чтобы переключить форму отображения вспомогательной линии. В режиме отображения направляющая линия отображает ширину кузова, что может помочь водителю парковать.

📌 уведомление

Из-за различных конфигураций модели эта кнопка для некоторых моделей расположена под меню настроек системы.

MOD: Обнаружение движущихся объектов

Можно включить или выключить функцию обнаружения движущихся объектов. После включения функции отображается сообщение о тревоге в интерфейсе камеры в случае обнаружения движущихся пешеходов.

📌 уведомление

Из-за различных конфигураций модели эта кнопка для некоторых моделей расположена под меню настроек системы.

: Режим автоматойки

Нажать кнопку, чтобы включить или выключить режим автоматойки. После включения режима автоматойки будет отображаться траектория движения колеса, а ширина линии обозначает ширину колеса.

: Кнопка системы автоматической парковки (▷ Page 143)

: Кнопка системы помощи при движении задним ходом (▷ Page 145)

: Настройка системы

Нажать кнопку настройки, чтобы войти в интерфейс настройки системы. В интерфейсе системы можно настроить следующие пункты.

- › Интеллектуальное переключение угла обзора

Можно включить или выключить функцию интеллектуального переключения угла обзора. После включения функции:

При нахождения в положении D если передний радар обнаруживает, что препятствие находится на расстоянии не более 1м от кузова, выполняется автоматическое переключение на изображение спереди сверху.

При нахождения в положении R если задний радар обнаруживает, что препятствие находится на расстоянии не более 1м от кузова, выполняется автоматическое переключение на изображение сзади сверху.

После устранения препятствий выполняется автоматическое переключение на предыдущее изображение.

- › Цвет модели автомобиля

Можно переключить цвет модели автомобиля.

- › Прозрачность модели автомобиля

В режиме 3D-просмотра нажать кнопку настройки прозрачности модели автомобиля, чтобы переключить прозрачность модели автомобиля.

Когда прозрачность модели автомобиля установлена на 100%, активируется функция прозрачности днища автомобиля.

После активации функции прозрачности днища автомобиля, по мере движения автомобиля в интерфейсе камеры постепенно отображается изображение дорожного покрытия под автомобилем.

- › Радиолокационная индикация

Множественно нажать кнопку настройки радиолокационной индикации, чтобы переключить форму радиолокационной индикации. После настройки формы индикации положение препятствия указывается радарным знаком в случае обнаружения препятствия.

- › Звук радиолокационной сигнализации

Перетащить ползунок, чтобы настроить громкость радиолокационной сигнализации. Нажать кнопку **【по умолчанию】**, чтобы восстановить

громкость сигнализации до громкости по умолчанию.

Система автоматической парковки fusion

Описание Системы

Система автоматической парковки fusion основана на камере кругового обзора и радиолокационной системе для предотвращения столкновения, с помощью радарных датчиков и камер обнаруживает препятствия вокруг автомобиля, линии парковочных мест и т. д., чтобы определить подходящее парковочное место и автоматически управлять автомобилем для выполнения рулевого управления, переключения передач и торможения. Водителю нужно только управлять автомобилем в соответствии с подсказкой системы, чтобы въехать на парковочное место и выйти из него.

Если в процессе парковки обнаружены подвижные препятствия, такие как пешеходы и автомобили, и существует риск столкновения, система автоматически выполнит аварийное торможение, чтобы быстро завершить торможение автомобиля; если обнаружено фиксированное препятствие и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для достижения плавного торможения автомобиля.

предупреждение

Система автоматической парковки

fusion только представляет собой вспомогательный инструмент и не может изменить суждение водителя о внешних условиях. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и получать сообщение о парковке в режиме реального времени, при возникновении особых обстоятельств необходимо принять необходимые меры для обеспечения безопасности, такие как аварийный контроль.

Метод использования

После запуска автомобиля нажать кнопку автоматической парковки  на интерфейсе изображения панорамного обзора, чтобы активировать систему автоматической парковки fusion.



86A2BEAB26CE

После активации системы можно выполнить автоматическую парковку в соответствии с сообщением на мультимедийном дисплее.

С помощью **【настройки системы】** → **【настройки звука】** → **【регулировки силы звука】** на мультимедийном дисплее настраивать силу звука звуковой передачи.

После включения функции система будет проводить звуковую передачу письменной подсказки на мультимедийном

дисплее в процессе парковки.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности парковки водитель должен в любое время наблюдать за окружающей средой вокруг автомобиля, чтобы своевременно тормозить автомобиль при наличии риска столкновения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Выбор парковочного места возможен только в том случае, если автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- › В процессе поиска парковочного места убедитесь в наличии подходящего расстояния (около 0,5-1,5м) между автомобилями и препятствиями с обеих сторон. В противном случае система может не распознать парковочное место.

Особые замечания

В процессе автоматической парковки следующие ситуации могут привести к временному прерыванию автоматической парковки. После восстановления операции автоматическая парковка может продолжиться.

- › Дверь (включая дверь багажника) открывается.
- › Складывание наружного зеркала заднего вида.
- › Ремень безопасности на стороне водителя отстегнут.

- › На парковочной дорожке появляются препятствия.
- › Вмешиваться в дроссельную заслонку.

В процессе автоматической парковки следующие ситуации могут привести к выходу из режима автоматической парковки.

- › При поиске парковочного места скорость превысила 30 км/ч.
- › Проводится управление передачей, рулем или стояночным тормозом.
- › Время ожидания восстановимого прерывания истекает, количество прерываний превышает лимит, количество движений для парковки превышает лимит, общее время парковки истекает.
- › Нажать кнопку автоматической парковки .
- › При парковке определяется направление, в котором нет парковочного места, или проходимость дороги, и нет необходимости использовать функцию автоматической парковки.
- › Уклон земли, на которой находится автомобиль, слишком большой.

Система не может охватить все приложения сценария парковки, и в некоторых особых ситуациях система может не выполнять ожидаемых функций. Следующие ситуации являются лишь примерами и не включают все особые ситуации:

- › Четкую линию парковочного места невозможно распознать из-за влияния окружающей среды, например, линия парковочного места загрязнена или покрыта большим количеством мусора, сорняков, грязи и т. д., или окружающий источник света имеет низкую освещенность, а поверхность парковочного места имеет высокую отражающую способность.
- › Парковочное место имеет выпуклую землю, и противоположная парковочная линия не может быть обнаружена.
- › На земле парковочного места имеется шахта.
- › Передний или задний автомобиль находится слишком близко к свободному парковочному месту или занимает часть свободного парковочного места.
- › На парковочном месте находится пешеходы или другие препятствия.
- › При останове двигателя автомобиля, если рядом с камерой находятся пешеходы и другие препятствия.
- › На парковочном месте осталась линия парковочного места.
- › Парковочные места расположены в углах или поворотах.
- › Колеса автомобиля сильно изношены или установлены неутвержденные колеса (включая неполноразмерное запасное колесо).
- › Если используется эта функция на неровной поверхности (например, покрытие с сорняками, щебеночное

покрытие и т. д.), может произойти ненужное торможение из-за неправильного распознавания системы.

- › Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, в результате чего датчик не может правильно распознать их и может неправильно сообщать о несуществующих препятствиях.
- › Датчик загрязнен или покрыт.
- › Появляется сильный туман или дождь со снегом.

Ситуации, в которых запрещается использование системы автоматической парковки:

- › Установлена цепь противоскольжения или запасное колесо.
- › Загруженные предметы выходят за пределы автомобиля.
- › Установлен буксировочный крюк
- › Уклон земли, на которой находится автомобиль, слишком большой.
- › Существует дорожное покрытие с большими впадинами.

Система помощи при движении задним ходом

Описание Системы

Когда автомобиль движется на передаче D и скорость не более 30 км/ч, система регистрирует последний 50-метровый маршрут движения в режиме реального времени. Когда включена система помощи при движении задним ходом, система управляет рулем,

тормозом и скоростью, чтобы автоматически завершить движение задним ходом в соответствии с зарегистрированным маршрутом.

Если в процессе движения задним ходом обнаружены нестационарные препятствия, такие как пешеходы и автомобили, и существует риск столкновения, система автоматически выполнит аварийное торможение, чтобы быстро завершить торможение автомобиля.

i уведомление

Из-за механического отклонения, давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления системой, на пути движения задним ходом будет существовать определенное отклонение, поэтому нельзя гарантировать полное возвращение по прежнему пути.

! предупреждение

Система помощи при движении задним ходом только представляет собой вспомогательный инструмент и не может заменить суждение водителя о внешних условиях. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и получать сообщение о движении задним ходом в режиме реального времени, при возникновении особых обстоятельств необходимо принять необходимые меры для обеспечения безопасности, такие как аварийный контроль.

Метод использования

После запуска автомобиля нажать кнопку системы помощи при движении задним ходом  на интерфейсе изображения панорамного обзора, чтобы включить функцию помощи при движении задним ходом.



B541E07BB6BC

После включения функции помощи при движении задним ходом можно выполнить автоматическое движение задним ходом в соответствии с сообщениями на мультимедийном дисплее.

! внимание

Для обеспечения безопасности парковки водитель должен в любое время наблюдать за окружающей средой вокруг автомобиля, чтобы своевременно тормозить автомобиль при наличии риска столкновения.

Особые замечания

При возникновении следующих ситуаций система останавливается и удаляет зарегистрированный маршрут:

- › Скорость автомобиля превышает 30 км / ч.
- › Когда двигатель автомобиля ненормально останавливается.

- › При слишком большом угле поворота руля (около 450°).
- › После отклонения от зарегистрированного маршрута примерно на 1 м при самостоятельном движении задним ходом.

Следующие ситуации могут привести к выходу из функции помощи при движении задним ходом:

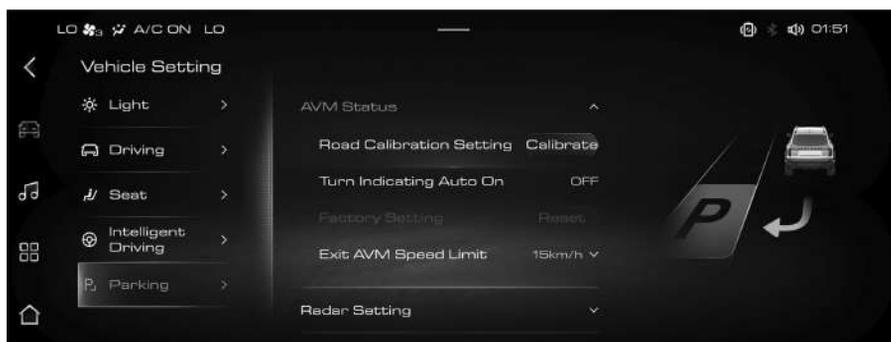
- › Нажать кнопку системы помощи при движении задним ходом .
- › Проводится управление передачей, рулем, стояночным тормозом или дроссельной заслонкой для управления автомобилем.
- › Ремень безопасности на стороне водителя отстегнут.
- › Открытие двери автомобиля или двери багажника.
- › Складывание зеркала заднего вида.
- › Система обнаружила, что автомобиль не может продолжать движение.
- › Препятствия обнаружены на траектории движения.

 уведомление

После выхода из прерывания из-за несистемной неисправности снова включите систему помощи при движении задним ходом, и система может управлять автомобилем для завершения движения задним ходом в соответствии с оставшимся путем.

Настройки парковки

Нажать кнопку **【Настройки парковки】** на интерфейсе настроек автомобиля, чтобы входить в интерфейс настройки парковки.



C31A863ACAF9

【Настройки панорамного изображения】

› **【Функция калибровки дороги】**

При изменении положения камеры в процессе эксплуатации автомобиля из-за загрузки товаров, удара автомобиля или старения деталей, это может привести к смещению шивки, размытию и искажению изображения. При этом эффект сшивания изображений можно оптимизировать с помощью функции калибровки дороги.

Конкретные методы калибровки и требования приведены в информации подсказки на мультимедийном дисплее.

› **【Интеллектуальное включение указателя поворота】**

После включения функции, когда рычаг переключения передач находится в положении D, следует включить указатель поворота или повернуть руль на определенный угол, и автоматически включится камера кругового обзора. Когда после возвращения руля в исходное положение выключается указатель поворота или скорость превысит определенное значение, автоматически выключится камера кругового обзора.

› **【Восстановление заводских настроек】**

После повторной калибровки дороги можно восстановить заводскую калибровку, нажав кнопку восстановления заводских настроек.

› **【Настройка скорости при выходе из системы панорамного изображения】**

Можно настраивать скорость при выходе из системы кругового обзора путем

данной кнопки.



F29E614F0E28

【Настройка радара】

› 【Автоматическое включение переднего радара】

После включения функции, если скорость движения ниже 10 км/ч и препятствие обнаружено в пределах диапазона обнаружения, автоматически активируется передний радар и система изображения. Если расстояние от препятствия не изменится в течение нескольких секунд, препятствие находится далеко или стояночный тормоз автомобиля включен, система автоматически отключится.

› 【Защита крыла】

После включения функции, когда датчики с обеих сторон автомобиля распознают препятствие, система напомнит водителю о необходимости осторожной парковки с помощью экрана и звуковой сигнализации.

› 【Выключатель низкоскоростного аварийного торможения】

После включения функции, когда автомобиль движется на низкой скорости, индикаторная лампа функции низкоскоростного аварийного торможения  в интерфейсе камеры горит зеленым цветом, это означает, что функция активирована нормально. В это время, если обнаружены препятствия и определено, что существует риск столкновения, система автоматически аварийно тормозит, чтобы снизить риск столкновения, и индикаторная лампа загорится красным.

внимание

- › Эта функция является только вспомогательной функцией и не может обеспечить обнаружение всех препятствий во всех случаях.
- › В сложных дорожных условиях (таких как внедорожные условия или относительно узкие проходы и т.д.), отключите функцию экстренного торможения при низкой

скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.

- › После того, как автомобиль оснащен тяговым устройством, или при буксировке другого автомобиля, отключите функцию экстренного торможения при низкой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.
-

2

Управление
автомобилем

Система контроля давления в шинах

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) может наблюдать за давлением и температурой шин в реальном масштабе времени, и своевременно выдает сигналы тревоги в случае появления аномалии шин, напомнить водителю о принятии соответствующих мер, чтобы избежать аварий.

внимание

- › Если запасная шина является нечистой запасной частью, это может повлиять на нормальную работу TPMS.
- › При установке противоскользящей цепи или когда колеса покрываются

снегом, для TPMS может отсутствовать возможность нормальной работы.

- › Для TPMS может отсутствовать возможность нормальной работы TPMS из-за радиопомех.
- › После замены шины или изменения места шины, следует как можно быстрее связаться с Поставщиком услуг, снова установить TPMS.

уведомление

- › TPMS не может заменить нормальное обслуживание шин. Даже если TPMS не сигнализирует об этом, следует регулярно проверять шины и обеспечивать, чтобы давление в шине было нормальным.
- › Теплота, возникающая в хождении ТС, внешняя окружающая среда, время движения и другие факторы будут влиять на давление в шинах. В нормальных условиях давление в шине колеблется в пределах 30 кПа, это является нормальным явлением.
- › TPMS не может наблюдать давление в запасных шинах.

Функция мониторинга

Нажать кнопку на руле, чтобы переключить интерфейс данных о движении к интерфейсу контроля давления в шинах, на котором можно просмотреть давление и температуру четырех рабочих шин в реальном времени.

(▷ Page 197)

При слишком высоком давлении в шинах или слишком высокой температуре, значок ненормальной шины на интерфейсе контроля давления в шинах отображается красным цветом и мигает.

Функция сигнализации

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре, комбинация приборов будет выдать следующую сигнализацию:

- › Информационный центр показывает соответствующий интерфейс сигнализации, значок ненормальной шины отображается красным цветом и выдается звуковая сигнализация.
- › Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (!) в комбинации приборов горит.

Если во время движения появляется сигнализация о шинах, следует избегать резкого поворота и внезапного торможения. Пожалуйста, уменьшите скорость, и вводите в зону безопасности, и остановите как можно скорее.

Система напоминания о усталом вождении

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Система напоминания о усталом вождении определяет степень усталости водителя, постоянно контролируя его управление автомобилем. Если система распознает, что водитель находится в состоянии усталости, то она выдает звуковые и визуальные сигналы, чтобы напомнить водителю о необходимости осторожного вождения.

предупреждение

- › Запрещено вождение в состоянии усталости.

Для езды на большие расстояния необходимо предусмотреть

рациональные интервалы парковки, чтобы обеспечить достаточный отдых.

- › Водитель всегда обязан обеспечить себе хорошее состояние вождения.
- › Напоминание о усталом вождении является лишь вспомогательной функцией и может не обеспечивать точный контроль усталости водителя. В некоторых случаях система может оценивать нормальное вождение как вождение в состоянии усталости.

Метод использования

Функцию напоминания о усталом вождении можно включить или выключить через интерфейс мультимедийного дисплея **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка движения】**.

Предупреждение об усталости

Когда система обнаруживает следующие, на комбинации приборов отображается интерфейс предупреждения «Пожалуйста, отдохните» и выдается звуковой предупредительный сигнал.

- › Когда система обнаруживает, что водитель находится в состоянии усталого вождения со скоростью более 80 км / ч.
- › Непрерывное вождение (работа двигателя) достигает 4 часов.

предупреждение

Если скорость движения не достигает 80 км/ч, система не выдает предупредительный сигнал, даже если у

водителя признаков усталости.

В некоторых случаях, несмотря на усталость водителя, это на его способность к вождению также не влияет. В данном случае водителю может не быть выдано никакого предупреждения. По этой причине при наличии у водителя признаков усталости важное значение имеет своевременный останов и отдых, независимо от того, выдается ли предупреждение системой контроля состояния водителя.

Эта функция не может использоваться для расширения ограничений вождения. Для езды на большие расстояния необходимо предусмотреть регулярные интервалы парковки, чтобы обеспечить достаточный отдых.

Интеллектуальная система помощи при вождении

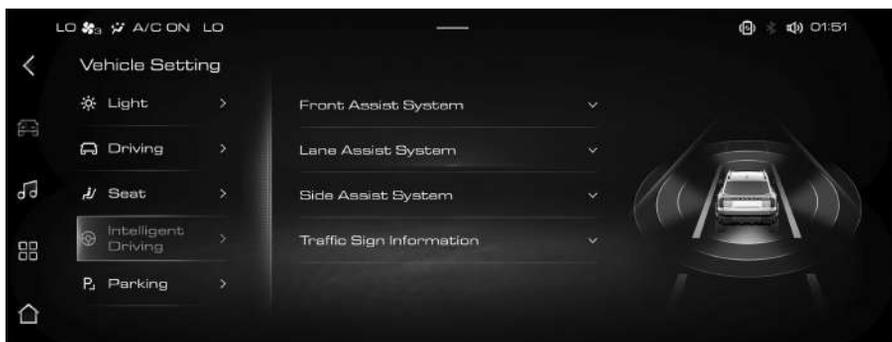
Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Основной интерфейс настройки интеллектуальной системы вождения

Нажмите левую кнопку  экрана мультимедийного дисплея или кнопку **【Настройки автомобиля】** на интерфейсе приложения для переключения на интерфейс настроек автомобиля.

Соответствующие функции могут быть включены или выключены в **【настройках автомобиля】** → **【интерфейс настроек интеллектуального вождения】**.



CFABC86DB735

предупреждение

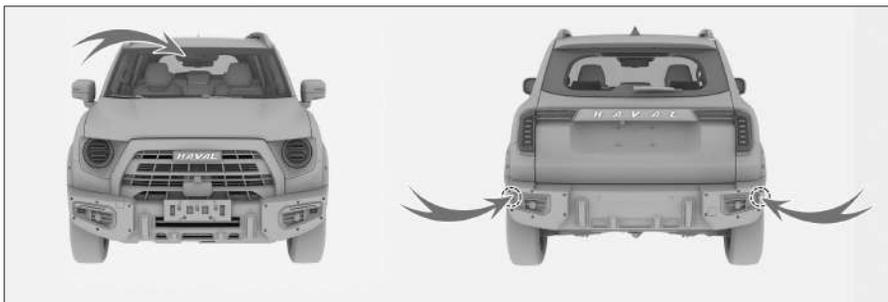
Интеллектуальная система помощи при вождении только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и дорожного трафика, и не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, необходимо всегда сосредоточить внимание на безопасном управлении. Водитель должен всегда поставить руки на руле, всегда готов поворачивать.

2

Управление автомобилем

Датчик

Интеллектуальная система помощи водителю распознает линии разделения полосы движения и обнаруживает цели за счет следующих компонентов.



656522940AB5

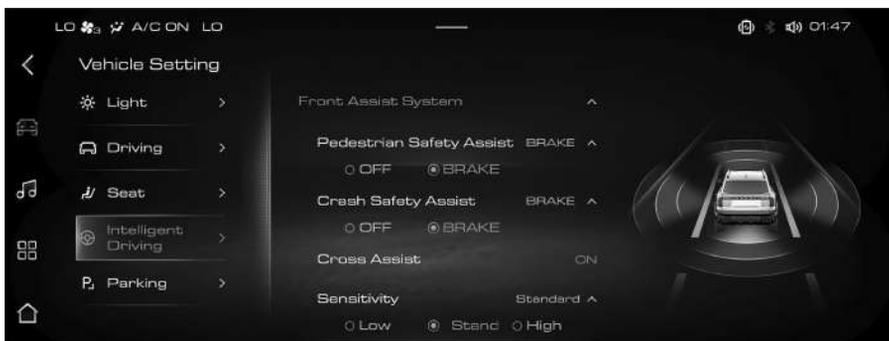
- › Камера.
Камера, установленная над передним ветровым стеклом.
- › Датчик.
Датчики, установленные на концах заднего бампера.

i уведомление

Проверьте камеру, датчики и подтвердите их чистоту и отсутствие препятствия, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

Передняя вспомогательная система

Система помощи при движении вперед за счет камеры над передним ветровым стеклом распознает транспортные средства, движущиеся по полосе. При обнаружении риска столкновения впереди будет выдан сигнал или осуществлено торможение для облегчения последствий аварии.



E1298F443C3E

предупреждение

- › Система не может гарантированно нормально работать во всех случаях. Ввиду этого запрещается направить автомобиль к пешеходам, животным или транспортным средствам с целью тестирования системы, что может приводить к серьезным повреждениям и травмам.
- › Система может выполнять ненужное торможение в сложных условиях движения, например, на строительной площадке, вблизи железнодорожного пути, при наличии брызгов воды перед автомобилем.
- › Данная система может работать ненормально или не работать в случае плохой видимости (например, дождь, снег, дымка, ночь и т. д.).
- › Функция не может быть включена при низкой скорости (ниже 5км/ч).
- › Функция не может быть включена, когда водитель не застегивать ремень безопасности, боковая дверь водителя и капот открыты.
- › Данная система только распознает неподвижную цель, стояночную цель, движущую цель, включая пешеходов, велосипеды и моторные транспортные средства.

Система помощи для обеспечения безопасности пешеходов / защиты от столкновения

Система помощи для обеспечения безопасности пешеходов: может обнаруживать пешеходов и велосипедистов.

Система помощи для обеспечения безопасности при столкновении: может обнаруживать большинство транспортных средств, которые стоят или движутся в том же направлении, что и ваш автомобиль, например, пассажирские автомобили, грузовики, автобусы и др.

- › Выключение: функция выключена.
- › Тормоз: вспомогательный тормоз включен.

уведомление

Для обеспечения безопасности движения, режим памяти включен при каждом переключении выключателя зажигания на режим ON .

Вспомогательный тормоз

Система выдает предупредительный сигнал для обращения внимания водителя на безопасное движение при обнаружении пешехода или транспортного средства и распознавании рисков столкновения в случае движения автомобиля на скорости

более 30 км/ч. Сигнализация разделена на 2 уровня: звуковая сигнализация (предварительная сигнализация), кратковременная тормозная сигнализация (аварийная сигнализация).

Если водитель не осуществляет торможение при аварийной ситуации, система обеспечит автоматическое экстренное торможение (ограниченное) с быстрым миганием левого и правого указателей поворота, чтобы предупредить движущийся сзади автомобиль для уменьшения рисков столкновения.

i уведомление

- › Система может замедлить автомобиль до степени не движения, но не удерживать состояние не движения автомобиля в случае низкой скорости движения. В это время водитель должен выполнить торможение.
- › Если водитель нажимает педаль акселератора или выполняет рулевое управление в процессе экстренного торможения автомобиля, система будет выходить из режима экстренного торможения.

i уведомление

- › Если скорость движения превышает 65 км/ч, комбинация приборов будет отражать информацию «Пожалуйста, держите безопасное расстояние» в случае обнаружения системой чрезмерного приближения к движущемуся впереди транспортному средству.
- › Если вспомогательная система круиза-контроля работает, функция отображения напоминающей информации о безопасном расстоянии будет экранирована.
- › Тусклый свет будет сокращать дальность обнаружения. При движении в темное время, пожалуйста, включите фары.

Об обнаружении целей

i уведомление

Система не во всех случаях может достигать одного и того же уровня рабочих характеристик для распознаваемых системой целей в зависимости от автомобилей, пешеходов, сценариев и дорожных условий.

- › Система может распознавать только взрослых велосипедистов, едущих на велосипедах для взрослых.

Система работает с оптимальной эффективностью только в случае получения

точной информации о контурах тела человека и велосипеда. Это означает, что системе необходимо точно распознать контуры велосипеда, головы, рук, плеча, бедра, а также нормальную езду велосипедистом.

- › Система может обнаруживать пешеходов, контрастирующих с фоном (например, цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды). Если контрастность низкая, то пешеходы будут обнаружены позже или будут не обнаружены. Это означает, что предупреждение и торможение будут задержаны или невозможны.

Система работает с оптимальной эффективностью только в случае получения точной информации о контурах тела человека. Это означает, что системе необходимо точно распознать контуры головы, рук, плеча, бедер человека, а также нормальные модели ходьбы человека.

Система помощи для движения на перекрестке

При скорости движения менее 20 км/ч система будет тормозить при обнаружении движущегося в противоположном направлении автомобиля или пешехода и риска столкновения в случае поворота налево на перекрестке.

Система может обнаруживать пешеходов и транспортные средства, например, легковые автомобили, грузовики, автобусы, движущиеся в противоположном направлении. Тусклый свет будет сокращать дальность обнаружения. При движении в темное время, пожалуйста, включите фары.

Чувствительность раннего предупреждения фронтального столкновения

Чувствительность делится на 3 уровня.

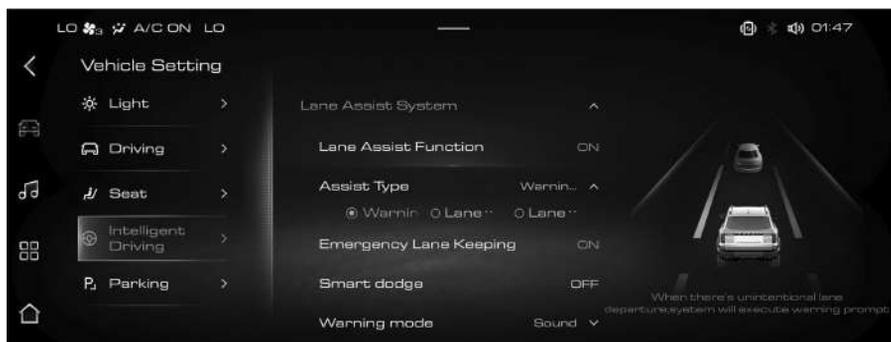
- › Стандартный: определенное системой нормальное значение расстояния во время сигнализации.
- › Низкий: малое расстояние во время сигнализации.
- › Высокий: большое расстояние во время сигнализации.

i уведомление

Данная функция только годится для функции предупреждения, не годится для функции торможения.

Система удержания полосы движения

Система удержания полосы движения предназначена для движения транспортных средств на скоростных шоссе и на других шоссе с хорошими условиями, может напоминать водителю о необходимости скорректировать маршрут в случае неосознанного отклонения от полосы движения с помощью камеры на лобовом стекле, которая распознает границу полосы движения, а некоторые функции могут даже помочь водителю скорректировать направление, чтобы смягчить последствие аварии.



898703281FE4

⚠️ ВНИМАНИЕ

Система удержания полосы движения работает нормально только при движении по полосе с четкими линиями разделения полосы движения. В некоторых случаях, может быть невозможно нормально работать или играть свой роль. Например:

- › Граница полосы движения смутная, нестандартная или покрывается.
- › Когда на дороге есть объекты, влияющие на распознавание (например, накопленная вода, щель, колея, письменная пометка, пешеходный переход, горбина или яма и т.д.).
- › При низкой видимости (например, погода с дождем и снегом, туманом, ночью и т.д.)
- › При большом влиянии бокового ветра на транспортное средство.
- › При слиянии или отделении проезжей части.
- › При внезапном изменении интенсивности освещения или облучении видеокamеры сильным светом.
- › Когда переднее лобовое стекло вокруг камеры грязное, обледеневшее, повреждено или покрыто.
- › При движении на крутых поворотах, по узким и наклонным дорогам.

- › Когда чрезмерная близость к движению автомобиля, препятствуют обнаружению видеокамеры.

i уведомление

Если вы включили указатель поворота, активно повернули руль, нажали на педаль акселератора или педаль тормоза до прохождения через границу полосы движения, система не будет вмешиваться. В этом случае система считает, что вы управляете транспортными средствами по своей инициативе.

i уведомление

Когда водитель управляет рулем с очень небольшим усилием, система может не обнаружить, что водитель держит руль, и комбинация приборов выдаст сигнал тревоги.

Функция помощи при движении по полосе

После включения функции удержания полосы движения можно выбрать режим помощи.

- › Помощь при раннем предупреждении: можно выдать сигнал тревоги при неосознанном отклонении от полосы движения, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.
- › Помощь при удержании: можно помочь водителю корректировать руль, чтобы удержать автомобиль на полосе движения, в случае неосознанного отклонения от полосы движения. Если коррекция не удалась, выдается сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.
- › Помощь при центрировании: можно помочь водителю корректировать руль, чтобы контролировать движение автомобиля по центру текущей полосы движения. Если коррекция не удалась и автомобиль отклонился от текущей полосы движения, выдается сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.

i уведомление

Функция удержания полосы движения может срабатывать только тогда, когда скорость находится в диапазоне 60-150 км/ч.

После включения функции удержания полосы движения отобразится граница

полосы движения на комбинации приборов.

- › Серый: это означает, что система не обнаружила границу полосы движения.
- › Белый: это означает, что система обнаружила границу полосы движения.
- › Зеленый цвет: означает, что система корректирует руль.
- › Красный и мигающий: это означает, что система выдала сигнал тревоги, при этом водителю необходимо вовремя скорректировать направление и вернуть автомобиль на полосу движения.

уведомление

Функция помощи при центрировании полосы может срабатывать только тогда, когда система распознает границы полосы движения с левой и правой сторон,

Аварийное удержание полосы движения

После включения функции аварийного удержания полосы движения, в аварийной ситуации система будет более активно корректировать руль, чтобы снизить риск столкновения. Например: при неосознанном отклонении от полосы движения или включении указателя поворота для смены полосы движения если существует риск столкновения с встречным автомобилем на соседней полосе или автомобилем сзади на той же полосе, или когда имеется обочина дороги или яма за пределами полосы движения.

уведомление

Функция аварийного удержания полосы движения может срабатывать только тогда, когда скорость находится в диапазоне 60-150 км/ч.

предупреждение

В некоторых случаях функция аварийного удержания полосы движения может не срабатывать нормально или не срабатывает. Например:

- › Для небольших целей (мотоциклы, велосипеды и т. д.).
- › Для неподвижных целей.
- › Когда текущий автомобиль движется слишком близко к впереди идущему автомобилю, что препятствует обнаружению камеры.
- › Когда следующий автомобиль движется слишком близко к текущему автомобилю, что препятствует обнаружению датчика.

Функция интеллектуального уклонения

После включения функции интеллектуального уклонения, когда функция центрирования полосы движения или режим помощи при интеллектуальном круиз-контроле включены, т система распознает, что данный автомобиль собирается обойти большие транспортные средства (грузовик, автобус и т. д.) на соседней полосе, она будет управлять транспортным средством, чтобы немного держаться подальше от больших транспортных средств. После обгона большого транспортного средства данный автомобиль вернется в центральную часть текущей полосы движения.

уведомление

Функция интеллектуального уклонения может срабатывать только тогда, когда скорость находится в диапазоне 60-140 км/ч.

внимание

Функция интеллектуального уклонения может не сработать в следующих ситуациях:

- › Когда система распознает, что на соседней полосе с одной стороны находится большое транспортное средство, а на соседней полосе с другой стороны движется автомобиль или соседняя полоса с другой стороны является обочиной дороги.
- › В суровую погоду, такую как ночь, сильный туман, дождь и снег.
- › Когда автомобиль находится на повороте.

Способ раннего предупреждения

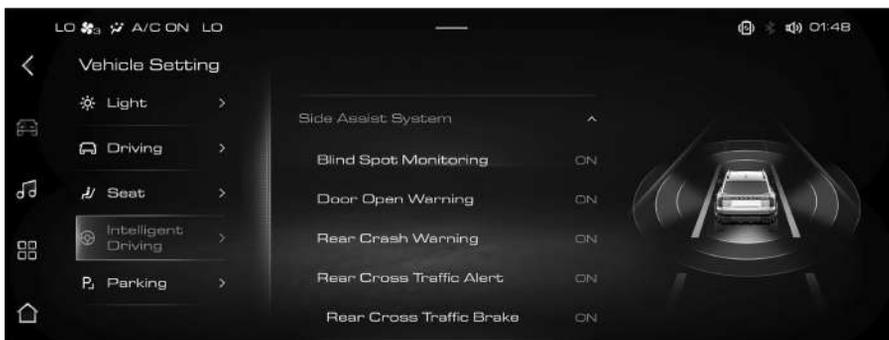
Существует 3 способа раннего предупреждения: звуковое предупреждение, предупреждение о вибрации, звуковое предупреждение + предупреждение о вибрации.

Чувствительность к раннему предупреждению

Существует 3 уровня чувствительности: низкий, стандартный и высокий.

Заднебоковая система помощи

Заднебоковая система помощи может посредством датчиков на концах заднего бампера выполнять обнаружение автомобилей, движущихся сзади или по соседней полосе, сигнализировать водителя о безопасном вождении при наличии риска столкновения.



D3495FE50E3A

i уведомление

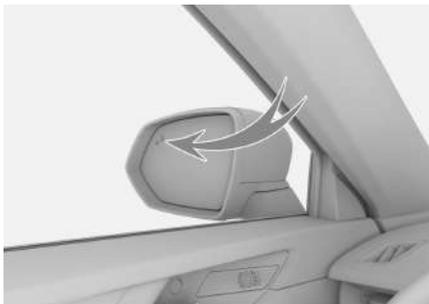
- › Обеспечьте чистоту концов заднего бампера, очистить их от наклеек, льда, снега и грязи, которые препятствуют нормальной работе датчиков.
- › Неправильный ремонт или модификация автомобиля может приводить к смещению датчиков, негативно влияющему на нормальную работу датчиков. Рекомендуется Вам осуществить техническое обслуживание автомобиля в Поставщиком услуг.
- › Выключите заднебоковую систему помощи в случае движения с буксированием другого автомобиля.

A предупреждение

В некоторых случаях система может работать некорректно или не работать. Например:

- › Для объектов (автомобили, человек) в статическом состоянии.
- › В случае движения в негативных погодных условиях, таких как дождь, снег.
- › В случае движения по полосе с крутым поворотом, на наклонной дороге, по широкой или узкой полосе.

Предупреждающая лампа



Сигнальные лампы установлены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

⚠ предупреждение

Не наклеить любой предмет на сигнализационной лампочке во избежание влияния на функцию сигнализации системы.

Система помощи при перестроении

В случае, если система в процессе движения (скорость превышает 12 км/ч) обнаруживает наличие другого автомобиля в мертвой зоне наружного зеркала заднего вида своего автомобиля или приближающийся автомобиль сзади по соседней полосе, то горит сигнальная лампа на соответствующей стороне. Если включается в этом случае указатель поворота на одинаковой стороне, то будет мигать сигнальная лампа и выдаться звуковой сигнал, что означает наличие опасности при смене полосы движения.

Заблаговременное предупреждение об опасности при открытии двери

В случае, если система после остановки автомобиля обнаруживает приближающийся автомобиль, велосипед по соседним полосам движения и наличие риска столкновения при открытии двери своего автомобиля, то горит сигнальная лампа на соответствующей стороне. Если в этом случае открывается дверь, будет мигать сигнальная лампа и выдаться звуковой сигнал, что означает наличие опасности при открытии двери.

i уведомление

Функция заблаговременного предупреждения об опасности при открытии двери действует нормально только в следующих условиях:

- › Нахождение выключателя зажигания в режиме «ON».
- › В течение 3 минут после переключения выключателя зажигания с режима «ON» на режим «LOCK».

Заблаговременное предупреждение о заднем столкновении

В случае, если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль сзади своего автомобиля и наличие риска столкновения, будут быстро мигать левой и правой указатели поворота, выдаться звуковой сигнал, что означает приближение опасного объекта и информирует задний автомобиль о безопасном движении.

Оповещение о приближении автомобилей во время движения задним ходом

Система может сигнализировать водителя о безопасном вождении в условиях включенной функции предупреждения об опасности при движении задним ходом, если система обнаруживает наличие риска столкновения с автомобилем, движущимся в мертвой зоне наружного зеркала заднего вида.

Включенная функция торможения при движении задним ходом позволяет приложить ограниченную тормозную силу во время движения задним ходом с целью уменьшения риска столкновения.

i уведомление

После пуска двигателя автомобиля переключить рычаг в положение передачи R, тогда функция боковой помощи в движении задним ходом находится в рабочем состоянии.

⚠ внимание

В некоторых случаях будет ограничена функция помощи при движении задним ходом. Например

- › Боковое торможение заднего хода может быть нефункциональным ограничиваясь расположением датчика, когда автомобиль и линия полоса образуют 45° -60°. Необходимо больше обращать внимание на окружающую обстановку, когда проводить задний ход при наклонной стоянке.
- › При движении по участкам дороги с многими грузовыми машинами (прицеп, пассажирский подвижной состав). Может быть обнаружено неправильное торможение при заднем ходе (маршрут заднего хода параллельна с маршрутом движения грузовых машин).
- › наличие препятствия. Система не может обнаруживать объекты позади других

- припаркованных автомобилей или препятствий через них.
- › чрезмерно повышенная или пониженная текущая скорость движения.
- › сильное нажатие на педаль акселератора.
- › быстрое вращение руля.

Информация о дорожных знаках

При информативной функции дорожных знаков дорожные знаки распознаются с помощью камеры на переднем лобовом стекле и показываются на комбинации приборов, чтобы оказать помощь водителю.



FA3B8EC12CC0

Распознавание дорожных знаков

Дорожные знаки распознаются камерой над передним лобовым стеклом и отображаются на комбинированном приборе, чтобы предупредить водителя.

Сигнализация при превышении скорости

При распознавании знака ограничения скорости, в случае движения автомобиля с превышающей норму скоростью система выдает сигнал, напоминающий водителю как можно скорее снизить скорость до подходящего предела.

Функция ограничения крейсерской скорости

После того, как функция распознавания дорожных знаков активирована, можно включить функцию ограничения крейсерской скорости.

При движении на крейсерской режиме, если система распознает знак ограничения скорости ≥ 30 км/ч и скорость движения автомобиля на крейсерском режиме выше скорости, указанной на знаке, система напомнит водителю о необходимости как можно скорее снизить скорость автомобиля до допустимого предела скорости.

Чувствительность сигнализации при превышении скорости

По своим привычкам вождения можно установить время сигнализации при превышении скорости.

- › Если установлено значение 0: когда скорость достигает значения ограниченной скорости, проводится сигнализация.
- › Больше 0: сигнализация будет срабатывать только при скорости движения более установленного предельного значения.
- › Менее 0: сигнализация заранее проводится, когда скорость не достигает значения ограниченной скорости.

предупреждение

Функция информации о дорожных знаках используется только для того, чтобы напомнить водителю о дорожных знаках, но не применяется во всех случаях и не может заменить суждение водителя об информации об ограничении скорости на дороге.

В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, всегда должен быть осторожен в вождении и соблюдать применимые законы и правила дорожного движения.

внимание

Функция информации о дорожных знаках работает нормально только в том случае, если знаки скорости четко видны. В некоторых случаях, может быть невозможно нормально работать или играть свой роль. Например:

- › Знак вылиняет.
- › Знак находится на повороте дороги.
- › Знак размещен под неправильным углом.
- › Знак вращается или поврежден.
- › Знак полностью или частично прикрыт.
- › Знак полностью или частично покрыт льдом и инеем, снегом, пылью и так далее.
- › Для слишком удаленных или слишком высоких знаков скорости.
- › Для напоминания или знака ограничения скорости, прикрепленного к поверхности дороги.
- › При низкой видимости (например, погода с дождем и снегом, туманом, ночью и т.д.)
- › При внезапном изменении интенсивности освещения или облучении видеокамеры

сильным светом.

- › Переднее лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, повреждено или закрыто.
- › Когда чрезмерная близость к движению автомобиля, препятствуют обнаружению видеокамеры.
- › Когда скорость слишком низкая.

i уведомление

- › Знаки ограничения скорости, распознаваемый системой, при котором единица скорости по умолчанию составляет km/h (км/ч).
 - › При наличии нескольких значений ограниченной скорости для одного и того же знака ограничения скорости система показывает максимальное значение ограничения скорости.
 - › При соположении некоторых знаков ограничения скорости, система показывает макс. величину ограничения скорости, примите фактическую величину ограничения скорости текущей полосы за образец.
 - › Знак скорости не может быть распознано, когда автомобиль поворачивается.
-

Система круиза-контроля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

При движении по прямой и ровной дороге, система круиз-контроля позволяет Вам не наступать на педаль акселератора, в результате чего транспортное средство движется в установленных скоростных ограничениях.

предупреждение

- › Система круиз-контроля представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и движения, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за

безопасность транспортного средства, необходимо всегда сосредоточить внимание на безопасном управлении.

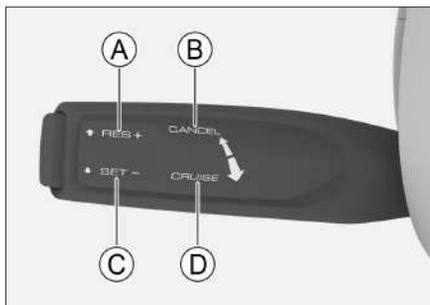
- › Выключите систему круиз-контроля если при неиспользовании ее во избежание неисправной операции.
- › Неправильное использование системы круиз-контроля может привести попадание в автомобильной аварии.
- › Система круиз-контроля может использоваться только при движении по плавной скоростной дороге в хороших климатических условиях.
- › В городских районах, на извилистых дорогах, по скользким дорогам, в погоду сильного дождя или при других неблагоприятных погодных условиях, не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.
- › При движении по склону запрещается использовать систему круиз-контроля. При движении вверх и вниз по склону, данная система не может сохранять установленную скорость автомобиля.
- › При запуске системы круиз-контроля, запрещается, что водитель покидает сиденье.
- › Для обеспечения экономии топлива, пожалуйста, не двигайте с низкой скоростью при положении передач высокой скорости, или двигайте с высокой скоростью при положении передач низкой скорости.
- › После запуска системы круиз-контроля, если хотите как можно быстрее

замедлить автомобиль, следует нормально нажимать на педаль тормоза.

Метод использования

i уведомление

Поскольку система круиз-контроля предназначена для автомобиля, движущегося по шоссе и другим дорогам с хорошими условиями, диапазон крейсерской скорости автомобиля должен составлять 30 - 150 км/час.



F4D66103C2A2

- Ⓐ Восстановление настройки скорости / ускорения
- Ⓑ Отмена установленной скорости
- Ⓒ Настройка скорости / замедления
- Ⓓ Включение / выключение

Запуск

1. Толкать рычаг управления к положению **【CRUISE】** по направлению руля, индикаторная лампа  системы круиз-контроля на комбинированном приборе горит, это означает, что система круиз-контроля включена.
2. Отрегулировать до нужной скорости,

затем сдвинуть рычаг управления вниз на положении **【SET-】**, после ослабления рычаг управления автоматически возвращается на первоначальное положение, и текущая скорость автомобиля устанавливается и поддерживается, информация о настройке круиза будет отображаться в информационном центре на комбинации приборов.

⚠ внимание

Запрещается проводить круиз-контроля при 1-ой передаче.

Увеличение Скорости

Для улучшения условной скорости имеет следующие три способа:

- › Можно непрерывно повышать скорость автомобиля, сдвинув рычаг управления вверх на положении **【RES+】** и удерживать, отпуская его при достижении желаемой скорости.
- › Вверх толкать рычаг управления к положению **【RES+】**, можно увеличить скорость движения автомобиля.
- › Нажать педаль акселератора чтобы автомобиль ускорил до нужной скорости, сдвинуть рычаг управления вниз на положении **【SET-】** для установления новой скорости.

Уменьшение скорости

Чтобы уменьшить условную скорость, имеются следующие три способа:

- › Можно непрерывно снижать скорость

автомобиля, сдвинув рычаг управления вниз на положение **【SET-】** и удержав, отпустить его при достижении желаемой скорости.

- › Вниз толкать рычаг управления к положению **【SET-】**, можно снизить скорость движения автомобиля.
- › Нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения автомобиля до требуемой, вниз толкать рычаг управления к положению **【SET-】**, чтобы настроить новую скорость.

Временное ускорение

Если вы хотите ускорить временно во время установки скорости, вы можете нажать на педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль акселератора для восстановления установленной скорости.

Отпускание установленной скорости

При снятии установленной скорости, существуют следующие два метода:

- › Наступить на педаль тормоза.
- › В направлении, удаленном от руля, толкать рычаг управления к положению **【CANCEL】**.

Система не закрыта после отмены установленной скорости, индикатор системы круиза-контроля  на комбинации приборов светит по-прежнему.

Восстановление условной скорости

Система круиз-контроля не закрыта после отмены установленной скорости.

После того, как скорость автомобиля соответствует требованиям системы, вверх толкать рычаг управления к положению **【RES+】** и отпустить его для автоматического восстановления скорости движения автомобиля до установленной перед отменой. На информационном центре будет вновь показана информация о настройке круизной скорости.

Выключение Системы

Толкать рычаг управления к положению **【CRUISE】** по направлению руля, чтобы выключить систему круиз-контроля и отменить установленную скорость движения автомобиля, при этом гаснет индикаторная лампа  системы круиз-контроля на комбинированном приборе.

Вспомогательная система круиз-контроля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

При движении по прямой и ровной дороге, Вспомогательная система круиз-сервки позволяет Вам не наступать на педаль акселератора, в результате чего транспортное средство движется в установленных скоростных ограничениях. Когда система обнаруживает, что скорость движения переднего транспортного средства меньше круизерской скорости, установленной транспортным средством, она следует за передним транспортным средством на установленном безопасном расстоянии.

Транспортное средство, оснащенное функцией вспомогательного режима

интеллектуальной круизсервки, также позволяет автомобилю оставаться в середине полосы движения во время круизсервки.

i уведомление

Когда вспомогательный режим интеллектуальной круизсервки находится в рабочем состоянии, функция интеллектуального уклонения включается одновременно.

! предупреждение

- › Вспомогательная система круизсервки только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и круиз, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, необходимо всегда сосредоточить внимание на безопасном управлении.
- › Если вспомогательная система круизсервки не используется, отключите его, чтобы избежать неправильного использования.
- › Неправильное использование вспомогательной системы круизсервки может привести к аварии о столкновении автомобиля.
- › Только при хороших погодных условиях, во время вождения на ровной высокоскоростной дороге

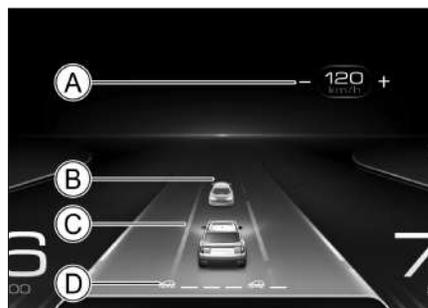
вспомогательная система крейсеровки может использоваться.

- › Вспомогательная система крейсеровки не рекомендуется использовать в таких местах, как городские районы, извилистые дороги, узкие дороги, скользкие дороги, сильный дождь или другие суровые погодные условия.
- › При движении по склону не рекомендуется использовать вспомогательную систему крейсеровки, основанную на следующем:

При движении вверх и вниз по склону, вспомогательная система крейсеровки не может сохранять установленную скорость автомобиля.

После того, как переднее транспортное средство проезжает верхнюю часть склона или нижнюю часть склона, вспомогательная система крейсеровки не может обнаружить передние транспортные средства, вызывая внезапное ускорение или торможение слишком поздно.

Дисплей комбинации приборов

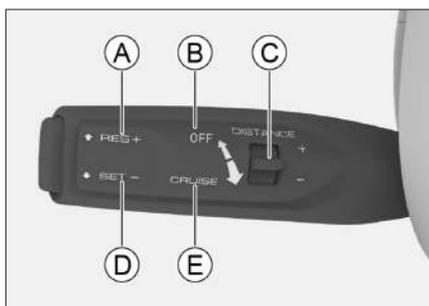


- Ⓐ Установленная скорость
- Ⓑ Текущее расстояние от переднего автомобиля
Когда система обнаруживает передний автомобиль, она отображает соответствующую информацию на комбинированном приборе.
В зависимости от цвета переднего автомобиля отображается текущее расстояние от переднего автомобиля.
- Ⓒ Граница полосы движения
- Ⓓ Уровень дистанции

i уведомление

В связи с различными конфигурациями моделей или различными темами приборов, изображение комбинации приборов приведено только для справки, и определяется фактической конфигурацией приобретенного автомобиля.

Метод использования



- Ⓐ Восстановление настройки скорости / ускорения
- Ⓑ Отмена установленной скорости / выключение системы
- Ⓒ Рычаг регулировки уровня дистанции
- Ⓓ Настройка скорости / замедления
- Ⓔ Пусковая система

Пусковая система

После запуска двигателя автомобиля, толкать рычаг управления к положению **【CRUISE】** по направлению руля, индикаторная лампа системы адаптивного круиз-контроля на комбинированном приборе горит (белым цветом), это означает, что режим помощи при адаптивном круиз-контроле включен.

уведомление

Для автомобиля, оснащенного режимом помощи при интеллектуальном круиз-контроле, при запуске системы многократно толкать рычаг управления, чтобы выбрать режим помощи при адаптивном

круиз-контроле включен (), режим помощи при интеллектуальном круиз-контроле ().

- › Индикаторная лампа системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов горит (белым цветом), это означает, что режим помощи при адаптивном круиз-контроле включен.
- › Индикаторная лампа помощи при интеллектуальном круиз-контроле на комбинации приборов горит (белым цветом), это означает, что режим помощи при интеллектуальном круиз-контроле включен.

Настройка крейсерской скорости

Вниз толкать рычаг управления к положению **【SET-】**, после отпуска рычаг управления автоматически вернется в исходное положение, таким образом настроится скорость движения автомобиля. После успешной настройки скорости движения автомобиля индикаторная лампа системы адаптивного круиз-контроля или индикаторная лампа помощи при интеллектуальном круиз-контроле на комбинации приборов изменяется с белой на зеленую.

Минимальная установленная скорость вспомогательной системы круиза-контроля составляет 30 км/ч.

уведомление

При включении режима помощи при

адаптивном круиз-контроле настройка крейсерской скорости допускается только после выполнения следующих основных условий:

- › Все двери закрыты полностью.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустить двигатель, переключить в положение D.
- › ESC находится в состоянии открытия.
- › Стояночный тормоз не задействован.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.
- › Автомобиль находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

При включении режима помощи при интеллектуальном круиз-контроле настройка крейсерской скорости допускается только после выполнения следующих основных условий:

- › Все двери закрыты полностью.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустить двигатель, переключить в положение D.
- › ESC находится в состоянии открытия.
- › Стояночный тормоз не задействован.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.
- › Система обнаружила границу полосы движения.
- › Если скорость движения автомобиля ниже 60 км/ч, необходимо обнаружить движущуюся цель.
- › Автомобиль находится в стандартном,

экономичном или спортивном режиме.

Увеличение скорости круиза

Для улучшения условной скорости имеет следующие три способа:

- › Можно непрерывно повышать скорость автомобиля, сдвинув рычаг управления вверх на положении **【RES+】** и удерживать его при достижении желаемой скорости.
- › Вверх толкать рычаг управления к положению **【RES+】**, можно увеличить скорость движения автомобиля.
- › Нажать педаль акселератора чтобы автомобиль ускорил до нужной скорости, сдвинуть рычаг управления вниз на положении **【SET-】** для установления новой скорости.

i уведомление

Только при отсутствии вперед на дорогах препятствий осуществляется ускорение скорости движения машины до заданного значения. В противном случае движение машины следит за движением передней машины при поддержке установленного уровня интервала.

Снижение скорости круиза

Чтобы уменьшить условную скорость, имеются следующие три способа:

- › Можно непрерывно снижать скорость автомобиля, сдвинув рычаг управления вниз на положении **【SET-】** и удерживать, отпустить его при

достижении желаемой скорости.

- › Вниз толкать рычаг управления к положению **【SET-】**, можно снизить скорость движения автомобиля.
- › Нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения автомобиля до требуемой, вниз толкать рычаг управления к положению **【SET-】**, чтобы настроить новую скорость.

Временное ускорение

Если вы хотите ускорить временно во время установки скорости, вы можете нажать на педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль акселератора для восстановления установленной скорости.

Регулировка уровня дистанции

Толкать рычаг регулировки уровня дистанции, чтобы регулировать расстояние от переднего автомобиля.

предупреждение

Установка меньшего расстояния до автомобиля может привести к неожиданному ответу на непредвиденную ситуацию, и вы всегда несете ответственность за регулировку расстояния и класса.

уведомление

- › В зависимости от изменения скорости движения машины изменяется и интервал между машинами.
- › При движении на мокром скользком

покрытии дороги следует выбрать большой уровень интервала, чем при движении на сухом покрытием дороги.

Отпускание установленной скорости

При снятии установленной скорости, существуют следующие два метода:

- › Наступить на педаль тормоза.
- › В направлении, удаленном от руля, толкать рычаг управления к положению **【OFF】**.

После отмены установленной скорости движения автомобиля система не выключается, индикаторная лампа системы адаптивного круиз-контроля  или индикаторная лампа помощи при интеллектуальном круиз-контроле  на комбинации приборов изменяется с зеленой на белую.

уведомление

В следующих ситуациях установленная скорость автоматически отменяется:

- › При нажатии на педаль акселератора и движении в режиме разгона более 15 минут.
- › Переключение в положение N, R или P.
- › Ослабление ремня безопасности на стороне водителя.
- › Открыта боковая дверь водителя.
- › Использовать стояночный тормоз.
- › Антиблокировочная тормозная система активирована.

- › Система контроля спуска со склона была активирована.
- › Электронная система контроля устойчивости активирована/отключена.
- › Скатывание автомобиля.
- › Перегрев тормозного диска.
- › Выключить двигатель.
- › Автомобиль не находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

Восстановление условной скорости

Система не закрыта после отмены установленной скорости. Вверх толкать рычаг управления к положению **【RES+】** и отпустить его для автоматического восстановления скорости движения автомобиля до установленной перед отменой. При этом индикаторная лампа системы адаптивного круиз-контроля  или индикаторная лампа помощи при интеллектуальном круиз-контроле  на комбинации приборов изменяется с белой на зеленую.

Выключение Системы

В направлении, удаленном от руля, дважды толкать рычаг управления к положению **【OFF】**, система выключается, установленная скорость движения автомобиля отменяется, индикаторная лампа на комбинированном приборе гаснет.

Если система уже находится в состоянии с отменой установленной скорости

движения автомобиля, то однократно толкать рычаг управления к положению **【OFF】**, система выключается, индикаторная лампа на комбинированном приборе гаснет.

Функция помощи в пробках

Данная функция позволяет автомобилю следовать за другим автомобилем в диапазоне скоростей 0 - 150 км/ч.

В случае пробок автомобиль может быть замедлен до остановки по мере торможения переднего автомобиля. При этом:

- › Если передний автомобиль уедет в течение 3 секунд, данный автомобиль будет следовать за ним автоматически.
- › Если передний автомобиль останавливается в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), повернуть рычаг управления вверх или слегка нажать на педаль акселератора, чтобы перезапустить систему.
- › Если время остановки переднего автомобиля превышает 3 минуты, то автомобиль автоматически запустить стояночный тормоз.
- › Если водитель открывает дверь или отпускает ремень безопасности, то автомобиль автоматически запустить стояночный тормоз.

уведомление

При отмене установленной скорости крейсеровки или выключении

вспомогательной системы крейсеровки, данная функция одновременно выключается.

Функция помощи при движении на поворотах

После запуска системы помощи при круиз-контроле, если скорость движения автомобиля при входе в поворот слишком высока, функция помощи при движении на поворотах соответственно снизит скорость движения.

⚠ предупреждение

- › При въезде, выезде или движении в повороте система может не успеть обнаружить транспортное средство, находящееся перед той же полосой движения вовремя, и в этом случае автомобиль может затормозить с опозданием, так что водитель должен быть осторожен и всегда готов управлять автомобилем.
- › При движении на поворотах система может ошибочно обнаружить автомобиль в других полосах движения, вызывая ненужное торможение.
- › При движении по дороге с крутым повороту (например, по извилистой дороге), если транспортное средство впереди выходит из зоны обнаружения датчика, возможно привести к неожиданному ускорению автомобиля,

так что водитель должен быть осторожен и всегда готов управлять автомобилем.

Функция центрирования полосы движения при круиз-контроле

Только режим помощи при интеллектуальном круиз-контроле имеет эту функцию: когда система работает, если датчик обнаруживает границу полосы движения или передний движущийся автомобиль, он может помочь водителю удерживать автомобиль в центре полосы движения.

i уведомление

- › Вспомогательный режим адаптивной крейсеровки не имеет данную функцию.
- › Эта функция отменяется в то же время, когда сбрасывается установленная крейсерская скорость.

⚠ внимание

В некоторых случаях функция центрирования полосы движения при круиз-контроле может не работать нормально или не действует. Например:

- › При круиз-контроле со скоростью выше 60 км/ч (включительно 60 км/ч), нет границы полосы движения или граница полосы движения неясна, нестандартная граница полосы движения или граница полосы движения покрыта.

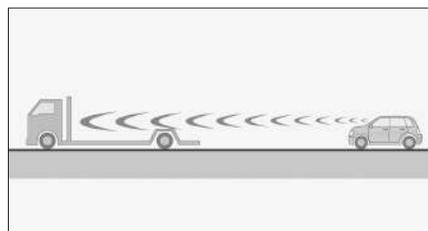
- › При круиз-контроле со скоростью ниже 60 км/ч линия, нет границы полосы движения или граница полосы движения неясна, нестандартная граница полосы движения или граница полосы движения покрыта, в прямо переднем направлении нет движущихся автомобилей.
- › Когда на дороге есть объекты, влияющие на распознавание (например, накопленная вода, щель, колея, письменная пометка, горбина или яма и т.д.).
- › При низкой видимости (например, погода с дождем и снегом, туманом, ночью и т.д.)
- › При большом влиянии бокового ветра на транспортное средство.
- › При слиянии или отделении проезжей части.
- › При внезапном изменении интенсивности освещения или облучении видеокамеры сильным светом.
- › Когда переднее лобовое стекло вокруг камеры грязное, обледеневшее, повреждено или покрыто.
- › При движении на резком повороте или на узкой дороге.
- › Когда чрезмерная близость к движению автомобиля, препятствуют обнаружению видеокамеры.

Ограничение функции

Система помощи при круиз-контроле может не принимать мер по

торможению в следующих случаях:

- › Когда какой-либо автомобиль внезапно вклинивает впереди.
- › При движении со скоростью выше 60 км/ч на фронте находится автомобиль, движущийся с низкой скоростью.
- › При встречном движении по той же полосе.
- › Существует автомобиль или предмет, пересекающий проезжую часть.
- › Существуют пешеходы или животные, а также небольшие транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы).
- › Когда передний автомобиль внезапно замедляется.
- › Когда вода, снег или грязь, разбрызганные окружающим автомобилем, препятствуют обнаружению датчика.
- › Когда передняя часть автомобиля поднимается из-за чрезмерной загрузки предметов в багажнике и других причин.
- › При движении по изогнутым или узким дорогам.



706CBE4C4337

- › При относительно малом расстоянии от переднего следуемого автомобиля

или очень большом дорожном просвете.

- › Когда руль нестабильно работает или ваше положение в полосе движения не является постоянным.

Датчик

Система помощи при круиз-контроле распознает границу полосы движения и обнаруживает цели через камеру в верхней части переднего ветрового стекла.

i уведомление

Когда на приборе появляется сообщение об ограничении функции системы, проверьте и убедитесь, что камера и ее окрестности чисты и свободны от препятствий, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

Режим застревания

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Режим застревания

Обзор функции

В тряских дорожных условиях с небольшой вездеходной трудностью режим застревания может поддерживать движение автомобиля на режиме круиз-контроля с заданной скоростью без нажима ногой педали акселератора или педали тормоза. Крейсерская скорость составляет 7~15км/ч.

предупреждение

- › Режим застревания является вспомогательной функцией, которая не может заменить суждение водителя о состоянии дороги и движения, не

может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, необходимо всегда сосредоточить внимание на безопасном управлении.

- › Неправильное использование режима застревания может привести к попаданию в автомобильной аварии.

Продолжительное использование в течение длительного времени может привести к перегреву частичной системы, при этом в центре информации будет показываться предупреждающее сообщение, и включена функция режима застревания. При возникновении выше указанной обстановки немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и выключите двигатель для охлаждения частичной системы.

- › Если возникает пробуксовка колес автомобиля на одной стороне при застревании, немедленно стопорите устройство блокировки дифференциала заднего моста автомобиля.

предупреждение

В некоторых случаях в режиме застревания не может поддерживаться постоянная низкая скорость, таким образом привести к аварии. Например:

- › Склон с большим уклоном.
- › Особенно неровные дороги.
- › Дорога со снежным покровом и

ледяной поверхностью или скользкая дорога.

Открытие и закрытие функции

С помощью интерфейса вездеходной информации на мультимедийном дисплее включать или выключать режим застревания.



F6CF55E9AA71

При включении режима застревания необходимо соответствовать следующим условиям:

- › Запускать автомобиль, переключать режим вождения на режим песка.
- › Дверь автомобиля на стороне водителя полностью закрыта.
- › Отпускание стояночного тормоза.

После включения режима застревания индикаторная лампа  комбинированного прибора загорается.

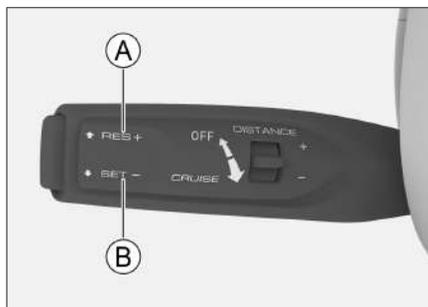
- ›  Индикаторная лампа белая: обозначает включение функции, режим застревания находится в выжидательном положении.
- ›  Индикаторная лампа зеленая: обозначает активирование функции. После включения функции включить передачу D/M, функция активирована,

режим застревания может автоматически входить на рабочий режим круиз-контроля.

Настройка крейсерской скорости

Крейсерская скорость имеет всего 9 передач, можно настраивать передачи крейсерской скорости путем следующих методом, и показывать в центре информации.

- › Прямо сдвинуть рычаг управления вверх или вниз.



0FAE7875A5D8

- А Ускорение
- Б Уменьшение скорости
- › Нажимать педаль акселератора или педаль тормоза, освобождать педаль после того, как регулировать автомобиль до необходимой передачи скорости.

уведомление

Когда скорость превышает 20км/ч, режим застревания входит в выжидательное положение; когда скорость превышает 35км/ч, режим застревания автоматически выключен.

Система отпуска по крутизне

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

При спуске автомобиля система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) может активно проводить торможение автомобиля, обеспечивает, чтобы автомобиль безопасно скатился по крутому склону с равномерной скоростью.

⚠ предупреждение

- › HDC только играть вспомогательную роль. В любое время водитель должен нести ответственность за сохранность автомобиля, и должен обратить внимание на свое окружение.
- › Когда наклон слишком большой, HDC

может не мочь обеспечить спуск по крутому склону автомобиля с равномерной скоростью, при этом, вы можете нажать на педаль тормоза для управления скоростью автомобиля.

Метод использования



6671F25F4D1C

Когда замок зажигания находится в режиме "ON" или двигатель работает, нажать кнопку, чтобы включить или выключить HDC.

- › После включения HDC загорается индикаторная лампа контроля движения автомобиля под уклон  на приборной панели.
- › После выключения HDC гаснет индикаторная лампа контроля движения автомобиля под уклон  на приборной панели.
- › Во время работы HDC мигает индикаторная лампа контроля движения автомобиля под уклон  на приборной панели.

i уведомление

- › Рекомендуется использование HDC

2

Управление автомобилем

на низкой передаче.

- › Когда скорость свыше 60 км/ч, HDC автоматически отключается.
 - › После запуска HDC, вы можете нажать на педаль акселератора или тормоза для регулирования скорости автомобиля.
-

Вспомогательная система при вождении

2

Управление автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Советы по безопасности

О Безопасности Дорожного Движения

Не ездайте с риском по тому, что в автомобиле оснащена вспомогательная система вождения, Вы всегда должны контролировать скорость и стиль вождения, чтобы совпадать с видением, погодой, дорогой и дорожными условиями.

О Переделке

Переделка подвески и использование шин или колес неуказанного размера будут влиять на вспомогательную систему вождения, и могут привести к неисправности системы.

О Звук и Вибрации

- › Некоторые вспомогательные системы вождения (такие как ABS) при работе возникают вибрацию или звук мотора, это не обозначает неисправность.
- › Когда из-за недостаточного заряда Вашего аккумулятора требуется переключить, чтобы запустить двигатель, двигатель может работать неровно и горит предупредительный сигнал ABS или ESC, который возникает из-за низкого напряжения батареи, что не означает неисправность системы ABS или ESC.

Антиблокировочная Система

Когда автомобиль в аварийном торможении или тормозится по скользкой дороге, антиблокировочная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес для поддержания рулевого управления транспортного средства.

внимание

При экстренном торможении, не наступайте на педаль тормоза несколько раз с маленькой силой. В противном случае, он будет удлинить дистанцию торможения.

ABS устанавливается не для сокращения тормозной пути транспортного средства. Особенно в следующих случаях, по сравнению с транспортными средствами, не оснащенными ABS, Ваш автомобиль может потребовать больше

тормозного пути, и обязательно держите достаточно безопасное расстояние с транспортным средством, двигающимся впереди:

- › При вождении на дорогах мутной, гравия или снеговой;
- › При движении с цепями противоскольжения шины.
- › При движении по ухабистым дорогам;
- › При движении по ухабам или неровным дорогам.

При следующих условиях, система ABS может неэффективно работать:

- › а пределы производительности сцепления шин с дорогой (например, на снеговой дорожной поверхности с использованием чрезмерного износа шин);
- › При движении на скользкой дороге с высокоскоростью.

Система Электронного Распределения Тормозных Усилий

Во время торможения автомобиля, Система Электронного Распределения Тормозных Усилий (EBD) автоматически регулирует распределенное отношение тормозного усилия на передний и задний валы, для повышения эффективности работы тормозной системы, а также повысить с ABS тормозную стабильность, чтобы обеспечить плавный автомобиль.

Вспомогательная Система Тормозной Силы

Когда очень быстро напугаете на педаль тормоза, вспомогательная система тормозной может быть запущена, чтобы помочь в повышении эффективности торможения и сократить тормозной путь при экстренном торможении.

Электронная система контроля устойчивости

Электронная Система Контроля Устойчивости (ESC) помогает снизить риск заноса и при определенных условиях движения путем торможения отдельных колес для улучшения устойчивости вождения.

При включении ESC индикаторная лампа электронной системы контроля устойчивости  на комбинации приборов мигает. В это время Вы должны быть осторожными.

уведомление

При нормальных обстоятельствах, ESC должна быть всегда включена. Только в следующих исключительных случаях Вы можете выключить систему:

- › При движении с цепями противоскольжения;
- › При движении на рыхлых поверхностях или в глубоком снегу;
- › Когда автомобиль застрял, транспортное средство должно расшатать.

После завершения вышесказанных

обстоятельств, Вы должны немедленно включить заново ESC.

Способ выключения/ включения



0DA6D3241C3B

После запуска двигателя автомобиля, нажать кнопку выключения электронной системы контроля устойчивости , индикаторная лампа электронной системы контроля устойчивости  на комбинации приборов загорается, показывая, что система выключена; нажать кнопку еще раз, чтобы снова включить ESC.

уведомление

При нижеследующих условиях будут автоматически включать ESC:

- › При каждом запуске двигателя;
- › При скорости выше 85 км/ч.

Система управления тягой (TCS)

При запуске двигателя автомобиля или ускорении автомобиля по скользкой дороге система управления тягой (TCS) помогает сохранять движущую силу и предотвращать холостой ход ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

При повороте автомобиля, система предотвращения опрокидывания (RMI) определяет наличие риска опрокидывания путем мониторинга состояния движения автомобиля. При наличии, RMI будет проводить замедление при торможении для определенного колеса или нескольких колес, чтобы избежать возникновения аварии опрокидывания автомобиля.

Вспомогательная Система в Ходу в Гору

Во время запуска по наклону водитель отпускает педаль тормоза, система помощи при старте в гору (HHC) может поддерживать силу торможения в течение около 2 секунд, эффективно предотвращает скольжение автомобиля.

предупреждение

Когда наклон больше, чем 30% от начальной рампы, транспортное средство может возникать скольжение автомобиля. Таким образом, не чрезмерно полагайте на эту функцию, пожалуйста, обратите внимание на безопасность вождения.

Электрическая система рулевого управления

Путем мониторинга скорость автомобиля электрическая система рулевого управления регулирует размер

усиления в режиме реального времени, чтобы обеспечить легкость низкоскоростной рулевого управления и стабильность высокоскоростного рулевого управления, повышение безопасности.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически применяет тормоз к транспортному средству после первого столкновения (после детонации подушки безопасности), чтобы снизить скорость транспортного средства или остановить транспортное средство, тем самым уменьшая вероятность и ущерб от вторичного столкновения.

Система управления выхлопом

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Советы по безопасности

Системы управления выхлопом в зависимости различных моделей двигателей различаются, фактически оснащены по реальным субъектам.

Запретить переделать двигатель или любых компонентов системы управления выхлопом.

Кислородный датчик

Кислородный датчик устанавливается для обнаружения концентрации кислорода из отработавших газов, и подает обратно в ECU двигателя, для того, чтобы регулировать соотношение воздуха и топлива в двигателе, чтобы достичь

оптимальной эффективности сгорания и уменьшить содержание оксида углерода в выхлопных газах, углеводороды и оксиды азота.

Каталитический Нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор установлен в выхлопной системе транспортного средства, является наиболее важным устройством очистки вне машины. Катализатор построен с металлическим катализатором, может переходить окиси углерода, углеводороды и оксинитриды и другие вредные газы путем окисления и восстановления в безвредный углекислый газ, воду и азот.

До тех пор, как надлежащее использование каталитических нейтрализаторов, как правило, не нуждаются в обслуживании, поэтому оно не должно быть снесено по желанию. Когда Вам нужно заменить, убедитесь, чтобы было в соответствии с двигателем.

внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора, обратите внимание на следующие пункты:

- › Запрещено использование этилированного бензина, бензина чрезмерного содержания марганца и серы.
- › Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве топлива. Если израсходование топлива может вызвать пропуски зажигания

двигателя (можете убедиться в таком случае, когда двигатель работает неровно или потери мощности) и повреждение каталитического нейтрализатора.

- › Запрещено включение двигателя в высокой скорости в течение длительного времени (5 минут или более) на холостом ходу.
- › Когда транспортное средство действует с признаками неисправности двигателя (например, гашения или снижения производительности и т.д.), пожалуйста, не продолжайте управлять транспортным средством.
- › Запрещено включение двигателя при снятии свечи зажигания.
- › Запрещен запуск автомобиля образом нажатия или потягивания;
- › Запрещена заливка лишком много моторных масел.
- › Избегайте удара каталитического нейтрализатора.

Нагнетатель

Нагнетатель может улучшать топливную экономичность двигателя, повышать динамичность и характеристику целого автомобиля, и уменьшать выбросы твердых частиц в двигателе, оксинитрида и других вредных выхлопных газов.

Средство контроля испарения топлива

Средство контроля испарительного

топлива предотвращает паров топлива, сгенерированные в топливном баке вступить в атмосферу.

Топливный пар, возникающий в топливном баке, поглощается и временно сохраняется в баке угля. Когда транспортное средство находится в движении, пар топлива, храненный в баке угля, всасывается в двигатель для внутренне-го сгорания.

Контрольное устройство выброса картера

Устройства контроля выбросов из блока-картера может вести внутренний смешанный газ (несгоревший пар топлива, пару и газ и т.д.) через соединительные направляющие трубки в соответствующее положение газопроводов, в результате чего поступают в цилиндр для сгорания. Это делается для снижения загрязнения выхлопа, но также может улучшить экономичность двигателя.

Автомобильная Диагностическая Система

Сигнальная лампа неисправности двигателя является частью автомобильной диагностической системы.

Электронный блок управления двигателем, оснащенный автомобильной диагностической системой хранит различные данные неисправностей (особенно данных наисправности о выбросах).Если кабель аккумулятора отключен, из-за чего данные удаляются, и

трудно для экспресс-диагностики. Таким образом, проверяя причину сигнальной лампы неисправности двигателя, не отключайте кабель аккумулятора.

Когда автомобиль диагностирует систему контроля испарения топлива, запорный клапан бака углерода в задней части автомобиля издает нормальный рабочий звук «бум».

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является составом комплектующей системы сокращения выбросов выхлопных газов автомобиля. Он может улавливать мелкие частицы до того, как они попадут в атмосферу, чтобы уменьшить загрязнение воздуха.

предупреждение

Из-за высокой температуры, возникающей в процессе регенерации, запрещается установка легковоспламеняющихся материалов в выхлопную трубу, бензиновый сажевый фильтр или теплоизоляционную плиту. Иначе, легко привести к пожарам автомобиля.

Процедура регенерации

В процессе движения автомобиля регенерация автоматически начнется при соблюдении условий движения когда GPF достигает определенных условий. При этом на приборе появляется

сообщение **【регенерация GPF проводится】**. В процессе регенерации твердые частицы будут полностью сожжены, что обеспечит стабильный эффективный режим работы GPF.

Во время регенерации рекомендуется поддерживать следующие условия движения, пока отображающееся сообщение не исчезнет и регенерация не будет завершена. (Для удобства просмотра лучше не скрыть отображающиеся сообщения сигнализации об этом)

- › Лучше водить на дороге с хорошим состоянием с постоянной скоростью, удерживая передачу на 3-й передаче и выше, а скорость автомобиля более 80 км / ч.
- › Работа двигателя в режиме холостого хода запрещается.
- › Останов или выключение двигателя запрещается.

внимание

- › Если условия движения не удовлетворены, автомобиль не может автоматически начинать регенерацию в течение длительного времени, и на приборе появляется сообщение сигнализации **【в бензиновом сажевом фильтре требуется регенерация】**. При этом следует водить в условиях, соответствующих требованиям начала регенерации после запуска двигателя (указатель температуры воды находится в среднем положении и выше),

чтобы началась регенерация.

Невыполнение вышеуказанных операций повлияет на нормальную работу двигателя и бензинового сажевого фильтра, что может привести к повреждению деталей автомобиля.

- › Необходимо заправлять бензином, отвечающим национальным нормам и стандартам, нельзя использовать топливные присадки. Для того, чтобы предотвратить увеличение твердых частиц или отказ каталитического преобразователя из-за проблем с бензином.
- › Пожалуйста, регулярно заменять указанный тип машинного масла.

предупреждение

Соблюдайте все правила дорожного движения во время выполнения процесса автоматической регенерации.

уведомление

При обычной вождении лучше соблюдать следующие рекомендации:

- › Избегать длительной или частой работы двигателя на низких оборотах и на полном дросселе.
- › Избегать длительной или частой работы двигателя в холостую.
- › Не останавливайтесь или выключайте двигатель часто.
- › Не ездите часто на короткие расстояния.

Виртуальный прибор

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

2

Управление автомобилем

Обзор



Ⓐ Указатель Температуры Воды

Ⓓ Температура вне автомобиля

Ⓑ Тахометр Двигателя

Ⓔ Спидометр

Ⓒ Пользовательская область

Ⓕ Указатель Уровня Топлива

Указатель Температуры Воды

Показывать приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда температура воды приближается к красной зоне, Вы должны немедленно замедлить и близко к придорожной остановке для проверки, пока температура двигателя не является нормальным, возможен повторный запуск двигателя.

Тахометр Двигателя

Показывать текущую частоту вращения двигателя.

Пользовательская область

Данная область может быть настроена на отображение мультимедийной информации, данных о движении по мере необходимости.

Спидометр

Показывать текущую скорость движения.

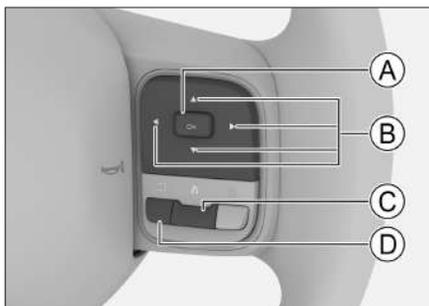
Указатель Уровня Топлива

Показывать приблизительное оставшееся количество топлива в баке.

i уведомление

При долгом движении по склону или по поворотам, топливо в баке находится в состоянии движения, отражение топлива может быть неверным.

Кнопки на руле



9D001D5D2542

- Ⓐ Кнопка подтверждения
- Ⓑ Кнопка переключения
- Ⓒ Кнопка меню
- Ⓓ Кнопка возврата

i уведомление

При наличии сигнализации на интерфейсе приборов, необходимо экранировать сигнализацию, после чего можно нормально использовать функцию управления кнопок на руле.

Кнопка подтверждения

Нажать кнопку **【OK】**, чтобы войти в меню следующего уровня, экранировать отображаемые важные сигнализации или подтвердить текущие настройки.

В интерфейсе данных о движении или информации о расходе топлива нажать кнопку **【OK】**, чтобы переключить интерфейс данных А и интерфейс данных В друг к другу.

Длительно нажать кнопку **【OK】**, можно экранировать все текущие отображаемые сигнализации или выполнить

возвращение отображаемых в текущей рабочей зоне данных о движении / информации о расходе топлива в нуль.

Кнопка переключения

Нажать левую кнопку переключения **◀** или правую кнопку переключения **▶**, чтобы переключить область отображения функции, интерфейс выбора меню, а также вызвать интерфейс подменю в случае, когда карта отображается на полном экране.

Нажать верхнюю кнопку переключения **▲** или нижнюю кнопку переключения **▼**, чтобы просмотреть данные о движении, настройки меню и сигнализации.

Кнопка меню

Нажать кнопку меню **⌵**, чтобы вызвать интерфейс выбора меню.



CD368885327C

Длительно нажать кнопку меню **⌵**, прибор может войти или выйти из простого режима.

i уведомление

Для обеспечения безопасности вождения прибор будет отдавать приоритет

информации о интеллектуальной помощи водителю и информации о помощи при круиз-контроле. Поэтому, когда в интерфейсе прибора отображается данная информация, простой режим не допускается.

Кнопка возврата

Нажать кнопку «Возврат» , чтобы вернуться к интерфейсу меню предыдущего уровня.

Интерфейс по данным движения

Нажать кнопку меню  на руле, чтобы вызвать интерфейс выбора меню, нажать левую кнопку переключения  или правую кнопку переключения , чтобы входить в интерфейс данных о движении .

Нажать верхнюю кнопку переключения  или нижнюю кнопку переключения  на руле, чтобы переключить содержание, отображаемое в интерфейсе данных о движении.

уведомление

- › В интерфейсе данных о движении В / информации о расходе топлива В нажать кнопку **【OK】** на руле, чтобы входить в интерфейс данных о движении А / информации о расходе топлива А.
- › Длительно нажать кнопку **【OK】** на руле для возвращения данных о движении В/А и расходе топлива В/А в

нуль.

Данные о движении В/А

Время движения В

Показываются время пробега с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Время движения А

Показываются время пробега с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Через 4 часов после переключения замка зажигания на режим «LOCK» данные о времени пробега А будут автоматически возвращены в ноль.

Промежуточный пробег В

Показывается информация о пробеге движения с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Промежуточный пробег А

Показывается информация о пробеге движения с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Через 4 часов после переключения замка зажигания на режим «LOCK» данные о промежуточном пробеге А будут автоматически возвращены в ноль.

Средняя скорость движения В

Показываются средняя скорость движения автомобиля с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Средняя скорость движения А

Показываются средняя скорость движения автомобиля с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Через 4 часов после переключения замка зажигания на режим «LOCK» данные о средней скорости движения А будут автоматически возвращены в ноль.

Информация о расходе топлива В/А

Средний расход топлива В

Показываются средний расход топлива с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Средний расход топлива А

Показываются средний расход топлива с момента последнего возвращения в ноль до настоящего времени.

Через 4 часов после переключения замка зажигания на режим «LOCK» данные о среднем расходе топлива А будут автоматически возвращены в ноль.

Мгновенный расход топлива

Отображает информацию о текущем расходе топлива. Эта информация поможет вам настроить привычки вождения для достижения ожидаемого расхода топлива.

Пробег без подзарядки

В зависимости от текущего уровня топлива в баке предсказывается и показывается примерно расстояние, на котором автомобиль может продолжать движение.

При пробеге без подзарядки менее 50

км отображается как « - ».

i уведомление

- › После заправки пробег без подзарядки будет пересчитан.
- › Фактическое расстояние перемещения будет изменено на основе привычки вождения и дорожных условий.
- › Если на комбинации приборов горит сигнальная лампа предупреждения о низком уровне топлива , необходимо заправляться, даже если на дисплее отражается, что автомобиль может двигаться дальше.

Контроль давления воздуха в шинах

Отображается значение давления в шинах и температуры.

Интерфейс мультимедийной информации

Нажать кнопку меню  на руле, чтобы вызвать интерфейс выбора меню, нажать левую кнопку переключения  или правую кнопку переключения , чтобы входить в интерфейс мультимедийной информации .

Для отображения информации об источник аудиносителя, в котором в настоящее время воспроизводится аудио.

Интерфейс навигационной информации

Нажать кнопку меню  на руле, чтобы вызвать интерфейс выбора меню, нажать левую кнопку переключения  или

правую кнопку переключения ►, чтобы входить в интерфейс навигационной информации Δ.

i уведомление

Навигационную информацию можно отображать после проецирования информации на мобильный телефон при подключенной системе Carplay или Android Auto.

Интерфейс настройки меню

Нажать кнопку меню **h** на руле, чтобы вызвать интерфейс выбора меню, нажать левую кнопку переключения ◀ или правую кнопку переключения ►, чтобы входить в интерфейс настройки меню **⊗**.

Нажать верхнюю кнопку переключения ▲ или нижнюю кнопку переключения ▼ на руле, чтобы переключить содержание, отображаемое в интерфейсе настройки меню.

Настройка данных о движении

Можно выбрать выбор всех, пробег без подзарядки и контроль давления в шинах, настроить их сокрытие или показание.

Настройки единиц

Вы можете настроить единицы измерения давления, единицы температуры, единицы расхода топлива.

Пробег до следующего ухода

Следующее Техническое Обслуживание

Вы можете рассматривать пробег транспортного средства до следующего технического обслуживания.

Эта информация используется только для оповещения своевременного технического обслуживания транспортных средств.

Сброс всех данных о движении

Можно сбросить все настроенные данные о движении.

Заводская настройка

Можно восстановить частичная настройка информационного центра на настройку при выпуске с завода.

Сигнализация

Для большинства сообщений сигнализации также имеется соответствующая индикаторная лампа на комбинации приборов. При отображении сообщений сигнализации будет гореть соответствующий индикатор.

Уровень приоритета сообщений сигнализации выше, чем сообщений о состоянии движения. При запуска двигателя автомобиля будут в первую очередь отображаться сообщения сигнализации на дисплее.

Если сигнализация была экранирована, можно нажать кнопку меню **h** на руле, чтобы вызвать интерфейс выбора меню, нажать левую кнопку переключения ◀ или правую кнопку переключения ►,

чтобы входить в интерфейс сигнализации Δ для просмотра всех сигнализаций.

Пожалуйста, выполните операции, следуя за инструкциям, содержащим в сообщениях сигнализации. Если отсутствуют инструкции, пожалуйста, остановитесь и проведите проверку или консультацию с Поставщиком услуг.

⚠️ внимание

- › Не игнорируйте предупреждающее сообщение, в противном случае, это может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- › Если предупреждающий индикатор загорается, остановите как можно скорее при обеспечении безопасности и свяжитесь с Поставщиком услуг.

Сообщения важной сигнализации

Несколько сообщений важной сигнализации будут отображаться последовательно и повторно. Отмена условий срабатывания сигнализации обусловит отмену отображения соответствующего сообщения сигнализации.

Нажатие кнопки **【OK】** на руле будет экранировать сообщения важной сигнализации (короткое нажатие для экранирования сообщения важной сигнализации, отображаемого в данный момент; длительное нажатие для экранирования всех сообщений важной сигнализации), при этом в информационном центре

появится знак Δ , напоминающий вам о не отмененной сигнализации.

Сообщения второстепенной сигнализации

Сообщение второстепенной сигнализации автоматически скрывается через несколько секунд после отображения, в то же время появится на верхней части информационного центра символ \square , напоминающий вам о том, что сигнализация не отменена, а только сообщается в фоновом режиме.

Дисплей положения передачи



Когда замок зажигания находится в режиме ON, информационный центр на комбинированном приборе отобразит информацию о текущей передаче.

Напоминание о переключении передачи



Если текущая скорость движения автомобиля не соответствует положению передачи, то информационный центр отобразит символ подсказки о переключении передачи, чтобы напомнить вам о повышении или понижении передачи.

▲ Треугольник с вершиной вверх: предлагает вам повышать передачу.

▼ Треугольник с вершиной вниз: предлагает вам понижать передачу.

Система индикации показаний приборов на ветровом стекле

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

2

Управление автомобилем

Описание Системы

Система индикации показаний приборов на ветровом стекле (HUD) может проецировать соответствующую информацию в эффективную визуальную область в пределах поля зрения водителя. Таким образом водитель может видеть информацию о автомобиле во время нормального вождения, не склоняя голову, тем самым избегая отвлечения внимания от передней дороги, и водителю не нужно переключать угол обзора при наблюдении за дальней дорогой и близким прибором, что позволяет избежать усталости глаз.

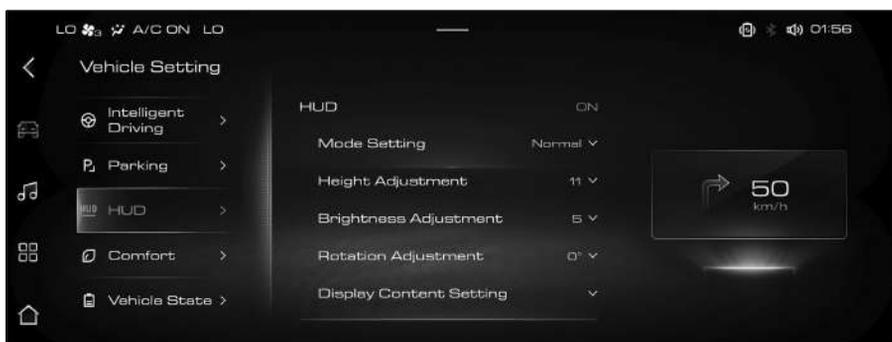
i уведомление

- › При определенных особых погодных условиях (таких как дождь, снег, сильный дневной свет и т.д.) отображение информации HUD может быть неясным или нарушенным.
- › Некоторые солнцезащитные очки могут повлиять на чтение информации.

Метод использования

Метод включения / выключения

После запуска двигателя система индикации показаний приборов на ветровом стекле (HUD) может быть включена или выключена на интерфейсе мультимедийного дисплея **【Настройки автомобиля】** → **【Настройка HUD】** .



E620DDBA241A

2

Управление
автомобилем

⚠ предупреждение

Запрещается включение / выключение HUD или выполнение соответствующих настроек во время движения.

Информация о настройке

Во включенном состоянии можно выполнить **【Настройку режима】**, **【Настройку высоты】**, **【Настройку яркости】**, **【Регулировку вращения】** и **【Настройку отображаемого содержания】**.

【Настройка режима】 : можно настроить режим отображения HUD на стандартный режим, динамический режим или снежный режим.

【Регулировка высоты】 : можно регулировать высоту изображения HUD.

【Регулировка яркости】 : можно регулировать яркость изображения HUD.

【Регулировка вращения】 : можно регулировать вращение изображения HUD.

【Настройка отображаемого содержания】 : можно настроить возможность отображения информации о помощи при вождении, информации о навигационных подсказках и информации о звонке через Bluetooth.

Отображающиеся информации



B74B72317342

2

Управление автомобилем

i уведомление

Из-за различных конфигураций модели или настроек мультимедиа интерфейс индикации показаний приборов на ветровом стекле может быть различным, и определяется фактической конфигурацией приобретенного автомобиля.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Индикаторная лампа приборов

уведомление

- › Когда выключатель зажигания переключается в режим "ON", некоторые индикаторные лампы или предупреждающие лампы горят в течение короткого времени, указывает на то, что сейчас выполняется самотестирование системы, и находится в нормальном состоянии.
- › В зависимости от конфигурации автомобиля различных модулей, не все индикаторные лампы или предупреждающие лампы на приборной

панели могут гореть.



Индикаторная лампа важной сигнализации

Когда данная лампа горит, это означает, что в автомобиле в настоящее время имеются важные сигнализации, и по крайней мере одна важная сигнализация экранирована вручную.

предупреждение

Не игнорируйте никаких сигнализаций. В противном случае это может привести к серьезному повреждению автомобиля или несчастным случаям.

уведомление

Все сигнализации, существующие в автомобиле, могут быть просмотрены на интерфейсе сигнализаций от приборов.



Индикаторная лампа вторичной сигнализации

Когда данная лампа горит, это означает, что в автомобиле в настоящее время имеются вторичные сигнализации.

предупреждение

Не игнорируйте никаких сигнализаций. В противном случае это может привести к

серьезному повреждению автомобиля или несчастным случаем.

уведомление

- › Вторичная сигнализация будет автоматически экранирована после отображения в информационном центре приборов в течение нескольких секунд.
- › Все сигнализации, существующие в автомобиле, могут быть просмотрены на интерфейсе сигнализаций от приборов.



Индикаторная лампа указателя поворота

Когда левый указатель поворота работает, указатель левого поворота мигает.

Когда правый указатель поворота работает, указатель правого поворота мигает.

При включении аварийной световой сигнализации указатель поворота и все наружные указатели поворота автомобиля будут мигать вместе.

внимание

Индикатор рулевого управления мигает быстро, как правило, означает, что индикатор рулевого управления поврежден,

Вы должны заменить лампу как можно скорее. В противном случае, другие водители не будут видеть сигнал, который вы посылаете.



Индикаторная лампа светодиодного освещения

Когда данная лампа горит, это означает, что главный переключатель освещения включен.



Индикаторная лампа положения

Когда данная лампа горит, это означает, что габаритные огни и фонари подсветки номерного знака горят.



Индикаторная лампа фар дальнего света

Когда данная лампа горит, это означает, что фары дальнего света горят.



Индикаторная лампа автоматического переключения дальнего и ближнего света

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция автоматического переключения дальнего и ближнего света включена.

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что функция автоматического переключения дальнего и

ближнего света неисправна. При этом вручную включите фары дальнего или ближнего света по мере необходимости и обратитесь к для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикаторная лампа передних противотуманных фар

Когда данная лампа горит, это означает, что передние противотуманные фары горят.



Индикаторная лампа задних противотуманных фар

Когда данная лампа горит, это означает, что задние противотуманные фары горят.



Сигнальная лампа предупреждения о не использовании ремней безопасности

Когда данная лампа горит, это означает, что водитель, передний пассажир или задний пассажир не использует ремень безопасности.



Сигнальная лампа предупреждения об открытой двери

Когда данная лампа горит, это означает, что дверь или капот открыт или не полностью закрыт.



Сигнальная лампа предупреждения о превышении скорости на 120 км/ч

Когда данная лампа горит, это

означает, что скорость движения автомобиля превысила 120 км/ч.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности подушки безопасности

Когда данная лампа горит, это означает, что система подушек безопасности неисправна. При этом обратитесь к для осмотра и ремонта как можно скорее.



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Когда данная лампа горит, это означает, что давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, причем выдается звуковой сигнал. В этом случае необходимо остановить для проверки и обратиться к .

Когда данная лампа горит после мигания в течение некоторого времени, это означает, что система контроля давления в шинах вышла из строя, причем выдается несколько звуковых сигналов.

⚠ предупреждение

Если данная лампа горит, следует избегать резкого поворота или экстренного торможения, и как можно скорее въехать в безопасное место, чтобы

остановить двигатель автомобиля для проведения проверки.

Вождение при слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре увеличит вероятность отказа колес и даже приведет к серьезному повреждению автомобиля или несчастным случаям.



Индикаторная Лампа Стояночного Тормоза

Горение данной лампы означает, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.

Когда данная лампа мигает, это означает, что температура тормозного диска слишком высокая или уклон дороги слишком большой. При этом существует риск скатывания, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль на ровной дороге как можно скорее.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности стояночной системы

Когда данная лампа горит, это означает, что электронная система стояночного тормоза неисправна.



Указательная лампа системы автоматического торможения

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что функция автоматического стояночного тормоза включена и готова.

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция автоматического стояночного тормоза работает.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности антиблокировочной тормозной системы

Когда данная лампа горит, это означает, что антиблокировочная тормозная система неисправна. В этом случае необходимо обратиться к .

Когда данная лампа горит, автомобиль по-прежнему обладает обычной тормозной способностью, но не обладает антиблокировочной функцией.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности тормозной системы

Когда данная лампа горит, это означает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или система распределения тормозных усилий неисправна. При этом немедленно

остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с . В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикаторная лампа электронной системы контроля устойчивости

Когда данная лампа мигает, это означает, что электронная система контроля устойчивости работает.

Когда данная лампа горит, это означает, что электронная система контроля устойчивости неисправна.



Индикаторная лампа выключения электронной системы контроля устойчивости

Когда данная лампа мигает, это означает, что электронная система контроля устойчивости выключена.



Индикаторная лампа отказа режима вождения

Когда данная лампа горит, это означает, что функция режима вождения или системы ATPC не действует. При этом переключение режима не может быть осуществлено. Обратитесь к поставщику услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикаторная лампа отпус-

ка по крутизне

Когда данная лампа горит, это означает, что система контроля спуска со склона включена и готова.

Когда данная лампа мигает, это означает, что система контроля спуска со склона работает.



Индикатор режима застревания

Когда данная лампа горит белым цветом, это означает, что режим застревания включен и готов.

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что режим застревания включен и работает.



Индикаторная лампа блокировки дифференциала заднего моста

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно заблокирована.

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста неисправна, при этом следует обратиться к вовремя для осмотра и ремонта.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности электрической системы управления рулевого управления

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что эффект усилителя руля ухудшается, и в это время необходимо использовать большую силу для управления рулем. Если данная лампа все еще горит после перезапуска двигателя автомобиля или движения на короткое расстояние, обратитесь к для осмотра и ремонта как можно скорее.

Когда эта лампа горит красным цветом, это означает, что система электрического усилителя руля неисправна, и усиление усилителя руля исчезло. При этом следует припарковать автомобиль в безопасном месте, остановить двигатель автомобиля и перезапустить двигатель автомобиля через несколько минут. Если данная лампа все еще горит, обратитесь к для осмотра и ремонта как можно скорее.

⚠ предупреждение

Когда эта лампа горит красным цветом, система электрического усилителя руля перестанет работать. При этом для

управления рулем и поворота автомобиля требуется большое усилие, необходимо временно обратитесь к для ремонта и технического обслуживания.



Сигнальная лампа предупреждения о превышении температуры воды

Когда данная лампа горит, это означает, что температура воды в системе охлаждения двигателя является слишком высокой. При этом остановите автомобиль для проведения осмотра и ремонта, иначе двигатель будет поврежден.



Сигнальная лампа предупреждения о низком уровне топлива

Этот индикатор загорается, означает, что количество топлива недостаточное.

При движении по наклону или поворотах, из-за потока топлива в баке, этот индикатор может загореться заранее.

⚠ внимание

Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве остаточного топлива. В противном случае система управления выхлопом и силовая система могут быть

повреждены из-за истощения топлива.



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности двигателя

Когда данная лампа горит после запуска двигателя, это означает, что существует неисправность двигателя, влияющую на выбросы. В этом случае необходимо обратиться к .

i уведомление

Неправильная установка крышки топливного бака тоже может привести к горению данной лампы.



Сигнальная лампа предупреждения о техническом обслуживании двигателя

Когда данная лампа горит, это означает, что существует неисправность двигателя, которая не относится к выбросам. В этом случае необходимо обратиться к .



Сигнальная лампа предупреждения о ненормальном давлении машинного масла

Горение данной лампы означает недостаточное количество масла. При этом необходимо как можно скорее поставить на безопасном месте и выключить двигатель, иначе

детали двигателя будут серьезно повреждены. Через несколько минут после остановки следует проверить уровень масла, при необходимости следует добавить машинное масло. Если объем масла нормальный, а лампа горит по-прежнему, следует обратиться к .



Сигнальная лампа предупреждения о неисправности системы зарядки аккумулятора

Если данная лампа горит после запуска двигателя, это означает, что система зарядки аккумулятора неисправна. При этом обратитесь к для осмотра и ремонта как можно скорее.



Сигнальная лампа предупреждения о перегреве коробки автоматической передачи

Этот индикатор горит, означает, что температура масла в автоматической коробке передач слишком высока (частый старт на склоне, старт при нажатии на педаль акселератора до дна и т. д. могут привести к тому, что данный индикатор загорится). При этом автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте как можно скорее на холостом ходу и использовать стояночный

тормоз для охлаждения коробки передач.

После разрешения с помощью вышесказанных методов, если этот индикатор по-прежнему горит, свяжитесь с , пожалуйста



Индикаторная лампа интеллектуальной системы стар-стоп

Когда данная лампа горит, это означает, что двигатель автомобиля находится в состоянии автоматической остановки и соответствует условиям автоматического запуска.



Лампа сигнализации о неисправности интеллектуальной системы запуска и остановки

Когда данная лампа горит, это означает, что интеллектуальная система запуска и остановки неисправна.



Индикаторная лампа круиз-контроля

Когда данная лампа горит, это означает, что функция круиз-контроля включена.



Индикаторная лампа адаптивного круиз-контроля

Когда данная лампа горит белым цветом, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и готова.



Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и крейсерская скорость установлена.

Сигнальная лампа неисправности системы адаптивного круиз-контроля

Когда данная лампа горит, это означает, что система адаптивного круиз-контроля неисправна. При этом не используйте функцию адаптивного круиз-контроля и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикаторная лампа интеллектуального круиз-контроля

Когда данная лампа горит белым цветом, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и готова.

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и крейсерская скорость установлена.

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что система интеллектуального круиз-контроля неисправна.

При этом не используйте функцию интеллектуального круиз-контроля и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Сигнальная лампа боковой задней вспомогательной системы

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что датчики боковой задней вспомогательной системы закрыты. При этом проверьте наличие покрытий внутри и снаружи заднего бампера с обеих сторон и своевременно удалите их.

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что боковая задняя вспомогательная система неисправна. При этом не используйте боковую заднюю вспомогательную систему и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикаторная лампа системы помощи при перестроении

Когда данная лампа горит, это означает, что функция помощи при перестроении включена.



Индикаторная лампа оповещения о приближении автомобилей во время движения

задним ходом

Когда данная лампа горит, это означает, что функция оповещения о приближении автомобилей во время движения задним ходом включена.



Индикаторная лампа выезда из полосы

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция предупреждения о выезде из полосы включена. Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что функция предупреждения о выезде из полосы неисправна. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Индикаторная лампа удержания в полосе движения

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция удержания в полосе движения включена. Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что функция удержания в полосе движения неисправна. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно

скорее.



Индикаторная лампа предохранительной помощи при столкновении

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция предохранительной помощи при столкновении работает нормально.

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что функция предохранительной помощи при столкновении неисправна. При этом обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Система управления питанием может контролировать энергопотребление каждого электрооборудования автомобиля и рационально распределять электроэнергию для того, чтобы улучшить характеристики запуска двигателя автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием в основном включает следующие функции:

› **Контроль аккумулятора**

Непрерывно контролировать напряжение, ток и температуру аккумулятора с помощью датчика, и по результатам

контроля рассчитывать текущий оставшийся заряд и работоспособность аккумулятора.

› **Управление питанием в состоянии покоя автомобиля**

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время парковки автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

› **Управление питанием в статическом состоянии автомобиля**

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника в течение от включения замка зажигания до запуска двигателя автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

› **Система управления питанием при движении автомобиля**

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время движения автомобиля и распределять электрическую энергию, вырабатываемая генератором, различным электроприемникам по требованию. Когда электрическая

энергия, вырабатываемая генератором, превышает потребность в электроприемнике, управление питанием при движении автомобиля будет регулировать и зарядить аккумулятор, чтобы аккумулятор достиг оптимального состояния зарядки.

i уведомление

Система управления питанием не может выходить за пределы физических законов. Обратите внимание, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, которую Вы должны знать

Система управления питанием будет уделять приоритетное внимание обеспечению характеристик пуска двигателя автомобиля.

При поездках на короткие расстояния, движении в городских районах и в условиях низкой температуры потребление электроэнергии увеличивается, а генератор имеет меньшую мощность.

Когда автомобиль не запущен, поскольку генератор не может обеспечить пополнение электроэнергии, в это время электрооборудование снабжать электричеством прямо от аккумулятора.

В этих случаях Вы можете воспринять то, что система управления питанием работает для контроля распределения электроэнергии.

При парковке автомобиля на долгое время

В случае парковки автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления питанием постепенно выключает электрическое оборудование или уменьшает количество электричества, что позволяет снизить потребление электроэнергии и способствует поддержанию характеристик пуска двигателя автомобиля.

Через парковку на долгое время некоторые удобные функции автомобиля (например, дистанционная разблокировка) могут быть недоступны. После запуска двигателя автомобиля эти функции восстанавливаются.

При выключении двигателя автомобиля

Если Вы включите радиоприемник или используете другие функции аудиовизуальной системы при выключенном двигателе, аккумулятор разряжается.

Если расход электроэнергии аккумулятора влияет на запуск двигателя автомобиля, отображается всплывающая подсказка на мультимедийном дисплее или комбинации приборов. При этом, если Вы хотите продолжить использовать эти функции, Вам нужно запустить двигатель.

При работе двигателя

Во время движения автомобиля аккумулятор может потерять заряд даже в том случае, если генератор может

обеспечить электричеством. Эта ситуация может возникнуть, когда энергопотребление слишком велико, а мощность генератора меньше, особенно когда сам аккумулятор имеет небольшую мощность.

Чтобы восстановить необходимое электропитание, система временно отключит определенное электрооборудование с высокой мощностью или уменьшит энергопотребление этих устройств. В частности, энергопотребление системы отопления очень велико. Если Вы обнаружите, что функция нагрева сиденья не работает или объем кондиционирования воздуха ограничен, это означает, что система временно выключила данную функцию или была переключена в режим работы с меньшей мощностью. При достатке заряда система восстановит режим нормальной работы.

Буксировка

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по буксировке

При принятии решения о буксировке прицепа сначала просмотреть установление о легковом автомобиле в вашего района, потом определять метод буксировки.

Перед буксировкой необходимо запрашивать местные Поставщиком услуг из-за разных законов каждого района о буксировке прицепа и использовании устройства.

внимание

- › При буксировке прицепа, пожалуйста, соблюдайте местные соответствующие законодательные и нормативные

акты, запрещается самостоятельная модернизация.

- › Не буксировать прицеп во время становления нового автомобиля.
- › Демонтировать тяговую установку, когда не буксировать прицеп.
- › Наружное зеркало заднего вида тягача должно соответствовать законодательному требованию, если не соответствует, монтировать подходящее зеркало заднего вида тягача.

Описание вождения

Прицеп буксировки может влиять на управляемость, тормозную характеристику и расходы топлива вашего автомобиля. Для безопасности вашей и пассажиров, безопасной буксировки прицепа пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации о вождении.

Трогание с места и движение

Перед движением обеспечивать нормальность давления в шине, света лампы и соединительного устройства тягача и прицепа.

Безопасно погрузать товар в прицеп, обеспечивать безопасно укреплять товар на прицепе и прицеп поддерживается на стабильном уровне, в противном случае не водить автомобиль.

Трогание с места должно быть устойчивым во избежание резкого ускорения и аварийного тормоза, особенно при движении на скользкой дороге, буксование

может привести к потере управления автомобилем.

Опасная дорога с боковым ветром может привести к колебанию автомобиля, серьезно влияя на управление автомобилем. В любом случае крепко держать рулевое колесо только при соблюдении явления легкого колебания автомобиля и медленно снижать скорость без промедления, не пытаться устранять колебания путем ускорения.

Всемерно избежать чего, что тягач находится в холостой загрузке, а прицеп находится в нагрузке. Если невозможно избежать, следует водить на низкой скорости по причине нерационального распределения нагрузки.

Торможение

При состоянии буксировки прицепа тормозной путь автомобиля будет увеличиваться. Поэтому следует увеличивать расстояние от переднего автомобиля.

предупреждение

- › Если ваш прицеп обладает тормозной системой, пожалуйста, соблюдайте местное соответствующее установление, нормально монтировать и управлять данной системой.
- › не допускается соединение тормозной системы прицепа и тягача.

Обгон

При буксировке прицепа длина кузова автомобиля плюс прицепа будет более

длиной, поэтому при обгоне требуется более длительное расстояние, проходимое автомобилем при обгоне, чтобы автомобиль возвращается на исходную полосу движения.

Задний ход

Задний ход при буксировке прицепа отличается от обычного заднего хода, труден, необходимо обращаться с осторожностью и усиливать упражнение.

При заднем ходе держать донный торец руля одной рукой, повертывать ручку налево, чтобы повертывать прицеп налево, повертывать ручку направо, чтобы повертывать прицеп направо. Необходимо идти задним ходом на низкой скорости и, если возможно, обратитесь за помощью.

Поворот

При буксировке прицепа поворот должен быть устойчивым во избежание тряски или неожиданного управления по возможности, и заранее открывать лампу поворотника. При повороте радиус поворота должен быть более радиуса при буксировке прицепа. таким образом прицеп не ударяет по обочине, дорожному знаку, дереву или другим предметам.

Движение на наклонной дороге

Когда автомобиль движется до крутой или длинной наклонной дороги, следует заранее уменьшать скорость и включать пониженную передачу. Определять

путевую скорость в соответствии с весом прицепа и наклоном наклонной дороги для уменьшения возможности перегрева двигателя и коробки передач. Избежать тормоз на наклонной дороге по возможности, если невозможно избежать, необходимо поставлять стопор под колеса тягача и прицепа, оказывать стояночный тормоз.

предупреждение

При буксировке прицепа на крутой наклоне особенно обращать внимание на указатель температуры воды двигателя и обеспечивать, что двигатель не перегрет.

Если температура воды двигателя слишком высокая, для обеспечения безопасности следует останавливать автомобиль и давать двигателю работать на холостом ходу до охлаждения.

Точка монтажа тяговой установки

Точка монтажа тяговой установки расположена на конце левой и правой продольной балки заднего пола автомобиля.

уведомление

Владелец должен закупать тяговую установку самостоятельно. Необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации изготовителя тяговой установки при монтаже, рекомендуем выполнение

монтажа Поставщиком услуг.

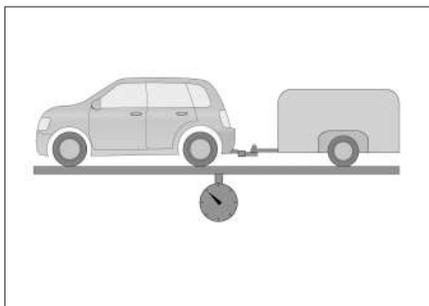
Технические параметры

Не допускается ехать с превышающей норму скоростью и с перегрузкой для обеспечения безопасности движения, конкретные параметры см. таб.:

Объекты		Параметр	
Информация об автомобиле	Модель двигателя	GW4N20	
	Тип коробки передач	7DCT	
	Тип привода	2WD	4WD
Максимальная комбинированная общая масса (кг)		3542	4157
Масса прицепа [кг]	С тормозом	1500	2000
	Без тормоза	750	
Максимальная нагрузка переднего/заднего вала (кг)		1125/1035	
Статистическая вертикальная нагрузка на соединительной точке (кг)		100	
Максимальный задний свес тяговой установки (мм)		1048	

Объекты	Параметр
Рекомендуемое давление в шине (заднее колесо) при буксировке прицепа (кПа)	260
Максимальная скорость движения при буксировке прицепа (км/ч)	≤100

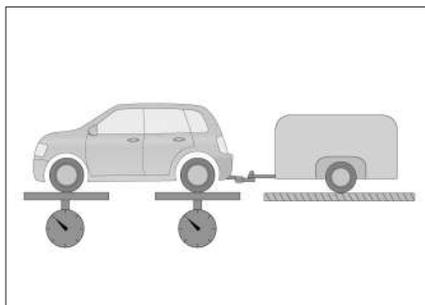
Максимальная комбинированная общая масса



096EEAE0BA9

Максимальная комбинированная общая масса обозначает допустимую максимальную общую массу тягача (включая пассажир и товар), тяговой установки и прицепа (включая прицеп и товар).

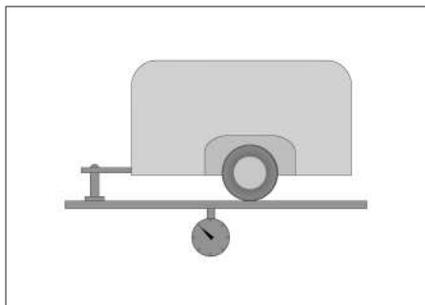
Максимальная допустимая нагрузка переднего/заднего вала



76934098A400

Максимальная допустимая нагрузка переднего/заднего вала обозначает допустимую максимальную грузоподъемность переднего и заднего вала тягача.

Масса прицепа



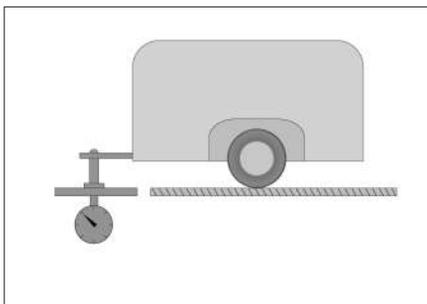
BFFCB1D4CF27

Масса прицепа обозначает допустимую общую массу прицепа, включая сумму массы прицепа и груза внутри прицепа.

2

Управление автомобилем

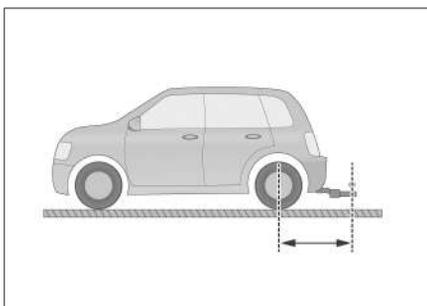
Статистическая вертикальная нагрузка на соединительной точке



8592AA18FB55

Статистическая вертикальная нагрузка на соединительной точке обозначает максимальную вертикальную нагрузку, которую может выдержать место соединения прицепа с тяговой установкой в стационарном состоянии автомобиля.

Максимальный задний свес тяговой установки



51EC772859F7

Максимальный задний свес тяговой установки обозначает допустимое горизонтальное расстояние от центра соединительной точки тяговой установки до оси заднего вала буксируемого автомобиля.

3

Аудиовизуальная система

Инструкция по безопасности	
.....	224
Главная машина мультимедиа	
.....	226

Инструкция по безопасности

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Безопасность

- › При использовании системы следует быть уверенным, что она не отвлекает внимание и не мешает безопасному вождению. Главное в процессе управления автомобилем — безопасность. Обязательно соблюдайте все правила дорожного движения.
- › Во время управления автомобилем водителю запрещается производить операции с системой. Уровень звука следует настроить так, чтобы он не мешал концентрации внимания и не влиял на безопасность движения.
- › Системой можно пользоваться только в тех местах, где это разрешено

законом. Нормативными актами некоторых стран и регионов запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя.

- › Запрещается демонтировать или переустанавливать систему.
- › После сбоя системы, пожалуйста, при возникновении неисправностей в системе немедленно прекратите ее эксплуатацию и свяжитесь с Поставщиком услуг, сервисным центром. Категорически запрещается ремонтировать ее самостоятельно.

Эксплуатация

- › Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции по соображениям безопасности становятся недоступны.
- › Не давите с усилием на кнопки и поворотные ручки на панели.
- › Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- › Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие средства и моющие средства, содержащие органические растворители.
- › Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.

Радио

В процессе движения автомобиля, могут возникнуть различные дорожные, погодные и прочие условия, которые могут приводить к помехам, наложению радиосигналов и мешать настроиться на радиостанцию.

USB-накопитель

Существует множество типов USB-накопителей, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми из них.

Bluetooth

- › Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми из них.
- › Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит данную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- › Если соединение по Bluetooth установить не удастся, отключите на телефоне все сопряженные с ним Bluetooth-устройства и повторите попытку.
- › Если при использовании Bluetooth возникают перебои, отключите его и произведите повторное подключение.

Главная машина мультимедиа

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Кнопки на руле

3

Аудиовизуальная система



- А Кнопка перехода впереди
- Б Кнопка регулировки громкости +
- В Кнопка перехода назад
- Г Кнопка регулировки громкости -
- Д Кнопка переключения медиа
- Е Кнопка беззвучного режима
- Ж Кнопка голосовой связи
- З Кнопка телефона с Bluetooth
- И Пользовательская кнопка

Кнопка перехода впереди

Нажатием на кнопку «Переход вперед» ◀ можно переключить на предыдущую песню / радио.

Кнопка перехода назад

Нажатием на кнопку «Перехода назад» ▶ можно переключить на следующую песню / радио.

Кнопка регулировки громкости +

Нажатием на кнопку 【+】 можно увеличить громкость.

Кнопка регулировки громкости -

Нажатием на кнопку **【-】** можно снизить громкость.

Кнопка переключения медиа

Нажатием на кнопку **【MODE】** можно переключить источник медиа-звука.

Кнопка беззвучного режима

Нажатием на кнопку «Беззвучный режим»  можно переключить на беззвучный режим. Повторным нажатием на данную кнопку можно выйти из беззвучного режима.

Кнопка голосовой связи

При подключении и включении Apple CarPlay или Android Auto нажатием на кнопку голосовой связи  можно включить функцию голосовой связи.

Кнопка телефона с Bluetooth

Нажатием на кнопку телефона с Bluetooth  можно входить в интерфейс телефона с Bluetooth.

Пользовательская кнопка

Нажатием или длительным нажатием на пользовательскую кнопку  можно выполнить установленную функцию.

Функцию данной кнопки можно установить в интерфейсе **【Настройка системы】**.

Перезапуск системы

Одновременным нажатием на кнопку «Беззвучный режим»  и кнопку меню приборов  около 10 секунд можно перезапустить систему.

уведомление

- › При этом, аудиовизуальную и приборную системы будут перезапустить одновременно.
- › Поставить автомобиль в безопасную среду и перезапустить его на парковке.

Панель управления



3

Аудиовизуальная
система

- › Нажатием на кнопку питания ϕ можно перейти в режим ожидания. Повторным нажатием на кнопку можно выходить из режима ожидания.
- › Трогать кнопку повышения силы звука $\square+$ или уменьшения $\square-$, чтобы регулировать силу звука. Полоса силы звука может показывать силу звука.

Наружное устройство

USB-порт

USB-порт расположен на левой стороне вспомогательной панели приборов. Над панелью находится интерфейс данных USB.



716C7A478B29

i уведомление

- › Убедитесь в том, что внешнее устройство надежно подключено через порт ввода.
- › Запрещено удалять/извлекать его во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, и другим ошибкам.

Характеристика мультимедиа

Система поддерживает следующие типы устройств хранения:

Пропагандистский инструмент	Характеристика
Оборудование USB	USB-флэш-накопитель в форматах FAT16, FAT32, NTFS и ExFAT.
Bluetooth-аудио	Предусмотрена поддержка Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, совместимый с 2.1 и 3.0, с поддержкой низкого энергопотребления Bluetooth), поддерживающая версию протокола Bluetooth для Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1 и PBAP 1.2.

Формат файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Документы	Обозначение
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Изображение	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

i уведомление

Из-за характеристик файла (таких как качество, скорость передачи данных, частота кадров, разрешение, качество сжатия или повреждение файла), среды воспроизведения и устройств хранения и т.д., даже форматы файлов, поддерживаемые этой системой, могут вызывать нормальное воспроизведение.

Операция на дисплее

Вы можете реализовать все функции, например, выбор цели, прокручивание списка или перемещение приложений, путем выполнения основных операций, таких как касание, скольжение и перетаскивание на центральном дисплее.

Жест	Операция	Результат
	Касание	Выбор или включение функции
	Два касания	Увеличение изображения
	Долгое касание	Переключение на интерфейс подробных настроек
	Касание и перетаскивание	Прокрутка или переключение страницы
	Долгое касание и перетаскивание	Перемещение приложения
	Касание двумя пальцами и их раздвижение	Функция увеличения

Жест	Операция	Результат
	Касание двумя пальцами и их сдвигание	Функция уменьшения

Главная страница



BA1933BFBA3B

На домашней странице отображается окно быстрого доступа к приложению, в котором отображаются функциональные кнопки приложения, статус, информация и т.д., причем прямое управление и просмотр допускаются. Провести по экрану влево и вправо, чтобы переключить страницы.

Длительно нажать на любое окно приложения, чтобы переключить к интерфейсу редактирования домашней страницы, на котором можно изменить размеры окна, переместить положение, удалить или добавить окно приложения и т.д..

Интерфейс меню

Касаться кнопки приложения  на левой стороне, чтобы входить в интерфейс приложения. Перетаскивать экран влево и вправо, чтобы перелистывать страницу и осматривать другие приложения.



796D361DAD88

На левой стороне показываются постоянные кнопки, в большинстве интерфейсов будет показываться для удобного управления.

- › Нажать кнопку <, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу.

3

Аудиовизуальная система

- › Нажать кнопку , чтобы войти или выйти из интерфейса настройки автомобиля.
- › Нажать кнопку , чтобы войти или выйти из мультимедийного интерфейса.
- › Нажать кнопку , чтобы войти или выйти из интерфейса приложения.
- › Касаться кнопку , чтобы входить в интерфейс приложения.

Apple CarPlay

Подсоедините мобильный телефон Apple к интерфейсу USB (в месте под вспомогательной приборной панелью) в автомобиле через USB-кабель для передачи данных мобильного телефона . Нажать кнопку **【Apple CarPlay】** для переключения на интерфейс Apple CarPlay.

Отсоединить USB-кабель для передачи данных, чтобы выйти из Apple CarPlay.

уведомление

- › По причине разности системы и совместимости мобильного телефона, меньшинство мобильного телефона с системой IOS может быть не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- › При соединении с устройством Apple CarPlay, функция звонка Bluetooth не доступна, при этом можете использовать функцию звонка Apple CarPlay.

Android Auto

Подсоедините мобильный телефон Android к интерфейсу USB (в месте под вспомогательной приборной панелью) в автомобиле через USB-кабель для передачи данных мобильного телефона . Нажать кнопку **【Android Auto】** для переключения на интерфейс Android Auto.

Отсоединить USB-кабель для передачи данных, чтобы выйти из Android Auto.

уведомление

- › Если приложение Android Auto не установлено на телефоне Android, загрузите его из магазина приложений и установите на телефон.
- › По причине разности системы и совместимости мобильного телефона, меньшинство мобильного телефона с системой Android может быть не поддерживать функцию Android Auto.
- › При соединении с устройством Android Auto, функция звонка Bluetooth не доступна, при этом можно использовать функцию звонка Android Auto.

Радиоприемник

Нажать кнопку **【Радиоприемник】**, чтобы переключиться на радиointерфейс и слушать радиoproграммы.

i уведомление

Из-за различных конфигураций модели функции радио могут отличаться, пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Мультимедиа

Вставив USB-устройство, в котором хранятся поддерживаемые этой системой файлы, в автомобильный USB-порт, можно воспроизводить музыку с USB, видео с USB и изображения с USB.

После сопряжения Bluetooth системы с другими устройствами Bluetooth можно воспроизводить музыку по Bluetooth.

Нажать кнопку **【Мультимедиа】**, чтобы воспроизвести музыку с USB, видео с USB, музыку по Bluetooth и т. д.

Нажмите кнопку **【Изображения】**, чтобы просмотреть изображения USB.

Телефон с Bluetooth

Нажать кнопку **【Телефон с Bluetooth】**, чтобы переключиться на интерфейс телефона Bluetooth. Если другие устройства Bluetooth не подключены, сначала выполните сопряжение.

После сопряжения с другими устройствами Bluetooth можно реализовать такие функции, как вызов по телефону, ответ на телефон.

Настройка системы

Нажать кнопку **【Настройка системы】** и переключиться на интерфейс настройки системы, чтобы настроить звук, дисплей, время и язык аудиовизуальной системы.

Настройка автомобиля

Нажать кнопку **【Настройки автомобиля】**, чтобы переключиться на интерфейс настройки автомобиля, в котором можно установить отдельные функциональные пункты и состояние переключателя автомобиля.

Строка состояния на центральном дисплее

Значок строки состояния отображается в верхней части центрального дисплея, для показания состояния включенных функций. Значок строки состояния будет

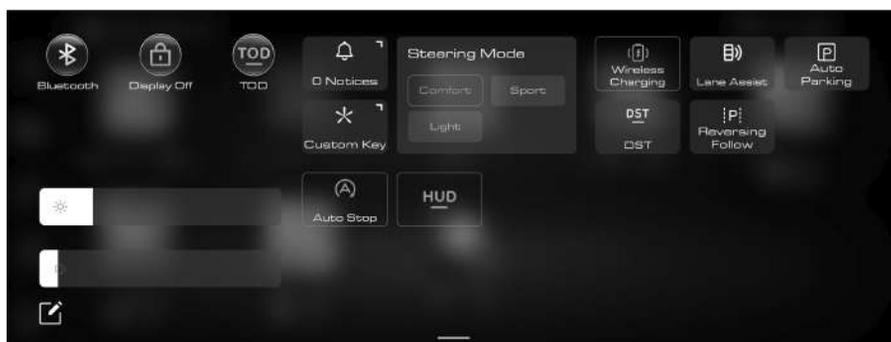
изменяться в режиме реального времени в зависимости от функциональных характеристик, состояния подключения, включенного/выключенного состояния.

Значок	Функция	Состояние функций
	Время	Индикатор времени
	Бесшумный	Режим молчания включен
	Звук	Режим звучания включен
	Состояние Bluetooth	Bluetooth не подключено
		Подключено устройство 1
		Подключено устройство 2
		Подключены устройства 1 и 2
	Заряд устройства Bluetooth	Остаточный заряд устройства 1
		Остаточный заряд устройства 2
	Пропущенный звонок	Пропущенный звонок
	Новая информация	Непрочитанное сообщение

Значок	Функция	Состояние функций
	Беспроводная зарядка	Незаряженный
		Зарядка
		Выполнение зарядки
	Электронагрев рулевого колеса	Электрический обогрев руля включен
	Кондиционер	Производительность кондиционера
		Режим работы кондиционера
		Установленная температура кондиционера
		Компрессор кондиционера включен
		Компрессор кондиционера выключен

Панель быстрого доступа

В большинстве интерфейсов скольжением вниз от верхнего края экрана можно вызывать панель быстрого доступа. В которой в основном отображается выключатель быстрого доступа для настройки системы, можно настроить место расположения, добавить или удалить выключатель быстрого доступа.



53F05CD84FF7

Выключатель быстрого доступа

Прямым нажатием на выключатель можно исполнить, включить или выключить соответствующую функцию. Долговременным нажатием на выключатель можно переключить на соответствующий интерфейс настройки.

Нажатием на кнопку  можно переключить на интерфейс редактирования, что позволяет добавить или удалить отображаемый выключатель быстрого доступа.

Регулировка яркости и громкости

- › Трогать и перемещать полосу загрузки яркости  влево и направо, чтобы регулировать яркость.
- › Трогать и перемещать полосу загрузки силы звука  влево и направо, чтобы регулировать силу звука.

Телефон с Bluetooth

Нажатием на кнопку **Bluetooth** на интерфейсе приложения можно переключить на интерфейс настройки Bluetooth.



E8FB82D7AA6

- › **【Bluetooth】** : нажатием на Bluetooth-переключатель в данной системе можно включить или выключить Bluetooth.
- › **【Мое устройство】** : отображается сопряженное устройство и состояния подключения. Функция вызова может выключиться при одновременном подключении к двум мобильным телефонам, а функция музыки и SMS-сообщений может выключиться при подключении только к одному мобильному телефону.
- › **【Другие устройства】** : отображается искомое устройство Bluetooth, нажатием на одно из устройств можно инициировать запрос на сопряжение для соединения с сопряжением. Нажатием на кнопку **【Поиск устройства】** можно снова искать устройство Bluetooth.
- › **【Имя Bluetooth】** : отображается имя Bluetooth данной системы, которое можно изменить на пользовательское имя.
- › **【Обнаруживаемый Bluetooth-переключатель】** : после включения другим устройствам разрешается обнаруживать Bluetooth данной системы и выполнять сопряжение; эта функция автоматически выключается после окончания обратного отсчета времени.
- › **【Громкость разговора】** : с помощью которым можно регулировать громкость разговора по Bluetooth-телефону.

После сопряжения и подключения к мобильному телефону можно реализовывать такие функции, как вызов по телефону, ответ на звонки, воспроизведение аудио Bluetooth, получение и отправление SMS-сообщений.

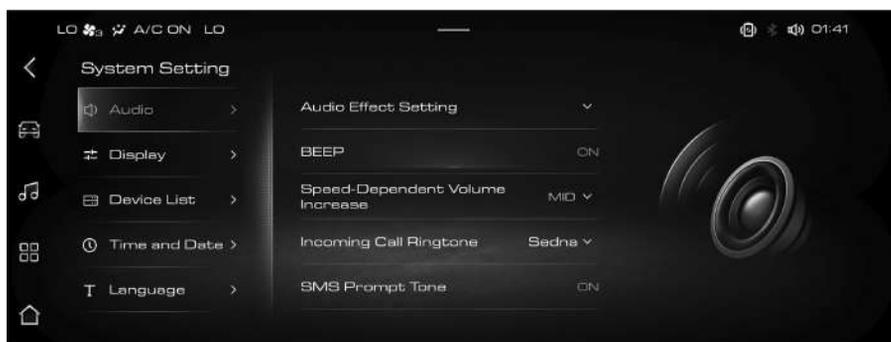
i уведомление

Некоторые устройства не поддерживают функцию SMS-сообщений из-за ограниченный разрешения системы.

Настройка системы

Настройка звука

В интерфейсе приложения нажмите кнопку **【Настройки системы】** для переключения на интерфейс настройки системы. Затем нажмите кнопку **【Аудионастройки】** для переключения на интерфейс аудионастроек.

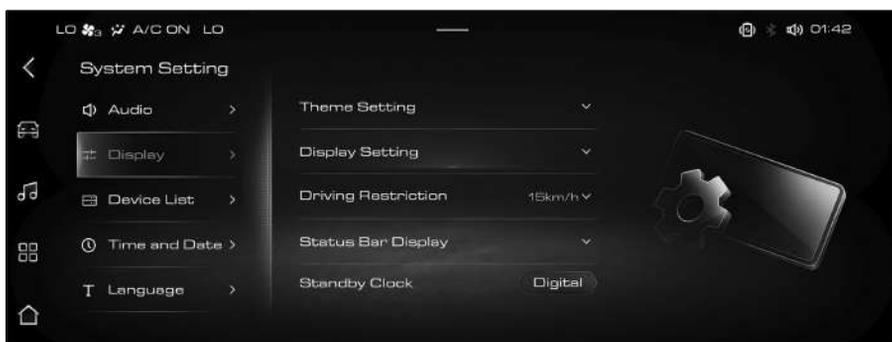


DC21E965F6FA

- › **【Настройка эквалайзера】** : можно настроить эквалайзер, EQ и место прослушивания.
- › **【Звук ВЕЕП кнопок】** : после активизации существует звуковой эффект нажатия кнопок.
- › **【Громкость в зависимости от скорости】** : автоматически регулируется громкость в соответствии со скоростью движения автомобиля. Допускается высокий, средний, низкий уровень или выключенный режим.
- › **【Звук входящего звонка】** : можно настроить звук входящего звонка через Bluetooth.
- › **【Звук уведомлений о новых сообщениях】** : после активизации звук воспроизводится при получении новых сообщений.
- › **【Регулировка громкости】** : можно регулировать громкость мультимедиа, громкость связи и т.д..
- › **【Максимальная громкость при запуске】** : можно настроить максимальную громкость при каждом запуске.
- › **【Беззвучное режим радиоприемника по умолчанию】** : после активизации радиоприемник будет находиться в беззвучном режиме при его каждом включении.

Настройки экрана

Нажать кнопку **【Настройка отображения】** в интерфейсе настроек системы, чтобы входить в интерфейс настройки отображения.



673C58AC974A

- › **【Настройка темы】** : после расширения можно настроить тему отображения системы.
- › **【Настройки экрана】** : после расширения можно настроить режим отображения экрана (дневной, ночной или автоматический), общую яркость экрана, яркость экрана прибора, яркость экрана видео и аудио, восстановление значений по умолчанию и т.д..
- › **【Ограничение видео во время движения】** : после расширения можно настроить скорость движения автомобиля. При просмотре видео во время движения, когда скорость движения автомобиля превышает установленную, появляется предупреждение о движении.
- › **【Настройка отображения строки состояния】** : после расширения можно настроить отображаемое содержание в верхней строке состояния.
- › **【Настройка часов в режиме ожидания】** : можно настроить отображаемые в интерфейсе стрелочные или цифровые часы в режиме ожидания.

Список устройств

В интерфейсе настроек системы нажать кнопку **【Список устройств】**, чтобы войти в интерфейс списка устройств, в котором допускается просмотр списка устройств Bluetooth.

Настройка времени и даты

Нажать кнопку **【Время и дата】** в интерфейсе настроек системы, чтобы войти в интерфейс настройки времени и даты.



3ED54C9CFE05

- › **【Автоматическая калибровка времени】** : после активизации система автоматически выполнит калибровку времени. После выключения можно настроить время и дату вручную.
- › **【Настройка формата времени】** : можно настроить время на 12-часовой или 24-часовой формат.
- › **【Настройка формата даты】** : можно настроить формат отображение даты.
- › **【Ручная настройка часового пояса】** : можно выбрать часовой пояс вручную.

Настройка языка

Нажать кнопку **【Настройка языка】** в интерфейсе настроек системы, чтобы войти в интерфейс настройки языка, в котором можно выбрать язык, отображаемый в интерфейсе .

Функциональные кнопки на рулевом колесе

Нажать кнопку **【Функциональные кнопки на руле】** в интерфейсе настроек системы, чтобы войти в интерфейс функциональных кнопок на руле, в котором можно настроить функцию пользовательских кнопок на руле *.

Память

Нажать кнопку **【Память】** в интерфейсе настроек системы, чтобы войти в интерфейс памяти, в котором допускается просмотр процента использования памяти.

Заводская настройка

Нажать кнопку **【Заводские настройки】** в интерфейсе настроек системы, чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек, в котором допускается восстановление заводских настроек.

Информация системы

Нажать кнопку **【Информация о системе】** в интерфейсе настроек системы, чтобы входить в интерфейс информации о системе, в котором можно просматривать и изменять имя машины, просматривать номер версии программного обеспечения и т.д..

4

Безопасность

Ремни безопасности	244
Воздушная подушка безопасности	249
Система ограничения детей	256
Противоугонная система целой автомобиля	262
Система отсечки топлива в случае столкновения	264
Регистратор аварийных данных	265

Ремни безопасности

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

- › Запрещается пристегнуть плечевой ремень безопасности на шею или проходить под мышкой.
- › Поясной ремень безопасности необходимо закрепить как можно ближе к колену в бедренной кости.
- › Только один человек может использовать один ремень безопасности, и не нескольким людям (включая детей) запрещено использовать один и тот же ремень безопасности одновременно. Если два или более человека используют один и тот же ремень безопасности, в случае столкновения

автомобиля ремень безопасности не только не сможет рассеять ударную силу, но и возникнет опасность столкновения двух человек друг с другом.

- › Ремень безопасности не должен быть скручен или ослаблен.
- › Запрещается натягивать ремень безопасности через предметы с острыми углами, иначе он может быть поврежден во время аварии.
- › Запрещается использовать ремень безопасности, подвергшийся сильному удару или поврежденный в результате аварии.
- › Запрещается разбирать и модифицировать ремень безопасности.
- › Запрещается использовать ремень безопасности с посторонними предметами в корпусе замка.
- › При использовании ремня безопасности мы рекомендуем содержать его в чистоте и не приклеивать масляные и водные вещества, такие как грязь, масло, вода, напитки, пищевые остатки, к ремню безопасности, чтобы обеспечить его плавное вытягивание и завертывание.
- › Запрещается использовать бензол, бензин и другие органические вещества для очистки ремней безопасности и нельзя отбеливать или красить их.
- › Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если шея ребенка случайно обернута

во время игры с ремнем безопасности, он не сможет продолжать натягивать ремень безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже смерти. При этом, если защелка ремня безопасности не может быть освобождена, можно разрезать ремень безопасности ножницами.

- › Ремень безопасности в автомобиле в основном разработан в соответствии с формой тела взрослого, и дети должны использовать соответствующую детскую удерживающую систему.

При правильном использовании ремня безопасности, если ремень безопасности касается шеи или нижней челюсти ребенка, а также невозможно зафиксировать бедренную кость, используйте детское автокресло, подходящее для детей.

Дети должны правильно использовать ремень безопасности, когда они вырастут, чтобы использовать ремень безопасности в автомобиле.

- › Меры предосторожности при поездках беременных на автомобиле.

Мы рекомендуем вам лучше использовать ремень безопасности. Вы также можете обратиться к врачу за эффективным советом. Метод использования ремня безопасности для беременных в основном такой же, как и метод обычного использования ремня безопасности, но следует обратить внимание на следующее:

1) Максимально опустить поясной ремень безопасности и поместить его под выпирающий живот.

2) Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо, но избегать живота таким образом, чтобы он находился на груди.

Если ремень безопасности используется неправильно, в случае аварийного торможения или столкновения ремень безопасности затянёт выпирающий живот, что приведет к серьезным травмам или даже смерти матери и плода.

- › Для пассажиров с болезнью, инвалидностью и т. д. мы рекомендуем лучше использовать ремень безопасности. Вы также можете обратиться к врачу за эффективным советом.
- › Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью убран, не скручен и не застрял, а также не должен касаться каких-либо острых предметов. Корпус замка ремня безопасности не может быть засорен посторонними предметами, иначе это повлияет на правильное соединение защелки ремня безопасности с корпусом замка.

Правильно использовать ремень безопасности

- › Регулируйте спинку сиденья, выпрямитесь, опирайтесь близко к спинке;
- › Ремень безопасности должен быть плоским;

- › Плечевой ремень безопасности должен быть близким к середине плеча, не приставьте к шее или вне плеча.
- › Поясничный ремень безопасности должен быть привязан на коленях в бедренной кости.

предупреждение

- › При езде на автомобиле все пассажиры должны правильно использовать ремень безопасности. В противном случае при аварийном торможении или столкновении возникают серьезные травмы или даже смерть из-за того, что тело не будет удерживаться на сиденье.
- › В любое время, даже во время короткой поездки, все пассажиры в автомобиле всегда должны пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае, если произойдет авария, это увеличит риск травмы или смерти.

Предварительно натянутый ремень безопасности

В случае столкновения преднатяжитель может мгновенно натянуть ремень безопасности, чтобы пассажиры были защищены наилучшим удерживанием.

Ограничитель усилия может поддерживать нагрузку на ремень безопасности в пределах указанного значения и уменьшать давление на грудь.

Условия работы

Предварительно натянутый ремень

безопасности работает, когда автомобиль подвергается сильному столкновению спереди.

Он может не работать при следующих незначительных столкновениях.

- › При лобовом столкновении с цементобетонными стенами со скоростью до 25 км/ч.
- › При лобовом столкновении с небольшими объектами, такими как неподвижные опоры электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч.

Предварительно натянутый ремень безопасности может не полностью сыграть свою роль, когда автомобиль подвергается следующему сильному столкновению.

- › Когда автомобиль поворачивается на 90° или 180°.
- › При столкновении сбоку или сзади.

предупреждение

- › Следует использовать предварительно натянутого ремня безопасности правильно и установить сиденье в оптимальное положение для вождения. В противном случае его роль не будет полностью реализована, и это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- › Если вы хотите установить и снять предварительно натянутый ремень безопасности, обязательно свяжитесь с . Если предварительно натянутый ремень безопасности не используется

неправильно, он не будет работать нормально, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии.

- › Предварительно натянутый ремень безопасности не может использоваться повторно.

Если после работы преднатяжителя один раз во время первого столкновения его нельзя вытащить или завернуть при втором и последующих столкновениях, обязательно свяжитесь с дилерами для замены.

- › Когда предварительно натянутый ремень безопасности работает, появляется белый дым со звуком срабатывания, но это не приведет к пожару и не нанесет вреда человеческому телу.
- › Если предварительно натянутый ремень безопасности утилизируется, обязательно свяжитесь с дилерами. Когда предварительно натянутый ремень безопасности случайно срабатывает, это может легко привести к травме.

Метод использования трёхточечных ремней безопасности

1. Возьмитесь за ригель и вытяните ремни безопасности из аварийного замка втягивающего, убедитесь, что не крутите ремни безопасности. Если Вы не можете вытащить ремень безопасности из втягивающего, Вы должны сильнее вытащить ремень и отпустить его, чтобы ремень обратно завернули, так что Вы можете плавно вытянуть ремень из втягивающего.
2. Вставьте ригель в замок, убедитесь, чтобы услышать звук "ка".



AF8CF1565088

3. Потяните вверх плечевой ремень и отрегулируйте поясной ремень, чтобы это было близко к телу. Это позволяет таз выдерживать сильное воздействие, уменьшая вероятность травмы.

4. Отрегулируйте плечевой ремень, чтобы плотно прилегать через грудь и перейти через середину плеча. Это позволяет силу воздействия на крепкие кости верхней части тела.
5. Когда Вы хотите завернуть ремень, нажмите на кнопку разблокировки. После того, как блокировка снимается, Вы должны захватить ригель до втягивания ремня безопасности в комплекте, будьте осторожны не трогать другого пассажира или близкие объекты.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

- › Подушку безопасности нельзя использовать повторно.

Если после срабатывания подушки безопасности один раз она больше не будет работать при втором и последующих столкновениях, обязательно свяжитесь с для замены.

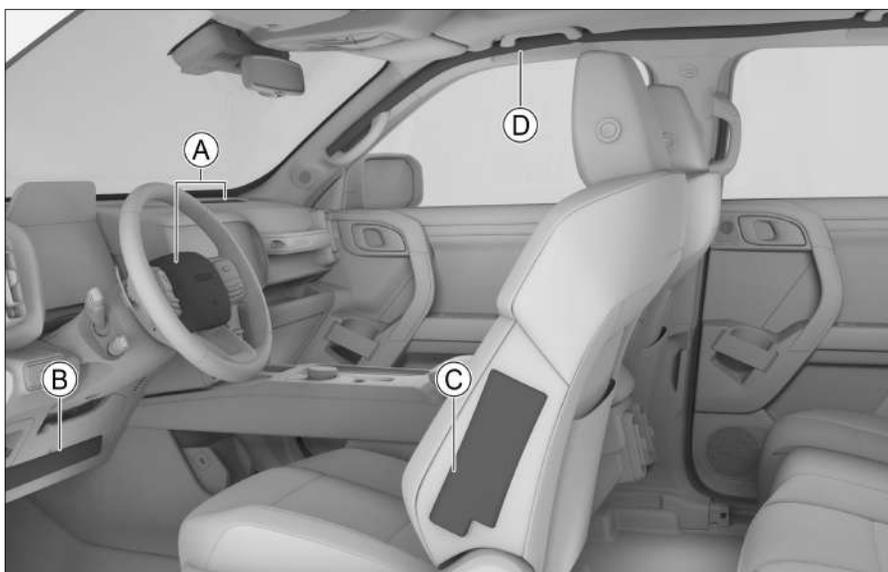
- › Подушка безопасности является вспомогательным устройством для защиты пассажиров и должна использоваться в комплекте с ремнем безопасности. Чтобы иметь возможность играть роль и эффект подушки безопасности, пассажиры должны использовать ремень безопасности и сохранять правильное сидячее положение.
- › Правильное использование подушек безопасности может в полной мере обеспечить их эффективность безопасности. В случае неправильного использования они не только не будут обеспечивать безопасность, но и могут нанести вред пассажирам.
- › Когда подушка безопасности срабатывает, будет появляться звук срабатывания и дым, но это не приведет к пожару. Если люди, страдающие респираторными заболеваниями, такими как астма, вдыхают этот дым, они иногда испытывают затрудненное дыхание. В это время безопаснее немедленно сбежать из автомобиля. Если невозможно сбежать из автомобиля следует открыть окна или двери, чтобы вдохнуть свежий воздух.
- › Если остаток (газ и т. д.) при срабатывании подушки безопасности попадет в глаза или прилипнет к коже, его следует как можно скорее промыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.
- › После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку ее компоненты становятся очень горячими, это может привести к

серьезным травмам, таким как ожоги.

- › Запрещается использовать подушки безопасности для других целей.
- › Если необходимо установить радиооборудование, свяжитесь с . Радиоволны радиооборудования оказывают серьезное влияние на устройство управления подушками безопасности.
- › Запрещается сильно ударить или сжать подушку безопасности и ее окрестности.

Избегайте того, чтобы подушка безопасности не могла нормально работать во время аварии или подушка безопасности случайно сработала при отсутствии аварии, в противном случае это приведет к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.

Воздушная подушка безопасности



28026986A4E1

- Ⓐ Фронтальная подушка безопасности для:
Предохранительная подушка безопасности на стороне водителя
Подушка безопасности переднего пассажира
- Ⓑ Подушка безопасности для колен водителя
- Ⓒ Боковые Подушки Безопасности
- Ⓓ Шторная подушка безопасности

Фронтальная подушка безопасности

Краткое Сведение

Фронтальная подушка безопасности расположена внутри руля и приборной панели перед передним пассажиром. На руле и приборной панели имеется знак подушки безопасности. Когда автомобиль подвергается сильному столкновению спереди, ремни безопасности натягиваются, и в то же время срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, чтобы рассеять и уменьшать ударную силу, действующую на голову и грудь пассажира.

Подушка безопасности для коленей водителя расположена под приборной панелью, на которой маркирована отметка подушки безопасности. Подушка безопасности для коленей водителя является дополнением к ремню безопасности, при возникновении столкновения подушка безопасности для коленей водителя используется для защиты колена и голени водителя и стабилизирует сидячее положение водителя.

▲ внимание

Регулировать сиденье водителя, чтобы расстояние между коленом водителя и приборной панелью должно быть не менее 10см, если не может поддерживать минимальное расстояние по физическим причинам, пожалуйста, связывайтесь с Поставщиком услуг и

запрашивайте.

Принцип работы

В случае лобового столкновения средней и тяжелой степени датчик обнаружит, что автомобиль резко замедляется, и устройство управления немедленно заставит подушку безопасности мгновенно сработать.

Особые замечания

Если нижняя часть автомобиля подвергается следующему сильному столкновению, подушка безопасности может сработать.

- › Когда автомобиль столкнулся с обочинной дороги.
- › Когда автомобиль падает в глубокую яму и траншею или пересекает их.
- › Когда автомобиль сталкивается или падает на дорогу после преодоления ступеньки.

При возникновении следующих ситуаций подушка безопасности может сработать, но не может сыграть свою роль.

- › Когда автомобиль поворачивается на 90° и 180°.
- › При столкновении сбоку или сзади.

Если автомобиль подвергается следующему сильному столкновению, подушка безопасности может не сработать.

- › При лобовом столкновении с цементными стенами со скоростью до 25 км/ч.
- › При лобовом столкновении с

небольшими объектами, такими как неподвижные опоры электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч. Если сталкивающийся объект деформируется или перемещается, ударная сила, вызванная столкновением, будет уменьшена. В это время подушка безопасности может не сработать.

- › При лобовом столкновении с автомобилем такого же веса в состоянии останова подушка безопасности может не сработать.
- › Когда автомобиль столкнулся с грузовиком сзади, если автомобиль попал под грузовой отсек, ударная сила, вызванная столкновением, ослабляется, а подушка безопасности может не сработать.

Из-за угла и направления столкновения подушки безопасности иногда не срабатывают даже при высокой скорости.

- › Запрещается приближать тело слишком близко к рулю или нижней части приборной панели.

При нормальном вождении автомобиля водитель должен держаться подальше от руля, сохраняя при этом правильное положение тела при вождении.

Передние сиденья должны находиться как можно дальше от приборной панели.

Все пассажиры в автомобиле должны надлежащим образом использовать ремни безопасности для

удерживающей защиты.

- › Запрещается сидеть на краю сиденья или прислоняться к приборной панели при движении автомобиля.

Поскольку фронтальная подушка безопасности имеет высокую скорость и значительную ударную силу при срабатывании, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, это может легко вызвать серьезные травмы или даже смерть при срабатывании подушки безопасности.

- › Детям запрещается стоять перед подушкой безопасности.

Срабатывание передней подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти детей. Все дети должны сидеть на задних сиденьях автомобиля и иметь надлежащую удерживающую защиту.

- › Пожалуйста, соблюдайте следующее, иначе эти предметы могут нанести серьезный вред пассажирам при срабатывании подушки безопасности.

Запрещается размещать предметы на приборной панели или прислонять такие предметы, как зонтики, к приборной панели.

Запрещается выставлять предметы, помещенные в контейнер для хранения.

Запрещается вешать украшения на оконное стекло или зеркало заднего вида автомобиля.

Запрещается устанавливать какие-либо украшения на клаксон руля.

Запрещается класть багаж, домашних животных или другие предметы между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром.

- › Запрещается мыть автомобиль водой или моющим средством.

Газогенератор подушки безопасности является устройством срабатывания подушки безопасности. Если он намокнет, это повлияет на нормальную работу подушки безопасности и легко приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- › Запрещается наносить сургуч, наклеить пленку и другие аналоги на крышку подушки безопасности.

В противном случае это будет препятствовать нормальному срабатыванию подушки безопасности.

- › Запрещается повреждение крышки подушки безопасности.

В противном случае она не сможет нормально работать. Поэтому нельзя открывать и не повреждать крышку подушки безопасности в частном порядке.

- › Запрещается разбирать, модифицировать и устанавливать подушки безопасности, приборные панели, руль и т. д.

В случае неправильной операции подушка безопасности не будет работать нормально или срабатывает

неправильно, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Запрещается модификация подвески.

Если изменяется высота автомобиля или жесткость подвески, подушка безопасности легко срабатывает неправильно, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- › При установке защитных плит и воздушных дефлекторов в передней части автомобиля, пожалуйста, проконсультируйтесь с Поставщиком услуг.

Если передняя часть автомобиля модифицирована, ударная сила, передаваемая на датчик подушки безопасности, изменится, в результате чего подушка безопасности срабатывает неправильно, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › При ремонте передней части автомобиля или кабины обязательно проконсультируйтесь с Поставщиком услуг.

При неправильном ремонте ударная сила, передаваемая на датчик подушки безопасности, изменится, в результате чего подушка безопасности не будет работать нормально, что может легко привести к серьезным травмам или даже смерти.

Боковые Подушки Безопасности

Краткое Сведение

Боковые подушки безопасности находятся внутри прокладки во внешней

стороне спинки сиденья, на спинке сиденья отмечена марка подушки безопасности. Боковые подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, при боковом столкновении, боковые подушки безопасности уменьшают вред пассажиру, предотвращая повторный удар.

Рабочий Принцип

Когда боковое столкновение происходит, датчик обнаруживает драматические изменения боковых ускорений транспортного средства, и передает сигнал к устройству управления, при удовлетворении условий работы подушек, боковые подушки безопасности мгновенно срабатывают.

В случае бокового удара, будет срабатывать только та боковая подушка, где удар происходит. Если удар происходит на стороне переднего пассажира, даже если нет пассажира на сиденье, боковая подушка безопасности также срабатывает.

Особые замечания

› Когда происходит нижеследующее незначительное столкновение, боковые подушки безопасности могут не срабатывать.

При лобовом столкновении.

Во время приема электронным блоком управления слабого сигнала о незначительном ударе.

При заднем столкновении.

во время переворачивания.

- › Запрещается покрыть боковые подушки безопасности любыми предметами. В противном случае будут мешать нормальному срабатыванию боковой подушки.
- › Запрещается устанавливать любые предметы вблизи зоны срабатывания боковых подушек безопасности. В противном случае при срабатывании боковой подушки безопасности предмет может взлететь.
- › Запрещается самовольно разбирать, ремонтировать или модифицировать компоненты, оснащенные вокруг сиденья с боковыми подушками безопасности и вокруг части надувания боковых подушек безопасности.

Предупреждающая этикетка



BD496D273923

Данная этикетка находится на центральной колонке, используется для указания того, что на автомобиле устанавливается воздушная подушка безопасности боковой стороны, должны обратить внимание на соответствующие пункты.

Шторная подушка безопасности

Краткое Сведение

Шторная подушка безопасности расположена на нижнем краю потолка, а на стойке имеется знак подушки безопасности. Шторная подушка безопасности являются дополнением к ремням безопасности, при боковом столкновении, шторные подушки безопасности уменьшают вред пассажиру, предотвращая повторный удар.

Рабочий Принцип

Когда боковое столкновение происходит, датчик обнаруживает драматические изменения боковых ускорений транспортного средства, и передает сигнал к устройству управления, при удовлетворении условий работы шторных подушек, шторные подушки безопасности на стороне столкновения мгновенно срабатывают.

Особые замечания

- › Когда происходит нижеследующее незначительное столкновение, шторные подушки безопасности могут не срабатывать.

При лобовом столкновении.

Во время приема электронным блоком управления слабого сигнала о незначительном ударе.

При заднем столкновении.

во время переворачивания.

- › Запрещается приближаться к дверям,

стойкам и боковой части крыши автомобиля или становиться на колени на переднее пассажирское сиденье. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности голова подвергается сильному удару, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Будьте осторожны, особенно когда дети ездят на автомобиле.

- › Запрещается устанавливать любые предметы вблизи зоны срабатывания шторных подушек безопасности. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности предмет может взлететь.

- › Запрещается вешать тяжелые и острые предметы на крючки для одежды.

При повешении одежды запрещается использовать вешалку, пожалуйста, повесьте ее прямо на крючок для одежды. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности вешалка может взлететь.

- › Запрещается самовольно разбирать, ремонтировать или модифицировать компоненты вокруг части надувания шторной подушки безопасности.

Запрещается самовольно модифицировать потолок, потолочные подлокотники, кронштейны потолочных подлокотников и боковые потолочные лампы.

Система ограничения детей

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Рекомендуемые типы детских сидений

- › Детское сиденье, обращенное назад, группа по качеству 0/0+.
- › Детское сиденье, обращенное вперед, группа по качеству I.
- › Детское сиденье с подушкой, группа по качеству II/III.

Точка крепления детского сиденья

Нижняя точка крепления детского сиденья



F79071F9ED67

В зазоре между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья расположены 4 нижние точки крепления детского сиденья.

Точка крепления якорного ремня детского сиденья



2883C8608F2A

На задней стороне спинки заднего сиденья расположены 2 точки крепления якорного ремня детского сиденья.

предупреждение

Точки крепления детских сидений проектируются таким образом, чтобы выдерживать нагрузку только от правильно

установленных детских сидений. Они ни в коем случае не могут использоваться в ремнях безопасности для взрослых, подвесных ремнях или для соединения других предметов или оборудования с автомобилем.

Информация о пригодности детских сидений

Только детское сиденье, которое прошло ECE No.44, может использоваться на автомашине.

По закону ECE No.44, детское сиденье разделяет на следующие 5 группы:

- › Группа 0: максимум 10 кг (0 - 9 мес.)
- › Группа 0+: максимум 13 кг (0 - 2 года)
- › Группа I: 9 - 18 кг (9 мес.- 4 года)
- › Группа II: 15 - 25 кг (4 года - 7 лет)
- › Группа III: 22 - 36 кг (6 лет - 12 лет)

Информация о пригодности детских сидений в различных положениях сиденья

Группа веса	Положение сиденья		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее сиденье	
		Боковые сиденья заднего ряда автомобиля	Среднее сиденье заднего ряда автомобиля
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X

Группа веса	Положение сиденья		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее сиденье	
		Боковые сиденья заднего ряда автомобиля	Среднее сиденье заднего ряда автомобиля
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Примечание: буквы в таблице означают:

U - подходит для детских удерживающих систем общего назначения, утвержденных данной группой по качеству.
X - расположение данного сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы по качеству.

Информация о пригодности детских сидений ISOFIX в положении ISOFIX автомобиля

Группа веса	Размер и тип	Фиксированный модуль	Положение ISOFIX
			Боковые сиденья заднего ряда автомобиля
Переносная кровать	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание: буквы в таблице означают: IUF - подходит для детских удерживающих систем ISOFIX общего назначения в переднем направлении, утвержденных данной группой по качеству.

IL - подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX в перечне, которые могут быть специальными типами автомобиля, ограниченными типами или полууниверсальными типами.

X - расположение сиденья ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной группы по качеству и/или данной категории размеров.

Предупреждающая этикетка



90A96F30A2E6

Данная этикетка находится на противосолнечном козырьке переднего пассажирского сиденья, используется для указания того, что на автомобиле устанавливается фронтальная подушка безопасности, следует обратить внимание на соответствующие пункты.

⚠ предупреждение

Не используйте детскую удерживающую систему назад на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), иначе это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

Способ установки детского сиденья

Установка детского сиденья устройством для фиксации детского сиденья

ISOFIX или LATCH - это стандартная

система защиты, специально разработанная для детских сидений. На обоих сиденьях снаружи заднего ряда можно установить детские сиденья с помощью ISOFIX или LATCH.

1. Переместить передние сиденья в самое переднее положение.
2. Отрегулировать или снимать подголовник сиденья, на котором установлено детское сиденье.

i уведомление

- › Если используется детское сиденье, обращенное назад, подголовник должен быть установлен на самый нижний уровень или снят.
 - › Если используется детское сиденье, обращенное вперед, подголовник должен быть снят при условиях, что подголовник влияет на прикрепление спинки детского сиденья к спинке заднего сиденья.
 - › При использовании подушки для увеличения роста запрещается снимать подголовник, а верхняя часть подголовника должна быть установлена на уровне, равном или ближайшем к верхней части головы ребенка.
3. Вставить механизм запирания детского сиденья в нижнюю точку крепления, чтобы обеспечить правильное закрепление двух механизмов запирания ISOFIX.

4. Закрепить якорный ремень на соответствующей точке крепления, при этом обратить внимание на то, что не скручивать якорный ремень. При креплении необходимо пропустить якорный ремень под подголовником сиденья.
5. Слегка встряхнуть детское сиденье и убедиться, что оно надежно закреплено.

Установка детского сиденья ремнем безопасности

1. Переместить передние сиденья в самое переднее положение.
2. Отрегулировать или снимать подголовник сиденья, на котором установлено детское сиденье.

i уведомление

- › Если используется детское сиденье, обращенное назад, подголовник должен быть установлен на самый нижний уровень или снят.
- › Если используется детское сиденье, обращенное вперед, подголовник должен быть снят при условиях, что подголовник влияет на прикрепление спинки детского сиденья к спинке заднего сиденья.
- › При использовании подушки для увеличения роста запрещается снимать подголовник, а верхняя часть подголовника должна быть установлена на уровне, равном или ближайшем к верхней части головы ребенка.

3. Вытащить ремень безопасности и установить его по правильному пути на детском сиденье, вставить ригель в замок, убедиться, чтобы услышать звук "ка".
4. Нажать детское сиденье под действием веса своего тела, свернуть ремень безопасности и затянуть его, чтобы убедиться, что он не расслаблен.
5. Если детское сиденье не оснащено фиксатором ремня безопасности, можно самостоятельно приобрести фиксирующий зажим для крепления ремня безопасности.
6. Слегка встряхнуть детское сиденье и убедиться, что оно надежно закреплено.

Особые указания по установке детского сиденья

- › Если угол спинки сиденья заднего ряда является регулируемым, можно регулировать в самое переднее положение, чтобы подушка на детское сиденье и спинка тесно прилегли к сиденью заднего ряда.
- › Если не использовать устройство крепления детских сидений для установки детских сидений, пожалуйста, используйте ремни безопасности для установки, при установке следует проводить соответствующие операции в соответствии с требованиями инструкции по установке детских сидений.
- › Правильно крепить детское сиденье

на автомашине.

Если нельзя правильно установить детское сиденье, легко вызвать тяжелое повреждение или смерть в случае аварийного торможения или столкновения.

- › Не устанавливайте в автомобиле нефиксированные защитные приспособления для детских сидений.

Если детское сиденье останется на автомашине, во время аварийного торможения или столкновения легко соприкоснуться с пассажирами или другими предметами, что это может вызвать тяжелое повреждение или смерть.

- › Запретить установить детское сиденье на переднем пассажирском сиденье.

Если так, дети будут приближаться к воздушной подушке безопасности, в случае срабатывания воздушной подушки безопасности из-за столкновения, можно вызвать тяжелое повреждение или смерть.

- › Необходимо выбрать детское сиденье по возрасту детей и форме, и установить его в сиденье заднего ряда.

По статистике, дети, сидящие на сидении заднего ряда и правильно использующие защитное устройство безопаснее, чем дети, сидящие на сидении переднего ряда.

Держать на руках дети, такому случаю нельзя заменить детское сиденье, в

случае возникновения аварии, дети могут сталкиваться со стеклом или находиться между вами и внутренней отделкой автомобиля.

- › Если даже дети находились на детском сидении, головной части детей или любым частям тела также нельзя прислониться к стойке автомобильной двери или стороне крыши автомобиля.

Срабатывание шторной подушки безопасности в этом случае очень опасно, ударное усилие может вызвать тяжелое повреждение и даже смерть.

- › Поскольку существует множество видов детских сидений, монтаж и демонтаж детских сидений осуществляется согласно инструкции по установке и примечания для детских сидений.
- › Если на детском сидении устанавливается верхний ремень, необходимо крепить верхний ремень по монтажной инструкции и особым указаниям детского сиденья.

В противном случае может вызвать тяжелое повреждение или смерть в случае аварийного торможения или столкновения.

- › Если на детских сиденьях установлен якорный ремень, якорный ремень должен проходить под подголовником. В противном случае, нельзя нормально крепить детское сиденье, может вызвать тяжелое повреждение или смерть во время аварийного

торможения или столкновения.

- › После крепления якорного ремня детского сиденья на точке крепления якорного ремня, не спускать подголовник, пожалуйста.

В противном случае может быть ослаблен из-за соприкосновения подголовника с верхним ремнем, приводить к вращению детского сиденья во время аварийного торможения или столкновения, вызвать тяжелое повреждение или смерть.

Противоугонная система целой автомашины

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Противоугонная система может защищать ваш автомобиль и ценные вещи от ограбления. Когда кто-то пытается войти принудительно в автомобиль, противоугонная система может издать светозвуковую сигнализацию.

предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему.

Включение системы

1. Система автомобиля входит в предварительно защищаемый режим при успешной блокировке двери

автомобиля посредством нажатия кнопки на ключе, интеллектуального доступа к системе или использования механического ключа, при этом один раз мигает указатель поворота. При предварительно защищаемом режиме также можно выполнить все операции без срабатывания противоугонной системы.

2. Система автомобиля входит в защищенный режим после окончания 15-секундного предварительно защищаемого режима.

внимание

Необходимо проверить состояние закрытия всех двери, двери багажника и капота, в противном случае нельзя запустить противоугонную систему.

уведомление

Когда автомобиль находится под противоугонным состоянием, кнопка центрального управления работать не будет.

Условия срабатывания сигнализации системы

При защищенном режиме сигнализация системы срабатывает в одном из следующих случаев:

- › Открытие капота.
- › Открытие двери автомобиля с использованием механического ключа.
- › принудительное открытие двери

автомобиля или двери багажника.

Методы отмены сигнализации

Сработавшую противоугонную сигнализацию можно отменить по следующим методам:

- › Переключить замок зажигания в режим «ON».
- › Успешный запуск двигателя автомобиля.
- › Разблокировка двери автомобиля или двери багажника путем доступа к системе посредством нажатия кнопки на ключе или интеллектуального доступа при нахождении выключателя зажигания в режиме «LOCK».

Выключение системы

Противоугонная система автомобиля может быть выключена при разблокировке двери автомобиля или двери багажника путем доступа к системе посредством нажатия кнопки на ключе или интеллектуального доступа, при этом два раза мигает указатель поворота.

Система отсечки топлива в случае столкновения

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

предупреждение

Перед запуском двигателя автомобиля необходимо проверить землю под автомобилем. Если обнаружена утечка топлива, это означает, что топливная система повреждена. В это время не перезапускайте двигатель автомобиля.

4

Безопасность

Система отсечки топлива в случае столкновения

При срабатывании подушки безопасности из-за столкновения автомобиля система отключает подачу топлива, что может минимизировать опасность, вызванную утечкой топлива.

После активации данной системы необходимо перезагрузить двигатель автомобиля согласно следующим методам:

1. Переключить замок зажигания в режим «LOCK».
2. Перезагрузить двигатель автомобиля.

Регистратор аварийных данных

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Регистратор данных об аварии (EDR) в основном используется для записи данных, связанных с динамической системой и безопасной системой автомобиля в случае столкновения автомобиля, чтобы помочь понять состояние работы систем автомобиля. Однако, в зависимости от тяжести и типа столкновения, данные могут быть не записаны с помощью EDR.

i уведомление

EDR записывает данные только тогда, когда существует крупная авария столкновения автомобиля. Во время

нормального вождения, EDR не будет записать данные.

Чтение данных

За исключением завода-изготовителя автомобиля, после соединения между ноутбуком и автомобильным интерфейсом диагностики и входа в EDR с помощью оборудования CANoe, выполненного другими сторонами (например, правоохранительные органы), можно читать записываемые данные в EDR.

Устройство считывания данных может быть закуплено в поставщиках программного обеспечения CANoe.

Пункты и назначения записываемых данных в EDR показаны ниже:

Пункты данных	Назначение
Тормозное состояние	Записать состояние педали тормоза при столкновении
Скорость при столкновении	Записать скорость автомобиля при столкновении
Состояние замок ремня безопасности	Записать состояния ремня безопасности при столкновении
Состояние сигнальной лампы системы воздушного мешка	Записать состояние загорания сигнальной лампы отказа воздушного мешка перед столкновением

Раскрытие данных

Данные, записанные в EDR, не будут раскрываться третьей стороне, за исключением следующих случаев:

- › С согласия автовладельца или арендатора автомобиля.
- › При использовании в судебном процессе в соответствии с официальными требованиями полиции, суда или государственных органов.

Однако при необходимости данные, записанные в EDR, будут использоваться для:

- › исследования и разработки характеристик безопасности автомобиля.
- › В целях исследований и разработок данные раскрываются третьим сторонам без раскрытия конкретной информации о автовладельце и его автомобиле.

5

В экстренной ситуации

Шоферский инструмент.....	268
Запасное колесо	269
Замена запасного колеса.....	271
При аварии автомобиля	276
Запуск прикуриванием.....	277
Перегревание двигателя	279
Тяга	281
Система экстренного вызова помощи	287

Шоферский инструмент

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Расположение бортовых инструментов

Треугольный предупреждающий знак расположен в багажнике, и его можно увидеть при открытии двери багажника.

Домкрат и другие инструменты размещены под крышкой багажника, можно увидеть их, открыв крышку багажника.

Огнетушитель расположен на поле на стороне второго водителя (положение ног второго водителя около вспомогательного приборной доски).

Аптечка первой помощи расположена в бардачке на боковой двери второго водителя.

i уведомление

Из-за различных конфигураций моделей некоторые модели не оснащены огнетушителем и аптечкой первой помощи. Конкретная информация определяется фактической конфигурацией приобретенного автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

- › Водитель должен знакомиться с расположением и использованием бортовых инструментов, чтобы удовлетворять потребности при чрезвычайной ситуации.
- › После использования бортовых инструментов обязательно вернуть их в указанное положение и надежно закрепить их. Случайное размещение может привести к неожиданным происшествиям.
- › Бортовой домкрат является специальным инструментом для данного автомобиля. Запрещается использовать домкрат данного автомобиля для других транспортных средств, а также нельзя использовать домкрат других транспортных средств для данного автомобиля.
- › В связи с тем, что огнетушитель и лекарства в аптечке первой помощи имеют срок действия, следует регулярно проверять их, при необходимости, своевременно заменять их.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

О запасном колесе

Если автомобиль оборудован запасным колесом небольшого размера, обратите внимание на следующее:

Поскольку характеристики запасного колеса небольшого размера отличаются от стандартного колеса, его можно использовать только временно, а максимальная скорость не может превышать 80 км/ч.

⚠ предупреждение

- › Запасное колесо небольшого размера предназначено только для временного использования, если стандартное колесо повреждено. Пожалуйста,

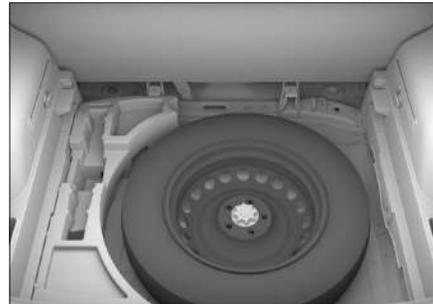
отремонтируйте стандартное колесо и замените запасное колесо небольшого размера как можно скорее. В противном случае существует скрытая угроза безопасности.

- › Один автомобиль может быть оборудован только одним запасным колесом небольшого размера, и нельзя использовать никакие запасные колеса, кроме указанных.

⚠ внимание

Периодически проверять состояние запасного колеса, например: давление в шинах, наличие трещин и выпуклостей и т. д., чтобы убедиться, что запасное колесо доступно при возникновении неисправности.

Положение размещения



4547E5E51107

Запасное колесо размещено под крышкой багажника, можно увидеть его, открыв крышку багажника.

Снятие и установка

1. Открыть крышку багажника и снять ее.

2. Повернуть ручку против часовой стрелки и снять ее, а затем снять запасное колеса.



9D8CB9AA0F0E

i уведомление

Для моделей, оснащенных сабвуфером, необходимо сначала отсоединить разъем и снять его.

3. Операция установки запасного колеса противоположна снятию запасного колеса.

⚠ внимание

Крышка багажника имеет два верхних и нижних фиксированных положения установки. Для моделей с сабвуферами крышка багажника должна быть установлена в верхнем положении, установка ее в нижнем положении может повредить динамики.

5

В экстренной
ситуации

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Явления отказа шины

Следует учитывать разрыв шины в следующих случаях.

- › При трясении рулевого колеса;
- › При аномальной вибрации автомобиля;
- › При аномальном наклоне автомобиля.

⚠ внимание

- › Если во время вождения возникает порча или взрыв шины, пожалуйста, держите рулевое колесо, нежно наступите на педаль тормоза для замедления. Запрещается экстренное торможение или резко вращать рулевое

колесо, в противном случае легко привести к тому, что автомобиль вышел из-под контроля.

- › После разрыва шины необходимо своевременно сменить запасную шину. Непрерывное движение в состоянии разрыва шины будет приводить к нестабильности движения, легко вызвать несчастный случай. Кроме того, легко повредить обод колеса, колесо, подвеску, кузов и т.д.

Подготовка к замене запасной шины

1. Все пассажиры выйдут из автомобиля.
2. Поставить автомобиль на твердое и ровное место, которое не влияет на нормальное движение и обеспечивает безопасность .
3. Использовать стояночный тормоз.
4. Выключить двигатель.
переключить рычаг переключения передач в передачу Р, выключить двигатель.

⚠ предупреждение

Абсолютно нельзя поднять автомобиль домкратом, когда рычаг переключения передач находится в положении N. В противном случае, нестабильное крепление домкрата может вызвать аварию.

5. Включить лампу аварийной сигнализации, положить треугольный предупреждающий знак.
6. Подготовить домкрат, регулировочный рычаг домкрата, гаечный ключ гайки колеса, стопор шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Следует использовать стопор шины наряду с использованием домкрата.
- › Можно покупать стопор шины в , по отношению к соответствующим вопросам свяжитесь с .
- › Если не имеется стопора шины, можно использовать большой камень для крепления шины.

Метод замены запасного колеса

Демонтаж неисправного колеса

1. Закрепить колесо.

Обязательно удержите колесо подходящим стопором для колеса и установите стопор для колеса на двух сторонах колеса по диагонали заменяемого колеса.

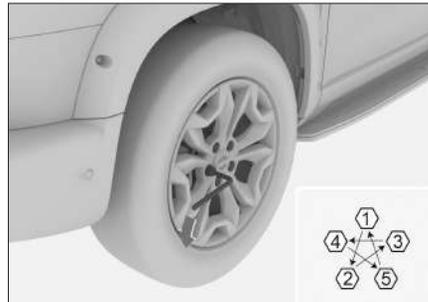
2. Снять колпачки колесных болтов.



B6DE5A2279EC

Для автомобилей с колпачками колесных болтов следует сначала снять колпачки колесных болтов последовательно с помощью инструмента для снятия колпачков колесных болтов, поставляемого с автомобилем.

3. Ослабить болты.



C13BA612D70F

С помощью ключа для колесных гаек слегка ослабить болты (примерно на 1 оборот) против часовой стрелки в последовательности, показанной на рисунке.

4. Поставить домкрат под опорную точку и отрегулировать положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить стабильное закрепление домкрата в положении подъема.



B02C13B9B050

⚠ внимание

Необходимо соблюдать следующие пункты во время использования домкрата. В противном случае, легко повредить автомашину, или вызвать повреждение домкрата, создать тяжелое повреждение.

- › Необходимо выключить двигатель.
- › Нельзя использовать домкрат в состоянии наличия пассажиров на автомобиле.
- › Должны положить домкрат на ровной и твердой поверхности земли.
- › Нельзя положить предметы на верхнюю часть или нижнюю часть домкрата.
- › Высота поднятия домкрата не должна быть слишком высокой, высота только должна соответствовать требованиям к смене шины.

- › Запретить входить в нижнюю сторону автомобиля после поднятия кузова домкратом.
- › При опускании автомобиля обратите внимание на окружающую обстановку, чтобы предотвратить повреждение оператора и другого персонала.

5. Поднять автомобиль.



6FC184AD72BE

Комбинировать домкрат, рычаг регулировки домкрата и ключ для колесных гаек в виде, показанном на рисунке выше, и повернуть домкрат по часовой стрелке, чтобы колесо слегка оторвался от земли.

⚠ внимание

- › При подъеме автомобиля сначала следует немного поднять автомобиль, аккуратно проверить, можно продолжать поднятие автомобиля после соответствия требованиям.
- › При использовании домкрата поворотный регулировочный рычаг домкрата должен быть коаксиальным с центром вращения винта домкрата.

6. Снять все крепежные болты и колесо.

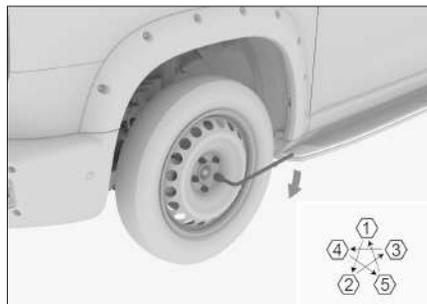
⚠ внимание

- › Когда прямо положить шину на поверхность земли, поверхность спицы должна быть вверх, во избежание повреждения.
- › До монтажа запасной шины, лучше поставить снятые шины на дне автомобиля во избежание перемещения домкрата и возникновения несчастного случая.

Установка запасной шины

1. Очистить грязь от монтажной поверхности колеса.
Необходимо очистить грязь от монтажной поверхности запасной шины перед его установкой, в противном случае легко может привести к ослаблению болта в процессе движения, что вызывает расщепление колеса от автомобиля.
2. При установке запасной шины следует ввинтить различные гайки примерными одинаковыми силами, чтобы обеспечить полный контакт между болтами и монтажной поверхностью колеса.
3. Повернуть домкрат против часовой стрелки, спустить автомобиль.

4. По указанной очереди на рисунке, закрепить различные гайки колеса на 2-3 раза.



38663A644043

Крутящий момент затяжки: н·м

i уведомление

После замены запасного колеса, следует как можно быстрее затягивать болт до крутящего момента закрепления с помощью моментного ключа. В противном случае болт колеса легко ослабнет и вывернется, что может привести к тяжелому ранению и смерти.

5. Для автомобилей с колпачками колесных болтов следует установить колпачки колесных болтов.
6. Уложить все инструменты, домкрат, поврежденные шины.

⚠ предупреждение

Частное лицо уничтожает огнем шину, может возникать ядовитый газ. Необходимо поручить для разрешения.

⚠ внимание

- › Нельзя использовать поврежденные

или деформированные болты и колеса.

- › При использовании гаечного ключа болт колеса должен быть фиксирован надежно, в противном случае болт легко вывернется во время поворачивания, что может привести к телесному повреждению.
 - › Нельзя наступать на гаечный ключ или чрезмерно завинчивать гайку болт другим инструментом, в противном случае легко повредить болт.
 - › При установке болтов не следует применять смазку или масло. Чрезмерное усилие во время поворачивания легко повредит болт и колесо. Ослабление болта может привести к расцеплению колес во время движения, что может стать причиной аварии.
-

При аварии автомобиля

При вынужденном останове на дороге из-за дорожно-транспортного происшествия или неисправности автомобиля, для предупреждения других автомобилей, пожалуйста, примите следующие меры:

- › Включить предупреждающую лампу опасности.
- › Поместить треугольный предупреждающий знак позади автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения.

5

В экстренной
ситуации

Запуск прикуриванием

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Состояние недостатка напряжения автомобиля

- › Пусковой двигатель имеет щелканье и не вращается. Если даже вращается, однако сила очень слабая, нельзя запустить двигатель.
- › Передняя фара темнее, чем нормальное состояние.
- › Звуковой сигнал неслышный или слабый.

Способ запуска прикуриванием

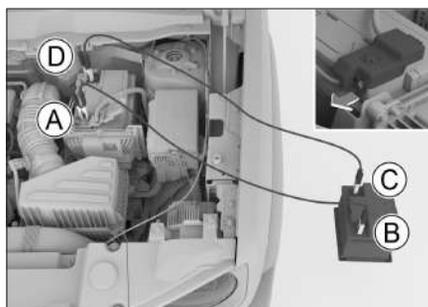
При отсутствии запуска автомобиля из-за недостатка напряжения, можно применяется кабельное перекидное

соединение с аккумулятором другого автомобиля для вспомогательного запуска автомобиля.

⚠ внимание

- › Не все автомобильные аккумуляторы можно использовать. Для запуска прикуриванием можно использовать только аккумулятор с номинальным напряжением 12В.
- › Нельзя запускать двигатель автомобиля с помощью тележки или прицепа.

1. Соединить вспомогательные кабели в следующем порядке.



C51FB0DE9E8D

- А) Полюс \oplus аккумуляторной батареи для разряженного автомобиля
При соединении необходимо открыть защитную крышку положительного полюса аккумуляторной батареи.
- В) Полюс \oplus аккумуляторной батареи для спасательной машины
- С) Полюс \ominus аккумуляторной батареи для спасательной машины
- D) Полюс \ominus аккумуляторной батареи для разряженного автомобиля

5

В экстренной
ситуации

2. Зарядить аккумулятор.
Запустить двигатель спасательной машины, когда скорость вращения двигателя немножко увеличивается, поддерживать данную скорость вращения приблизительно 5 мин., можно временно зарядить аккумулятор автомобиля с недостатком напряжения.
3. Запустить двигатель автомобиля с недостатком напряжения.
Если не может запустить двигатель, то требуется проверить нормальность соединения перекидного кабеля, потом зарядить аккумулятор.
4. Снять перекидной кабель.
После того, как двигатель запущен, по обратной очереди соединения удалить перекидной кабель.

предупреждение

- › Во время зарядки или запуска прикуриванием газ может выходить из аккумулятора. В это время существует риск взрыва. Обязательно держите аккумулятор подальше от искр, открытого огня и других легковоспламеняющихся предметов.
- › Аккумуляторная жидкость агрессивная и может легко нанести серьезный вред глазам и коже. В случае случайного контакта немедленно промойте большим количеством чистой воды и обратитесь к врачу.
- › При соединении и снятии

соединительных кабелей нельзя наматывать кабели с вентиляторами, ремнями и т. д.

- › Обеспечить правильное соединение кабелей и поддерживать определенное расстояние между наконечниками во избежание контакта между положительным и отрицательным полюсами.

внимание

В случае постоянного недостатка напряжения аккумулятора обратитесь к услуге для проверки.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

При перегреве двигателя

Проявления перегрева

- › Температура воды указывает на вход в красный район предупреждения;
- › Ускорение двигателя бессильно.
- › Пар вырывается из капота.
- › Компрессор кондиционера может остановиться автоматически.

Метод устранения

1. Поставить автомобиль на безопасном месте, выключить двигатель. Если кондиционер используется в то время, то выключить его.
2. Проверить, что пар вырывается ли

из капота моторного отсека.

- › Если пар не вырывается, то запустить двигатель после открытия капота.
 - › Если пар вырывается, то ждите то тех пор, пока пар вырывается, откройте капот моторного отсека, потом запустите двигатель.
3. Проверьте охлаждающий вентилятор на отсутствие работы.
 - › Если вентилятор не работает, то выключить двигатель, связаться с Поставщиком услуг поставщиком услуг автомобильной компании "Великая китайская стена" Поставщиком услуг.
 - › Если вентилятор работает нормально, при начале снижения температуры воды, можно выключить двигатель.
 4. Проверить количество охлаждающей жидкости.

Если количество охлаждающей жидкости недостаточно, необходимо добавить. И проверьте трубопровод на отсутствие утечки жидкости, при наличии утечки жидкости, пожалуйста, свяжитесь с Поставщиком услуг.
 5. Проверить сердечник радиатора на отсутствие посторонних предметов. При наличии посторонних предметов, которые влияют на тепловое излучение, пожалуйста, убирайте их.

⚠ предупреждение

- › Когда пар вырывается из капота, нельзя немедленно открыть. В противном случае, можно вызвать ожог или тяжелое повреждение персонала.
- › Когда радиатор сравнительно горячий, нельзя открыть крышку радиатора или крышку бака перелива, в противном случае можно вызвать ожог или тяжелое повреждение из-за вытекания пара или охлаждающей жидкости.
- › Во время открытия крышки водосливного бака или крышку бака перелива, нельзя контактировать или приблизить к вентилятору, ремни, и материалом охватить крышку и медленно открыть.
- › Когда двигатель находится в рабочем состоянии, нельзя соприкоснуться или приближаться к вентилятору и ремню, в противном случае, рука или одежда могут втягиваться, вызвать тяжелое повреждение.
- › Нельзя добавить охлаждающую жидкость, когда двигатель находится в перегретом состоянии. Если внезапно добавить охлаждающую жидкость, легко повредить двигатель. Необходимо добавить охлаждающую жидкость после полного охлаждения двигателя.

⚠ внимание

Если указание температуры воды снова входит в зону предварительного предупреждения высокой температуры в

пути, необходимо в кратчайшие сроки прибыть к ближайшему Поставщиком услугдля проверки.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

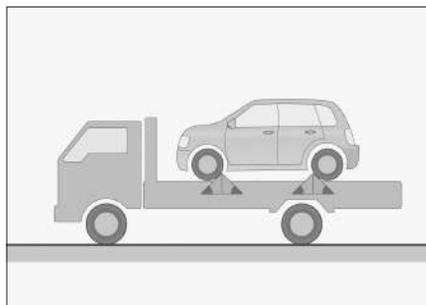
Буксировка с помощью специального транспортного средства

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, связанные с буксированием буксира.

Когда нужно буксировать данный автомобиль, мы рекомендуем использовать подъемный грузовик или грузовик с платформой, и стараться доверить услуги автомобилей Great Wall или специализированной компании.

Буксировка с помощью грузовика с платформой

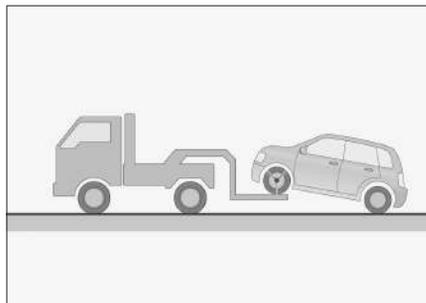


04FD77FA04F8

При буксировке с помощью грузовик с платформой необходимо надежно заблокировать автомобиль.

Буксировка с помощью подъемного грузовика

Тянуть спереди (передний привод)

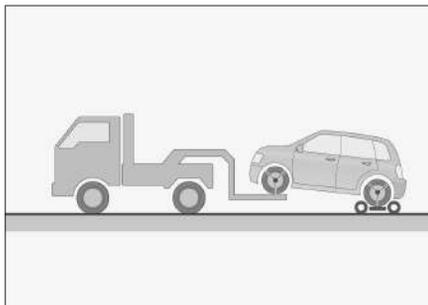


6B86EC6BF2F

Задние колеса и мост автомобиля должны находиться в хорошем состоянии. Стояночный тормоз должен быть отпущен, а автомобиль надежно заблокирован.

Тянуть спереди (полный привод/ задний

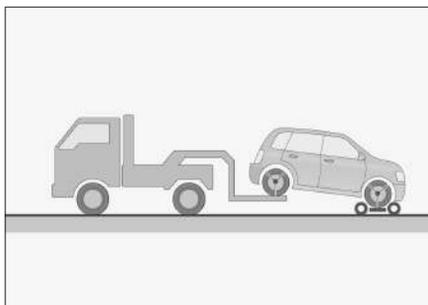
привод)



0AF8FFF4F031

Расположить буксирующее ТС под задними колесами и надежно заблокировать.

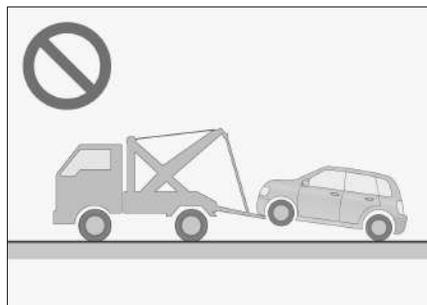
Буксировка сзади



FFEE0CD03B9B

Расположить буксирующее ТС под передними колесами и надежно заблокировать.

Запрещается использовать подъемный грузовик для буксировки



9104EBEC04BC

Запрещается использовать подъемный грузовой автомобиль для буксировки, иначе будет поврежден кузов.

⚠ внимание

Для автомобилей с приводом на четыре колеса или с приводом на задние колеса при буксировке следует использовать грузовик с платформой или буксирную тележку, запрещается буксировка методом приземления двух колес, иначе автомобиль может быть серьезно поврежден.

5

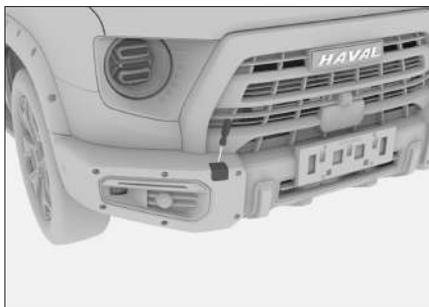
В экстренной
ситуации

Буксировка с помощью буксировочного крюка

Буксировочный крюк

Передний буксировочный крюк

1. Обвязать головную часть плоской отвертки тонкой тканью, вставить ее в разрыв крышки буксировочного крюка для ее открытия.



4208D6568F31

2. Отвернуть буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и укрепить его гаечным ключом колеса.



3DCB90327E3C

Задний буксировочный крюк

1. Обвязать головную часть плоской отвертки тонкой тканью, вставить ее в разрыв крышки буксировочного крюка для ее открытия.



A624B02641F1

2. Отвернуть буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и укрепить его гаечным ключом колеса.



2A4A70EA6A18

Буксирный канат

Буксирный канат должен быть пружинным для защиты автомобиля. Рекомендуется использовать канат из искусственного волокна или канат из аналогичного пружинного материала.

Буксирный канат может быть установлен только на буксировочном крюке или тяговом кольце, указанном

автомобилем.

При установке буксирного каната обратить внимание на то, чтобы не прикасаться к кузову. Расстояние прицепа от буксируемого автомобиля должно быть более 4 м и менее 10 м.

В середине буксирного каната следует привязывать флаг. При буксировке ночью следует всемерно использовать буксирный канат с светоотражающим материалом, чтобы усилить эффект предупреждения.

внимание

- › Буксирный канат должен быть приобретен сами водителем автомобиля.
- › Использование стального каната запрещается во избежание повреждения бампера.

При отказе автомобиля

В случае поломки автомобиля, если нет специального буксирующего ТС, можно буксировать автомобиля с помощью буксирного крюка. Такой способ буксирования подходит только для буксировки на короткое расстояние по дороге с твердым покрытием с низкой скоростью.

предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, связанные с буксированием буксира.

Буксировка данного автомобиля

При буксировке данного автомобиля

водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулем и педалью тормоза, кроме того, колеса, мост, руль, тормоз, передаточная система (коробка передач и т. д.), световая система (указатель, стоп-сигнал) находятся в хорошем состоянии.

Конкретные методы приведены ниже:

1. Запустить двигатель автомобиля и переключить на положение передачи N.

При невозможности запуска двигателя, также переключить выключатель зажигания на режим ON.

внимание

Когда невозможно переключать передачу коробки передач на положение передачи N, запрещается использовать прицепной крюк для буксировки автомобиля.

2. Включить предупреждающую лампу опасности, отпустить стояночный тормоз и дождаться буксировки.

Скорость буксировки не более 30 км/ч, расстояние буксировки не более 50 км.

внимание

При температуре окружающей среды ниже 0 °С не следует применять прицепной крюк для буксировки автомобиля.

внимание

- › Если автомобиль не запущен,

система усиления рулевого управления не сработает, операция поворота и торможения будет более трудной, при буксировке следует максимально снизить скорость движения автомобиля.

- › Во время буксировки обратить внимание на передний стоп-сигнал автомобиля, чтобы избежать ослабления каната прицепа.
- › При движении по более длинному участку спуска не должно использоваться канат для буксирования автомобиля.
- › Запрещается буксировать автомобиль назад.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. Включить предупреждающую лампу опасности при буксировке, но следует соблюдать соответствующие местные законы.
2. Старт автомобиля осуществляется медленно, пока буксирный канат не натянут, а затем осторожно ускорять.

⚠ внимание

- › Запрещается буксировка транспортных средств, которые тяжелее настоящего автомобиля, в противном случае они могут быть легко повреждены.
- › Избегать внезапного запуска двигателя или нестабильного вождения, иначе буксировочный крюк или канат

подвергается слишком большому растяжению.

- › При движении по более длинному участку спуска не должно использоваться канат для буксирования автомобиля.
- › Запрещается буксировать автомобиль назад.

Потопление автомобиля или соприкосновение шасси автомобиля с землей

При движении по снегу, глине, песке и другим местам, легко возникать аварии потопления автомобиля или соприкосновения шасси автомобиля с землей, следует вести автомобиль осторожно.

В случае аварии потопления автомобиля можно применять следующие меры:

1. Выключить двигатель и отпустить стояночный тормоз.
2. Удалить грязь, снег или песок вокруг колес автомобиля.
3. Разместить деревянные блоки, камни или другие материалы, чтобы повысить сцепление шин с дорогой.
4. Перезагрузить двигатель автомобиля.
5. Отпустить стояночный тормоз, медленно ускорить, чтобы автомобиль вышел из ямы.

⚠ предупреждение

Необходимо обратить внимание на следующие пункты во время ухода из

впадины:

- › Убедитесь, что окружающая область является просторной и бесперебойной, чтобы не столкнуться с другими транспортными средствами, предметами или людьми.
- › Автомобиль будет внезапно двигаться вперед или назад за мгновение до ухода из впадины, поэтому необходимо обращаться с осторожностью.

При возникновении аварии потопления автомобиля или соприкосновения шасси автомобиля с землей, когда с помощью вышеуказанного метода невозможно освободить автомобиль, связаться с профессиональным спасателем или поставщиком услуг, буксировка и спасение непрофессиональным персоналом запрещается.

предупреждение

Во время спасения, пожалуйста, соблюдать следующие меры предосторожности, иначе легко вызвать повреждение автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.

1. При буксировке автомобиля путем соединения с буксировочным крюком, в середине буксирного каната следует привязывать флаг, чтобы предотвращать обрыв крюка прицепа или каната и отскок, что приводит к повреждению автомобиля и даже ставит под угрозу личную

безопасность.

2. Запрещается буксировать боковым или вертикальным углом, оптимальный угол буксировочного крюка находится в пределах 5 °С вверх и вниз, 25° влево и вправо.
3. Запрещается катапультирующая буксировка, начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (медленно ускорять, пока буксирный канат не натянут).
4. При буксировке автомобиля путем соединения с буксировочным крюком тяга буксировки не должна превышать собственного веса автомобиля.

Система экстренного вызова помощи

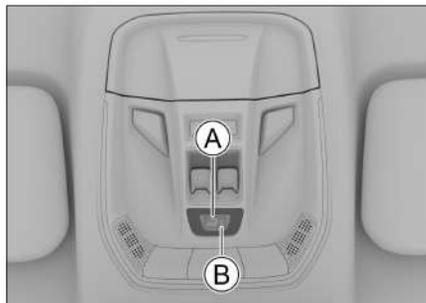
Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Система экстренного вызова помощи

Использовать эту систему для вызова PSAP (пункт реагирования общественной безопасности) за помощью только в том случае, если вам нужна помощь от полиции или медицинских органов.

Кнопка экстренного вызова помощи



26353F9CDF4B

- Ⓐ Кнопка аварийного спасения (sos)
- Ⓑ Индикатор сетевой функции автомобиля

Кнопка экстренный вызов помощи (с подсветкой кнопки), расположенная возле лампы для чтения.

Экстренный вызов помощи по телефону

Когда замок зажигания находится в режиме ON, длительное нажатие кнопки  (удерживать ее в течение примерно 1-4 сек.), тогда система вызовет PSAP для получения помощи, и в то же время система отправляет такую информацию, как местоположение автомобиля, в PSAP. Если вы хотите отменить вызов, вам нужно снова длительно нажать кнопку  (более 1 секунды) в течение 4 секунд после запуска набора номера (подсветка кнопки мигает красным).

уведомление

После подключения вызова его можно отключить только через PSAP.

Когда замок зажигания находится в

режиме ON, в случае серьезного столкновения или опрокидывания система автоматически вызовет PSAP за помощью. и в то же время система отправляет такую информацию, как местоположение автомобиля, в PSAP.

Индикация состояния системы

Замок зажигания находится в режиме ON, подсветка кнопки  имеет следующие состояния.

Описание функций системы	Состояние подсветки кнопки
Самопроверка при включении системы (переключить замок зажигания в режим ON)	Красная и зеленая лампа горят один за другим в течение нескольких секунд, а затем гаснут.
Система находится в режиме ожидания	Подсветка не горит
Звонит	Зеленая лампа горит постоянно
Система неисправна	Красная лампа постоянно горит (не в разговоре)

уведомление

При возникновении неисправностей в системе следует связаться с Поставщиком услуг как можно скорее для ремонта и технического обслуживания.

Резервная батарея

В системе аварийного спасения включает в себя резервную батарею, которая обеспечивает нормальную работу системы при повреждении аккумуляторной батареи автомобиля во время аварии.

Обычно, когда резервная батарея разряжена, система автоматически заряжает ее после запуска автомобиля.

уведомление

Срок службы резервной батареи составляет 3 года.

Чтобы определить состояние резервной батареи, связаться с Поставщиком услуг для ее проверки.

6

техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля	290
Моторный отсек	291
Этикетки и знаки безопасности	297
Замена деталей и узлов	299
Техническое обслуживание транспортных средств	304

Необходимость технического обслуживания автомобиля

техническое обслуживание автомобиля - это диагностика состояния автомобиля, которая может уменьшить проблему ремонта автомобиля.

В процессе использования автомобиля, детали неизбежно изнашиваются. Для того, чтобы вы могли спокойно управлять автомобилем, регулярные осмотры, техническое обслуживание и ремонт необходимы для поддержания и восстановления характеристик автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля может заставить вас управлять автомобилем более надежно

Во время технического обслуживания вы можете провести необходимое профилактическое обслуживание в соответствии с использованием деталей, чтобы предотвратить возникшие проблемы до их возникновения, чтобы вы могли с уверенностью управлять автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продлить срок службы автомобиля и уменьшить стоимость использования автомобиля

Тормозные накладки, шины и другие компоненты будут постепенно изнашиваться, играя свою роль, и они не будут постоянно использоваться. Использование деталей, которые превышают пределы износа, может привести к отказу автомобиля средства и даже вызвать дорожно-транспортные происшествия. Поэтому необходимо регулярное техническое обслуживание.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Советы по безопасности

предупреждение

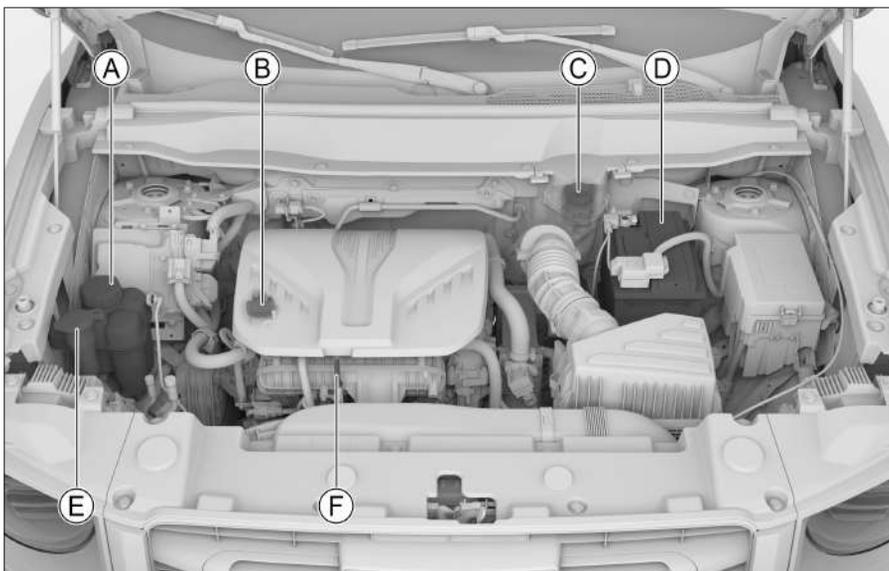
- › Моторный отсек является зоной опасной работы, необходимо обращаться с осторожностью во время проведения любой работы!
- › При проведении работы по проверке уровня жидкости в части заливки, следует соблюдать следующие пункты, в противном случае может привести к ожогу или пожару:
 - Выключить двигатель.
 - Использовать стояночный тормоз.
 - Полностью охладить двигатель.
 - Дети отдаляются от моторного отсека.
 - Запрещается брызгать масляной жидкостью на горячий двигатель.
 - Запрещается наличие вод в моторном отсеке.
- › При проведении работы в части системы топливного масла или электроустановки, следует соблюдать следующие пункты, в противном случае может привести к пожару:
 - Отключить отрицательный полюс батареи.
 - Курение запрещено.
 - Запрещается выполнить работу вблизи открытого огня.

внимание

Нельзя перепутать масляную жидкость во время добавления. В противном случае

это приводит к серьезным функциональным дефектам и вызывает повреждение деталей и узлов автомобиля.

Уровень моторного масла



5AB3C247E539

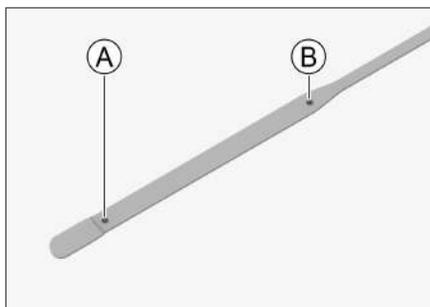
- | | |
|---|---|
| Ⓐ Расширительный бачок | Ⓓ Аккумулятор |
| Ⓑ Крышка заливной горловины моторного масла | Ⓔ Емкость для хранения стеклоомывающей жидкости |
| Ⓒ Бачок тормозной жидкости | Ⓕ Масляный щуп двигателя |

i уведомление

В связи с тем, что конфигурация автомобиля отличается, расположение моторного отсека может несколько отличаться, используйте реальный автомобиль в качестве нормы, пожалуйста.

Машинное масло двигателя

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижний предел

Ⓑ Верхний предел

Остановить двигатель автомобиля по ровной дороге, двигатель работает до нормальной рабочей температуры воды, потом переключить выключатель зажигания в режим LOCK, через 10 минут проверить уровень машинного масла. Уровень жидкости должен находиться между нижним пределом и верхним пределом масляного щупа.

Если уровень машинного масла приближается или ниже отметки нижнего предела, следует своевременно добавить машинное масло, чтобы уровень жидкости повышен в пределах верхнего предела и нижнего предела.

i уведомление

Форма масляного щупа зависит от двигателя.

⚠ предупреждение

› При работе двигателя, при контакте

или вблизи вращающегося элемента, может закатать руки, одежды, инструменты и т.д., приводить к несчастным случаям.

- › При проверке или заправке моторного масла осторожно работать во избежание ожога.
- › При неиспользовании машинного масла двигателя, следует сохранять его надлежащим образом. если масло вытекает и проникает на землю, или плавают на поверхности воды, то это может загрязнить окружающую среду.

Заправка

Открыть крышку заправки машинного масла двигателя, медленно вливать машинное масло во избежание перелива машинного масла. При неосторожном переливе, следует немедленно устранить. В противном случае будут повреждены компоненты в моторном отсеке. Машинное масло играет очень важную роль для гарантии свойств и срока службы двигателя, поэтому необходимо использовать высококачественное машинное масло. Для обеспечения характеристики вашего автомобиля обязательно используйте указанную модель масла.

Добавка машинного масла

Ваш автомобиль не требует любой добавки машинного масла, добавка не может улучшить свойства и прочность двигателя.

⚠ внимание

- › Периодически проверяйте замену машинного масла двигателя, пожалуйста. В противном случае, возможно приводить к плохому смазыванию вращающейся части двигателя, возникновению агломерации и повреждению двигателя из-за нехватки масла или старения машинного масла.
- › Машинное масло двигателя имеет функцию смазывания и охлаждения, хотя бы при нормальном движении, частичное машинное масло, смазывающее поршень и клапан, также смешивается в камере сгорания для сгорания, приводит к снижению объема машинного масла по ходу. Степень уменьшения объема масла различается в зависимости от условий движения.
- › При заправке машинного масла, обратите внимание на то, что не перегружать.

Тормозная жидкость

Проверка

Следует регулярно проверить уровень жидкости в бачке.

Проверить уровень жидкости в бачке, находится ли между отметкой нижнего предела и отметкой верхнего предела.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки нижнего предела, то необходимо добавить тормозную жидкость, чтобы уровень жидкости повысился в

место между отметкой нижнего предела и отметкой верхнего предела, одновременно проверить тормозную систему на отсутствие утечки.

Заправка

1. Вставить защелку над крышкой бачка тормозной жидкости, потянуть три скобы под крышкой и поднять их вверх, чтобы снять крышку.



52A5B4C51E1A

2. Снятием крышки бачки тормозной жидкости можно увидеть бачок тормозной жидкости.



126BBE863A7B

3. Открутить крышку бачка и медленно налить тормозную жидкость во избежание ее перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранять. В противном случае,

будут повреждены компоненты в машинном отделении.

Необходимо использовать указанный тип тормозной жидкости.

4. После заливки установить крышку бачка тормозной жидкости в исходное место.

предупреждение

- › Недостаток тормозной жидкости приводит к плохому эффекту торможения, существует опасность аварии.
- › Тормозная жидкость вредна для тела человека и имеет коррозионность. При случайном контакте с ней следует немедленно промыть большим количеством воды. Необходимо подойти к врачу, если неосторожно съели ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Следует периодически проверять уровень жидкости в расширительном бачке.

Проверить, находится ли уровень жидкости в расширительном бачке между отметками нижнего и верхнего пределов.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки нижнего предела, следует добавить охлаждающую жидкость, чтобы уровень поднялся между отметками нижнего и верхнего пределов, и проверить систему охлаждения на наличие утечки.

Заправка

После охлаждения двигателя медленно открывать крышку, чтобы сбросить давление.

Если охлаждающая жидкость выплескалась, следует немедленно ее удалить во избежание повреждения деталей или лаковой поверхности.

Необходимо использовать указанный тип охлаждающей жидкости.

предупреждение

- › Охлаждающая жидкость содержит в себя гликоль, который может снизить температуру замораживания охлаждающей жидкости. Не произвольно выбросить, в противном случае может привести к загрязнению воды.
- › Когда двигатель находится в высокотемпературном состоянии, запрещается снять крышку расширительного бачка. Система охлаждения может находиться под давлением, при открытии крышки может разбрызгиваться высокотемпературная охлаждающая жидкость, что может вызвать ожоги и другие травмы.
- › При замене охлаждающей жидкости, свяжитесь с поставщиком услуг автомобилей Great Wall пожалуйста.

Стеклоомывающая жидкость

Заправка

Открыть крышку бачка и медленно

налить стеклоомывающую жидкость во избежание ее перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранить.

Следует добавить высококачественную стеклоомывающую жидкость для улучшения дезактивирующей способности и предотвращения замерзания в холодную погоду.

предупреждение

Нельзя добавлять моющий раствор, когда двигатель очень горячий или двигатель работает. Из-за того, что моющий раствор содержит в себя элемент спирта, если брызгает на двигатель, то двигатель может загореться.

внимание

Не добавляйте мыльную воду и другие жидкости для замены моющего раствора. В противном случае, может повредить поверхность кузова.

Аккумулятор

Для данного автомобиля применяется необслуживаемый аккумулятор.

Когда количество электричества аккумулятора недостаточно, следует своевременно зарядить или сменить аккумулятор. Необходимо поручить поставщику услуг Поставщиком услугавтомобильной компании "Великая китайская стена" для выполнения Поставщиком услугиво время смены аккумулятора.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Предупреждающий знак расширительного бачка

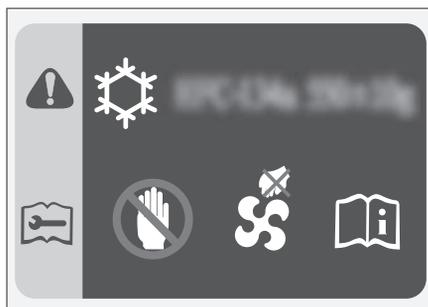


7292828C8D61

Данный знак находится на крышке расширительного бачка и используется для напоминания о том, что нельзя открывать крышку расширительного бачка при перегреве двигателя и радиатора. В

противном случае горячая жидкость или пар может вырваться наружу под давлением системы, что приведет к ожогам.

Предупреждающая этикетка моторного отсека



6FC9C3B803CD

Данная этикетка находится на передней крышке моторного отсека и служит для напоминания:

- › Тип хладагента кондиционера и объем заправки.
- › Вентилятор охлаждения может работать в любое время, абсолютно нельзя вдевать руку в защитный кожух вентилятора. В противном случае, неожиданный запуск вентилятора может создать тяжелое телесное повреждение.

6

Техническое
обслуживание
автомобиля

Предупреждающая этикетка аккумулятора



Данная этикетка находится на аккумуляторе и служит для напоминания вам о том, что следует обратить внимание на следующее перед монтажом, демонтажем или проверкой:

- › Детям следует держаться подальше от аккумулятора.
- › Во время использования или зарядки аккумулятора может образоваться горючий газ, следует держать аккумулятор подальше от высокотемпературного источника тепла и открытого огня, в противном случае это может привести к сгоранию или взрыву.
- › Аккумулятор содержит сильно коррозионную жидкость.
- › Во время работы следует носить защитные очки и другие необходимые защитные средства.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Предохранитель

Если любой электрический узел не работает, предохранитель может быть плавиться. В таком случае рекомендуется проверить по следующим шагам, при необходимости сменить предохранитель:

1. Выключить весь электрический узел.
2. Переключить замок зажигания в режим LOCK, оказать стояночный тормоз, отключить отрицательный полюс аккумуляторной батареи.
3. Предохранитель находится на следующем месте:

> В предохранительной коробке в моторном отсеке



4885EAB54F07

Нажать две защелки, потом тянуть крышку блока предохранителей вверх в одно время, можно открыть блок предохранителей.

> Находиться внутри приборной панели стороны водителя.



5510984EE7E2

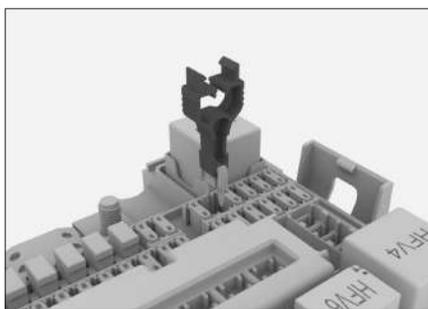
Можно увидеть это, сняв крышку коробки.

⚠ внимание

- > Запрещается поступление воды или другой жидкости в предохранительную коробку, в противном случае может повредить электрическую часть.
- > Во время монтажа крышки блока

предохранителей, следует обеспечить, что крышка правильно находится на блоке предохранителей. В противном случае влажность или грязь могут влиять на использование предохранителя.

4. Вытащить предохранитель сопроводительным зажимом. Найти предохранитель, соответствующий неисправному электроприбору, по этикетке предохранителя, затем его проверить.



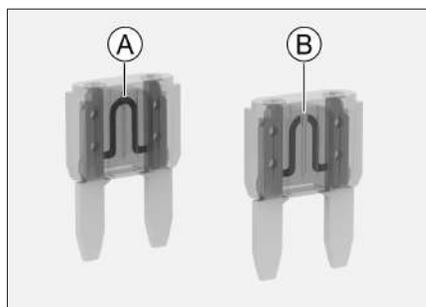
42303B4B9COF

⚠️ внимание

- › Предохранительные зажимы и резервные предохранители находятся в крышке предохранительной коробки в моторном отсеке.
- › На крышке предохранительной коробки в моторном отсеке и на приборной панели прилагаются этикетки предохранителей. Через этикетку можно определить соответствующую связь между предохранителем и электрическими частями.
- › Поскольку может быть более одного

предохранителя, который может вызывать неисправность, необходимо проверить все предохранители, которые могут вызвать неисправность, прежде чем неисправность исчезнет. Если неисправность все еще не может быть устранена в конце концов, обратиться к Поставщиком услуг.

5. Проверить внутренний провод предохранителя, если был плавленным, необходимо заменить запасным предохранителем одинакового ампера.



6DC672024A26

- Ⓐ Нормальный предохранитель
- Ⓑ Плавленный предохранитель

⚠️ предупреждение

Для плавкого предохранителя, просим не пытаться исправить или использовать предохранитель с неодинаковым значением ампера или цвета для смены, в противном случае может возникнуть пожар из-за перегрузки кабеля.

6. Проверить, нормально ли работает электрический узел.

⚠ внимание

Если резервный предохранитель с таким же значением силы тока перегорает за короткое время или электрические компоненты не возобновляют нормальную работу, это означает, что в автомобиле может быть серьезный сбой в электрической системе. В это время необходимо своевременно связаться с Поставщиком услуг.

Щетка стеклоочистителя

Замена щетки переднего стеклоочистителя

Регулярно проверить состояние щетки стеклоочистителя, необходимо заменить ее в следующих случаях:

- › На щетке стеклоочистителя имеется трещина или частичное затвердение.
- › Есть полосы или не полностью очистить во время использования стеклоочистителя.

⚠ внимание

При подъеме и спуске стеклоочиститель запрещается прямо растягивать скребок стеклоочистителя во избежание деформации или даже повреждения.

1. Переключить замок зажигания в режим LOCK, вверх подпернуть комбинированный выключатель управления стеклоочистителем перпендикулярно рулю, и поддерживать на около 3 сек., скребок стеклоочистителя будет автоматически достигать до положения обслуживания, как показаны на рисунке.



1256EA604810

2. Поднять плечо стеклоочистителя из ветрового стекла.

⚠ внимание

- › Если вы хотите поднять стеклоочиститель, убедитесь, что стеклоочиститель находится в положении ремонта. Иначе, будет повреждать стеклоочиститель.
 - › Нельзя открывать капот при подъеме стеклоочистителя. Иначе, будет повреждать капот и стеклоочиститель.
3. Снять щетку стеклоочистителя из рычага стеклоочистителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Поднять плечо стеклоочистителя из ветрового стекла.

⚠ внимание

Угол предельного подъема плеча заднего стеклоочистителя составляет около 45° , при поднятии не следует поднимать сверх нормы или сильно поднимать, в противном случае существует опасность повреждения.

2. Тянуть щетку стеклоочистителя по направлению на рисунке до тех пор, пока ее не отделается от рычага стеклоочистителя.

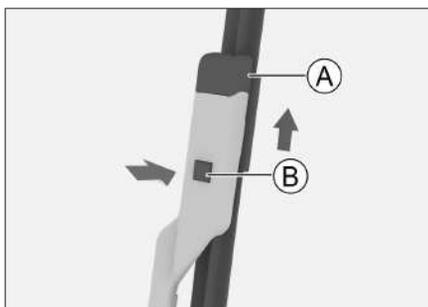


E3E10E0A4E9A

⚠ внимание

Когда не монтирован скребок стеклоочистителя, нельзя прямо поставить плечо стеклоочистителя на ветровое стекло, это будет повреждать стекло.

3. Установить новый скребок стеклоочистителя, и поместить стеклоочиститель на ветровое стекло.



2904F738879B

- Ⓐ Щетка стеклоочистителя
- Ⓑ Эластическая пряжка-люверс

Наряду с нажатием на эластическую пряжку-люверс тянуть щетку стеклоочистителя по направлению стрелки на рисунке до тех пор, пока не освободить щетку от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

Когда не монтирован скребок стеклоочистителя, нельзя прямо поставить плечо стеклоочистителя на ветровое стекло, это будет повреждать стекло.

4. Установить новый скребок стеклоочистителя, и поместить стеклоочиститель на ветровое стекло.
5. Возвратить стеклоочиститель в исходное положение.

Переключить замок зажигания на режим ON или запустить двигатель, стеклоочиститель будет автоматически возвращаться в начальное положение.

Лампа

При выпуске с завода нового автомобиля передние комбинированные фары уже откалиброваны. Если вы часто перевозите тяжелые грузы на автомобиле, может потребоваться повторная калибровка передних комбинированных фар. Для калибровки передних комбинированных фар, пожалуйста, обратиться к Поставщиком услуг.

Замена лампы

Все фонари автомобиля являются LED, так что не может разбирать или изменить лампочку отдельно, если лампочка повреждена или функция не работает, рекомендуем вам как можно скорее проводить ремонт к Поставщиком услуг.

⚠ предупреждение

- › Запрещается модификация наружного освещения и сигнального устройства.
- › Запрещается дополнительная установка наружного освещения и сигнального устройства, которые не указаны в обязательных стандартах.

О запотевании фар

Когда автомобиль едет при дождливой погоде или в условиях мойки автомобиля, внутри стеклянного колпака фары может возникать туман. Причина является разностью температур между внутренней частью фары и внешним воздухом, это похоже на явление образования тумана на стекле

автомобильного окна при дождливой погоде, по функции не имеется проблема. Однако, когда внутри стеклянного колпака фары имеется крупнозернистая капля воды или внутри фары имеется накопленная вода, необходимо связаться с Поставщиком услуг для осмотра и ремонта.

⚠ внимание

Запретить использовать химический растворитель или сильное моющее средство для лампового стекла внешней фары во избежание повреждения стекла внешней фары.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Уход за шиной

Для обеспечения безопасного движения тип и размер колеса должны соответствовать вашему автомобилю, колесо должно иметь исправный протектор и соответствующее давление в шинах.

предупреждение

- › Нельзя использовать шины с чрезмерным износом, повреждениями, недостаточным давлением или чрезмерно накаченные колеса, в противном случае это легко приведет к аварии и телесному повреждению.
- › Необходимо соблюдать все указания в данной инструкции по накачке и

уходу за шинами.

- › Частное лицо уничтожает огнем шину, может возникнуть ядовитый газ. Передайте поставщику услуг автомобилей Great Wall для обработки.

Проверка шины

Наряду с проверкой наполнения шины, необходимо проверить состояние повреждения шины, натекания посторонних предметов, а также состояние изнашивания и т.д.

Вы должны немедленно заменить шину в следующих случаях:

- › Протектор или боковая сторона имеют повреждение и выпуклую часть.
- › Излишнее изнашивание протектора.

Давление шины

Обеспечить надлежащее наполнение шины, предоставлять оптимальную комбинацию управляемости, срока службы протектора и удобства управления.

Недокаченные шины изнашиваются неравномерно и влияют на управляемость и экономичность вождения, а также с большей вероятностью спускаются из-за перегрева.

Излишнее наполнение шины может вызвать неудобство пассажиров, легко повредиться из-за неровной поверхности дороги, а также изнашивание неравномерно.

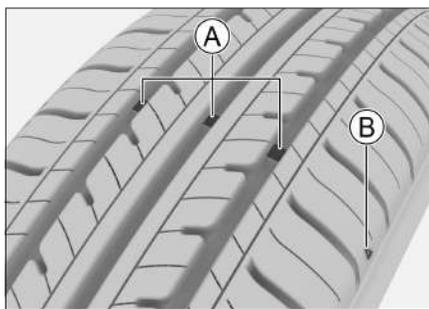
Рекомендуется периодически проверять давление в шине и в запасных шинах при их наличии.

Необходимо измерить давление в шине, когда шина находится в холодном состоянии. Данные измерения в таких случаях, когда остановка более 3 часов или расстояние движения не более 1,5 км, будет более точными. Если измеряете давление в шине когда ее находится в горячем состоянии (после прохождения нескольких километров), показание давления будет на 30-40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Такое явление является нормальным. Не сбрасывайте давление, чтобы получить указанное значение давления в холодной шине, что приведет к недостаточному давлению в шинах.

i уведомление

Для шин в хорошем состоянии давление в них может снижаться на 10-20 кПа в месяц, необходимо проверять регулярно.

Износ колеса



- A** Отметка износа
- B** Схема места отметки износа

i уведомление

Схема места отметки износа является схематическим изображением, только для справки, используйте реальный автомобиль в качестве нормы, пожалуйста.

Если износ шины достигнет предела, следует немедленно заменить шину.

Если продолжаться использовать шину со сравнительно мелким проектором или открытой отметкой износа, тормозное расстояние длится, система рулевого управления перестанет действовать, на шине возникает разрыв, эти случаи легко вызывают несчастный случай.

При обнаружении неравномерности износа шины, или вы чувствуете непрекращающееся сотрясение в процессе движения, должны обратиться к поставщику услуг автомобилей Great Wall для проверки.

Необходимо проводить динамическую балансировку шин при монтаже новых шин, что может увеличить комфортность езды и продлить срок службы шины.

Перемена мест шин

Для продления срока службы шины и обеспечения равномерного износа шины рекомендуется проводить перемену мест шин переднего и заднего колеса.

Перемена мест шин должна быть выполнена профессиональным персоналом, рекомендуется обрабатываться

поставщиком услуг автомобилей Great Wall.

Баланс колеса

Несбалансированное колесо будет влиять на эксплуатационную характеристику транспортных средств и срок службы шин. Хотя бы нормально использовать, колеса также могут потерять равновесие. Поэтому, следует проводить регулировку балансировки колёса по параметрам динамической балансировки колес.

Избежать пятна контакта шины

Если транспортное средство в течение длительного времени останавливается в окружающей среде более высокой температуры, положение контакта шины с землей может образовать незначительную деформацию, это называется "пятно контакта шины", это является нормальным явлением. Но это будет приводить к трясению кузова и руля при движении автомобиля, по мере увеличения пробега, шины будут нагреваться и восстанавливаться, и трясение будет постепенно исчезать.

При длительном стоянии автомобиля, можно в максимальной степени уменьшить пятно контакта шины по любому из следующих методов:

- › Можно увеличить давление в шине (около 300 кПа), данное давление неприменимо к нормальному движению, перед движением необходимо

восстановить давление в шине до рекомендуемого.

- › Автомашины должны двигаться не реже одного раза в 30 дней (в течение 15 дней наилучше), перемещение должно приводить к тому, что прежняя силовая точка вращается не менее 90°.

Уход за люком на крыше автомобиля

Частота обычного ухода

Частота обычного ухода зависит от условия управления и частоты использования люка.

Рекомендуем увеличить частоту обычного ухода, когда автомобиль едет по району с песчаной пылью или дождливому району.

⚠ внимание

Несвоевременный уход люка может вызвать утечку воды или аномальный звук, следует соответственно регулировать число ухода на основании условия использования. Например, следует увеличить частоту в районе песчаной бури и в сезоне многократного использования и т.д.

Процесс обычного ухода

Пыли и примеси могут собраться в уплотнительной полосе люка на крыше, механических компонентах или в направляющих рельсах, это может привести к аномальному шуму или отказу

функции люка на крыше, также засорению дренажных систем. Регулярно открывать люк, удалить пыли и примеси, очистить поверхность уплотнительной полосы чистой тряпкой и водой, регулярно проводить смазочное обслуживание механических компонентов.

Открыть люк, проверить люк на крыше на отсутствие заедания или другого ненормального явления в процессе движения. При наличии необходимо обратиться к Поставщиком услуг для ремонта и технического обслуживания.

внимание

- › При возникновении неисправностей в люке, пожалуйста, как можно скорее посетите Поставщиком услуг для осмотра и ремонта.
- › В холодной и замерзлой среде, нельзя принудительно открыть люк, чтобы избежать повреждения электродвигателя люка и уплотнительной ленты люка. Люк может открыться только после того, как температура в таком автомобиле повышается до таяния уплотнительной полосы люка и отверстия крыша автомобиля.
- › После мойки автомобиля в холодной и замерзлой среде, следует открыть люк, после того, как обтирать герметичную полосу люка сухой мягкой тканью, потом проехать.
- › Перед мойкой автомобиля необходимо закрыть люк до соответствия

требованиям, запрещается прямо нацелить водяной столб на уплотнительную ленту люка. Предотвращать впуск воды в автомобиль из-за деформации уплотнительной ленты под давлением высоконапорного водяного столба, что это может создать повреждение уплотнительной ленты.

- › Когда автомобиль едет по ухабам или на крутой горной дороге, желательно не полностью открыть люк на долгое время, иначе возможно повреждать внутренние детали люк из-за вибрации.
- › В дождливом сезоне необходимо своевременно проверить гравий и пыль на уплотнительной ленте люка, своевременно очистить, чтобы гарантировать хорошую герметичность люка.

Внешнее обслуживание автомобиля

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. Пыль и гравий поцарапают лакокрасочное покрытие, а листья и птичий помет загрязняют поверхность кузова.

Кузов следует очистить в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль припаркован на солнце в течение длительного времени, перед мойкой автомобиля отведите автомобиль в прохладное место и

дождитесь, пока наружная поверхность кузова остынет, прежде чем провести мойку.

Метод мойки

1. Проверить кузов на наличие листьев, птичьего помета и других загрязнений.
Удалить такие грязи тряпкой или очищающим средством, а затем немедленно промыть чистой водой во избежание загрязнения поверхности кузова.
2. Тщательно промыть автомобиль чистой водой, чтобы удалить пыль.
Очистить автомобиль водой, моющим средством, мягкой щеткой, губкой или мягкой тканью.
3. Наполните ведро водой и смешайте воду со специальным моющим средством для мойки автомобиля, постепенно многократно промойте автомобиль вниз, начиная с верхней части автомобиля.
4. После очистки и промывки всей наружной поверхности кузова следует вытереть его специальной кожей или мягким полотенцем. Нельзя сушить его на воздухе естественным образом, иначе это приведет к потере блеска кузова или образованию водяных пятен.

ВНИМАНИЕ

- › Химический растворитель и сильное моющее средство могут повредить

лаку кузова, металлическим и пластмассовым деталям.

- › В случае мойки автомобиля или автомобиль едет по мокрой дороге от дождя, необходимо легонько давить ногой на педаль тормоза, гарантировать нормальную работу тормоза.
- › При мойке автомобиля в холодном сезоне, не нацеливать на отверстие замка или щель заднего люка, двери для промывки, во избежание замерзания отверстия замка или уплотнительной ленты.

Полировка воском

Полировка воском полезна для обслуживания и ухода за автомобилем. В целях обеспечения эффекта полировки воском, автомобиль должен быть тщательно очищен перед полировкой воском.

В настоящее время на рынке существует много видов автомобильных восков, и характеристики различных автомобильных восков различны, поэтому при выборе необходимо соблюдать осторожность. Неправильный выбор не только не защитит кузов, но и приведет к изменению цвета автомобильной краски.

Как правило, следует выполнить всестороннее рассмотрение в зависимости от функциональных характеристик автомобильного воска, степени новизны автомобиля, цвета автомобильной краски и

условий вождения. По конкретным вопросам обращайтесь к услугам автомобилей Great Wall или специалистам.

Ремонт лакокрасочного покрытия

Следует часто проверять наружную поверхность кузова на наличие отслаивания краски или царапин. При наличии такого явления следует немедленно провести ремонт во избежание коррозии металла на месте повреждения.

Ремонтная краска может быть использована только для ремонта небольших участков отслаивания краски или царапин, а большие участки отслаивания краски должны быть отремонтированы специалистом.

Проверка утечки жидкости

Припарковать автомобиль на ровной дороге и через некоторое время проверить автомобиль на наличие утечки топлива, машинного масла или других жидкостей. В случае очевидной утечки, пожалуйста, свяжитесь с услугой автомобилей Great Wall для ремонта как можно скорее.

Уход внутри автомобиля

предупреждение

Очищающие средства могут содержать вредные вещества, имеют опасности причинения вреда. При проведении очистки в автомобиле рекомендуется открыть дверь или окно. Только можно

использовать специальное очищающее средство для очистки автомобиля, и обратить внимание на примечание в упаковке.

внимание

Электрический узел внутри автомобиля не должен соприкасаться с водой или другой жидкостью, в противном случае можно повредить электрическому узлу.

Коврики

Постоянно всасывать пыль пылесосом на ковриках. Много пыли могут ускорить повреждение ковриков.

Регулярно мыть и чистить моющим средством, можно соблюдать чистоту ковриков. Следует использовать пенящее очищающее средство коврика. Запрещено добавлять воду в пенящее очищающее средство, чтобы максимум поддерживать сушку коврика.

Трикотаж

Постоянно всасывать пыль и грязь трикотажа пылесосом.

В случае обычной очистки, можно использовать чистую мягкую тряпку, замоченную нейтральной тепловатой мыльной водой, на очистку. Для предотвращения появления следов воды после просушки следует стирать влажной чистой мягкой тряпкой, потом просушить в воздухе.

Если требуется очистить упрямые пятна, то следует использовать

очищающее средство для трикотажа .
Необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации очищающего средства.

Кожа

Необходимо постоянно всасывать пыль и грязь пылесосом, особенно место складок и неровностей, а также место стыка.

Можно очистить кожу мягкой тканью с чистой водой, потом натирать до блеска другой сухой и мягкой тканью. Если требуется продолжать очистку, можно использовать специальное очищающее средство для кожи.

После протирки очищающем средством для кожи, следует как можно скорее обтирать мягкой сухой тканью. Запрещено положить тряпку с детергентом в любое место внутренней отделки на долгое время, некоторый детергент может вызывать выцветание или разрыв волокна или смолы трикотажа внутренней отделки.

Резиновая часть

Под воздействием окружающей среды, резиновые детали могут быть загрязнены и потеряют блеск на поверхности, следует регулярно использовать защитное средство для очистки резиновых деталей, особенно изношенные резиновые детали.

Во избежание повреждения или образования шума, при ежедневном обслуживании резиновых уплотнительных

элементов не использовать защитное средство, содержащее кремний, только можно использовать воды и подходящее защитное средство для очистки.

Пластмассовая часть

уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (такие как нитроразбавитель, охлаждающие чистящие средства, топливо, духи и косметика) могут повредить поверхность детали. Следует использовать мягкую ткань с микроволокнами для очистки (небольшое увлажнение водой).

Пластмассовая часть, например в том числе:

Поверхность из паторы, футеровка крышки автомобиля, стеклянный колпак лампы автомобиля, стеклянная крышка комбинации приборов, шторы для подстаканника, выпускное отверстие в сборе, деталь черной матовой краски, деталь краски в автомобиле.

Автомобильное окно

Промыть внутреннюю и внешнюю сторону окна автомобиля с помощью моющих средств для стекла, обтирать все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.

внимание

Если нагревательный провод

прикреплен к внутренней части заднего стекла, чрезмерное принудительное вытирание может привести к его смещению или поломке. Таким образом, необходимо обращаться с осторожностью, легонько чистить по направлению греющего провода.

Предохранительный пояс сиденья

1. Если предохранительный пояс сиденья загрязняется, то можно использовать нейтральную мыльную воду для очистки. Нельзя использовать белильную известь, краски или растворитель, такие предметы могут снизить износостойкость предохранительного пояса сиденья.

Предохранительный пояс должен естественно просохнуть в воздухе перед движением.

2. Много пыли на направляющем кольце предохранительного пояса сиденья могут вызвать медленное свертывание предохранительного пояса сиденья, можно использовать нейтральную мыльную воду для очистки внутренней стороны направляющего кольца.

Антикоррозийные мероприятия

Факторы, влияющие на коэффициент коррозии

- › В нижней части кузова накапливается грязь, пыль или снег и др., будет ускорять коррозию.

- › Коррозия может быть ускорена вследствие повреждения покрытия или другого защитного слоя из-за удара песков или легких аварий.
- › Движение в районах с высокой относительной влажностью или температурой воздуха выше точки замерзания, можно ускорить коррозию.
- › Промышленное загрязнение, содержание соли на дороге и соли в воздухе в приморском районе слишком большое, может ускорять процесс коррозии лаковой поверхности.
- › Повышение температуры ускоряет коррозию деталей и узлов с плохой вентиляцией.

Защита автотранспортных средств от коррозии

- › Часто использовать чистые холодной воды, а также нейтральный моющие средства для мойки автомобиля, чтобы поддерживать чистоту транспортного средства.
- › Часто проверять наличие повреждения поверхности краски и как можно быстрее ремонтировать.
- › Часто проверять нижнюю часть кузова, при наличии песка, грязи или ледяного покрова и т.д., как можно быстрее промывать водой.
- › Обеспечить бесперебойность дренажных отверстий двери автомобиля во избежание накопления воды.
- › Если в машине накапливается насекомые, битум, цемент или другие

аналогичные предметы, следует как можно раньше очистить.

- › Если вы часто ездите на дороге, содержащей соль талого снега, солончаковой почве, приморской зоне и других дорогах с солями, следует минимум раз в месяц промывать налеты на дне автомобиля.
- › Если вы часто ездите на песчано-гравийной дороге, следует учесть, что после колеса установить грязезащитное крыло.

Длинное хранение автомобиля

Стоянка автомобиля должна предотвращать ухудшение состояния автомобиля и легко запустить автомобиль. При наличии условий просим поставить автомобиль в помещении.

Когда нужно поставить автомобиль за долгое время (выше одного месяца), необходимо выполнить следующую подготовительную работу:

- › Добавить топливо.
- › Окончательно промывать и сушить внешность корпуса автомобиля.
- › Очистить внутреннюю часть автомобиля, гарантировать чистоту и аккуратность.
- › Отпускать стояночный тормоз, удерживать шину стопором шины.
- › Немного открыть автомобильное окно одной стороны (если автомобиль находится в помещении).

- › Отключить отрицательный полюс батареи.
- › Подложить мохнатое полотенце или тряпье под скребком стеклоочистителя, чтобы оно не соприкасалось с ветровым стеклом.
- › В целях снижения вязкости, необходимо мазать место уплотнения всех автомобильных дверей смазкой силикона.
- › Покрыть корпус автомобиля автомобильным тентом, изготовленным из "пористого материала", в том числе как из хлопчатобумажной ткани и т.д. В связи с тем, что на непористом материале может накапливать водяной пар, например, пластмассовая пленка, это может повредить лаковой поверхности кузова.
- › При возможности следует регулярно запустить двигатель за короткое время, чтобы достиг температуры работы.

7

Технические Данные

Идентификация автомобиля	
.....	314
Параметры целой автомашины	
.....	316

Идентификация автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Идентификационный код автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это уникальный идентификационный код автомобиля, который указан в следующих местах:

- › В верхней левой части приборной панели.



3F26DD7AFE11

- › На передней монтажной поперечной балке правого переднего сиденья.



5892624EB834

- › На табличке автомобиля под замком центральной стойки.



63D8FEC7A14E

i уведомление

После соединения бортового

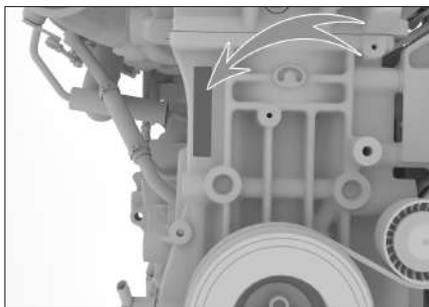
7

Технические
Данные

диагностического интерфейса с помощью диагностического инструмента информация об идентификационном номере автомобиля в электронном блоке управления может быть считана.

Номер двигателя

GW4N20



61E784C5F2D2

Номер двигателя указывается на корпусе цилиндра двигателя, его место показано на рисунке.

i уведомление

Для удобства просмотра на передней головке блока цилиндров двигателя наклеена этикетка, содержащая тип и номер двигателя.

Табличка с цветовым кодом



C123F8266E63

Табличка с цветовым кодом расположена под замком левой стойки С.

На табличке указаны: цвет кузова, сокращенный код цвета кузова, завод-изготовитель.

Параметры целой автомашины

Основные параметры

Габаритные размеры, масса, расход топлива, норма сброса, максимальная скорость и другие основные параметры приведены на официальных документах, поставляемых вместе с автомобилем.

внимание

Кроме параметров, специально или отдельно перечисленных, все параметры, перечисленные в этой руководстве, распространяются для автомобиля со стандартным оснащением. Для автомобилей со специальным оснащением и автомобилей, производственных для других стран, некоторые параметры могут отличаться. Вы всегда должны применять параметры, указанные в официальных документах, поставляемых вместе с автомобилем.

Динамические параметры

Двигатель

Модель	Тип	Максимальная мощность нетто / скорость вращения, кВт / (об / мин.)	Максимальный крутящий момент нетто / скорость вращения, Н·м / (об / мин.)	Угол максимально преодолеваемого подъема [%]
GW4N20	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	150/6000-6300	320/1500-4000	30 (для автомобиля с двумя ведущими колесами) 50 (для автомобиля с четырьмя ведущими колесами)

7

Технические
Данные

Спецификация колес

Объекты		Параметр
Характеристика	Стандартная шина	235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
	Запасная шина	T155/90 R17 112M 235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
Давление в шинах		См. этикетку о давлении в шинах на центральной стойкой
Цепь противоскольжения	Характеристика	Полиуретановые цепи противоскольжения из термопластичного полиуретана с толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

Параметры колес

Объекты	Параметр	
Параметры динамической балансировки	На одной стороне [г]	≤8
	Суммарная масса грузов на двух сторонах, г	≤15

Объекты		Параметр	
Позиционные параметры	Задние колеса	Развал задних колес	$-0^{\circ}56' \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение задних колес	$0^{\circ}2' \pm 10'$ (боковое отклонение $\leq 10'$)
	Передние колеса	Продольный угол наклона шкворня	$6,8^{\circ} \pm 45'$ (боковое отклонение $\leq 45'$)
		Угол развала передних колес	$-0^{\circ}22' \pm 45'$ (боковое отклонение $\leq 45'$)
		Схождение передних колес	$0^{\circ}11' \pm 5'$ (боковое отклонение $\leq 5'$)
		Поперечный угол наклона шкворня	$12,2^{\circ}$

Параметры тормоза

Объекты		Параметр
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	5 - 8
Передняя тормозная колодка (материал трения)	Минимальная предельная толщина [мм]	2
Задняя тормозная колодка (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	8

Параметры масляной жидкости

Машинное масло двигателя

Спецификация машинного масла для двигателя GW4N20

Для обеспечения рабочих характеристик и длительного срока службы двигателя мы

рекомендуем Заказчику использовать синтетическое моторное масло SN 0W-20, рекомендованное производителем. Если Вы не можете приобрести оригинальное моторное масло в вашем районе, мы рекомендуем использовать следующее моторное масло:

- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам API (Американский институт нефти), рекомендуется использовать полностью синтетическое масло SP 0W-20.
- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам ACEA (Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей), рекомендуется использовать полностью синтетическое масло C5 0W-20

Объем машинного масла

Модель двигателя	Объем [л.] (справочные значения)	
	Замена машинного масла и масляного фильтра	При замене только смазочного масла
GW4N20	5.0±0.1	4,7±0,1

Прочие масла и жидкости

Тип масла и жидкости	Характеристика	Объем [л.] (справочные значения)
Масло для коробки передач	Shell Spirax S5 DCT 11	6.7±0.3
Масло для раздаточной коробки	TRANSMISSION DUAI 9 FE 75W-90	0.29±0.01
Задний главный редуктор и дифференциал в сборе	TRANSMISSION DUAI 9 FE75W-90	0.8±0.1
Масло для интеллектуального распределителя крутящего момента	LSC TRANSM.F LUID 12-30	0.6±0.02
Охлаждающая жидкость	На основе двухатомного спирта-35 (кроме арктических районов) На основе двухатомного спирта-45 (арктические районы)	10.3±0.5

Тип масла и жидкости	Характеристика	Объем [л.] (справочные значения)
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0.79±0.08
Жидкость для омывания лобового стекла	--	2.2±0.2

Параметры сиденья

Объекты		Параметр
Проектное положение салазок сиденья		Передвижение вперед на 40 мм с заднего конца
Проектный угол спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Заднее сиденье	27°
Обыкновенный угол спинки сиденья	Передние сиденья	22°~25°
	Заднее сиденье	27°

8

Указатель

Алфавитный указатель322

Алфавитный указатель

А

- Подушки безопасности
 - Боковые подушки безопасности 253
- Воздушная подушка безопасности
 - Фронтальная подушка безопасности 251

В

- Предохранитель 299
- Основание стакана
 - Передний подстаканник 87
- Система помощи при парковке
 - Настройки парковки 148
 - Парковочный радар 138
 - Система помощи при движении задним ходом 145
 - Радиолокатор предупреждения столкновений 138
 - Камера кругового обзора 139
 - Система автоматической парковки fusion 143

С

- Кнопки управления стеклоподъемником 33
- Идентификационный номер автомобиля 314

Д

- Управление освещением
 - Корректор высоты света фар 67
 - Аварийная световая сигнализация 66
- Розетка питания 91
- Замок зажигания 112
- Электрический стояночный тормоз 115

- Электронная система контроля устойчивости 187
- Динамические параметры 316

Е

- «Безопасный» (детский) замок 31
- Детская удерживающая система
 - Точка крепления детского сиденья 256

Ф

- Запуск и останов двигателя 113
- Руль 58

Г

- Буксировка прицепа 218

Н

- Дверь багажника
 - Электрическая автоматическая дверь багажника 26
- Зеркало заднего вида
 - Память зеркала заднего вида 56
 - Настройка подсветки пола зеркала заднего вида 56
- Дверь багажника
 - Отпирание в аварийной ситуации 30
 - Дверь багажника ручного действия 25

Ж

- Капот 42
- Режим вождения 122
- Система экстренного вызова помощи 287
- Сигнальная лампа 205

К

- Система кондиционирования 73

Способ запуска прикуривателем 277

M

Дверной замок

Отпирание и запираание дверей механическим ключом 24

Аварийная блокировка дверей 24

Отпирание двери при помощи внутренней ручки 23

Запирание и отпирание кнопкой ключа 23

Блокировки и разблокировки системы интеллектуального доступа 22

Блокировка и разблокировка при помощи кнопки центрального замка 23

N

Внутренние зеркала заднего вида

Ручное антибликовое затемнение внутреннего зеркала заднего вида 53

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида 53

P

Держатель для бутылки 88

Q

Система АТРС 123

R

Заправка топлива 40

Режим застревания 182

S

Прибор для записи данных аварии 265

Беспроводная зарядка мобильного телефона 83

T

Люк

Открытие и закрытие люка 37

Люк на крыше

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки 38

Подголовники 44

W

Наружные зеркала заднего вида 54

X

Крышка багажника 90

Y

Прибор

Виртуальный прибор 194

Уровень масляной жидкости 292

Параметры масла и жидкости 318

Режим бездорожья 127

Z

Шторка багажника 89

Индикаторная лампа 205

Тормозная жидкость 294

Режим усиления рулевого управления 129

Автоматическая коробка передач

Электронный переключатель 118

Параметры сиденья 320

Сиденья

Регулировка заднего сиденья 47

Переднее сиденье с ручным приводом 45

Переднее сиденье с электрическим приводом 46

Функция нагревания сидений 49

А

Автомобильная диагностическая система 191

Аккумулятор 296

Антиблокировочная система 186

Б

Бензиновый сажевый фильтр 192

Буксировка 281

В

Внешнее обслуживание автомобиля 307

Вспомогательная система крейсеровки 173

Вспомогательная система тормозной силы 187

Д

Детская удерживающая система

Рекомендуемые типы детских сидений 256

З

Замена запасной шины 271

Запасное колесо 269

Звуковой сигнал 59

Зеркальцо 85

И

Интеллектуальная система пуска и останова 131

К

Каталитический конвертер 190

Кислородный датчик 190

Ключи 18

Контрольное устройство выброса картера 191

М

Машинное масло двигателя 293

Моторное отделение 291

Н

Нагнетатель 191

О

Обкаточный период 110

Обслуживание шины 304

Охлаждающая жидкость двигателя 295

П

Подушки безопасности

Шторная подушка безопасности 255

При перегреве двигателя 279

Противоугонная система автомобиля 262

Р

Рейлинги на крышу автомобиля 60

Ремни безопасности 245

С

Система Электронного Распределения Тормозных Усилий 187

Система автоматического контроля устойчивости на спуске 184

Система индикации показаний приборов на ветровом стекле 202

Система контроля давления в шинах 151

Система напоминания о усталом вождении 153

Система отсечки топлива в случае столкновения 264

Система помощи при старте в гору 188

Система предотвращения опрокидывания 188

Система смягчения вторичного столкновения 189

Система управления питанием 215

Система управления тягой 188

Системы круиз-контроля 170

Солнцезащитный козырек 85

Стеклоомывающая жидкость 295

Т

Техническое обслуживание в автомобиле 309

У

Управление освещением

Боковая потолочная лампа 68

Вспомогательное освещение с помощью передних противотуманных фар 66

Дневные ходовые огни 66

Комбинированный переключатель управления освещением 64

Освещение салона 67

Функция сопровождения возвращения домой 66

Управление стеклоочистителем

Автоматический стеклоочиститель 69

Устройство блокировки дифференциала 134

Уход за люком на крыше автомобиля 306

Э

Электрическая система рулевого управления 188